



Till redaktionen

Malmö den 8 december 2010

Prova på-trafiken i Citytunneln inställd på fredag eftermiddag

Inkopplingen av Citytunneln är en av de största inkopplingarna någonsin i det svenska järnvägsnätet. För att kunna genomföra inkopplingen säkert och garantera trafikstart den 12 december behöver Trafikverket mer reservtid.

Citytunneln har ett mycket avancerat signalsystem som delvis bygger på helt ny teknik. Inkopplingen genomförs av Trafikverkets projekt för bangårdsombyggnaden vid Malmö C.

Den inställda trafiken beror inte på problem som uppstått i förberedelserna utan bara på ett behov av mer tid.

Stationerna, Hyllie, Triangeln och den underjordiska delen på Malmö C, kommer att vara öppna mellan 13.00 och 19.30 på fredagen för alla som vill gå ner och titta på de nya stationerna.

De tågturer som är förbokade på fredag förmiddag körs som planerat.

Citytunneln är 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

Malmö C har fått en ny underjordisk stationsdel och nya stationer har byggts vid Triangeln och i Hyllie.

Projektet har kostat 8,45 miljarder kronor i 2001 års penningvärde.

Med vänlig hälsning

Anders Mellberg
Informationschef

För mer
information
kontakta:
Informationschef
Anders Mellberg
040-32 14 04

Citytunnelprojektet i Malmö ägs av Trafikverket.