



Rettig Group Ltd Bore

Bulevardi 46
FI – 00120 Helsinki
www.bore.eu

PRESSMEDDELANDE

20.12.2010

Ny RoRo trafik mellan Oxelösund och Helsingfors sparar på miljön

Den 31 januari 2011 startar en ny RoRo trafik mellan Sverige och Finland. Trafiken bedrivs av det finska rederiet Bore och går under namnet HelOx Line mellan hamnarna Helsingfors Nordsjö och Oxelösund. Lindholm Shipping blir agent för linjen i Sverige och Finland. Trafikmiljön i storstäderna Stockholm och Helsingfors förbättras genom minskade utsläpp och färre lastbilar på vägarna.

Mellan Sverige och Finland går årligen ca 3 miljoner ton gods på färjor med trailer och lastbil, merparten av det godset kommer från, eller ska till, söder om Mälardalen. Oxelösunds läge söder om Stockholm är perfekt för att attrahera gods som ska till Finland och även för transitotrafik. Linjen innebär stora vinster för miljön då transportörer sparar mellan 100 och 200 km landsväg i Sverige jämfört med att gå via Stockholm eller Kapellskär, samt i Finland cirka 200 km landsväg jämfört med via Åbo. Seglingstiden mellan Oxelösund och Helsingfors blir 17 timmar.

HelOx Line kommer inledningsvis att operera med fartyget M/V Borden som har en lastkapacitet på ca 1 400 längdmeter. Frekvensen blir tre gånger i veckan i vardera riktningen.

– Vi ser stor potential i sträckan Oxelösund-Helsingfors och vår målsättning är att från maj månad 2011 komplettera trafiken med ett andra fartyg. Det här blir den första RoRo linjen från Helsingfors nya hamn till svenska ostkusten, säger Jhonny Husell, kommersiell chef för Rettig Group Bore.

Lindholm Shipping kommer att sköta försäljning och bokning för linjen och har för den här verksamheten startat ett nytt kontor i Helsingfors där Patrik Limnell är utsedd till Country Manager. Försäljningen förstärks i Sverige med Satu Mattsson med placering på Lindholm Shippings kontor i Stockholm.

– Då vi redan är agenter för en liknande RoRo-linje mellan Helsingborg och Travemünde så ser vi synergier för båda linjerna med försäljning, bokning samt Operativa insatser, säger Jan Gustavsson, VD för Lindholm Shipping

– Det är vår unika infrastruktur som kopplar ihop land- och sjöinfrastruktur som gjorde att rederiet valde oss. Vår direktanslutning till E4:an och bra omlastningsmöjligheter till och från järnväg blir nyckelfaktorer i det här projektet, säger Erik Zetterlund, VD för Oxelösunds Hamn.

För mer information, kontakta

Jhonny Husell
Kommersiell chef, Rettig Group Ltd Bore
+358 18 525 631

Jan Gustavsson
VD, Lindholm Shipping AB
+46 42 12 60 90

Erik Zetterlund
VD Oxelösunds Hamn AB
+46 155 25 81 10

RETTIG GROUP LTD BORE

Bulevardi 46 P.O.Box 115 FI-00121 Helsinki Finland Tel.+358 9 618 831 Fax +358 9 6188 3397 www.bore.eu Domicile Helsinki Y-tunnus 1970888-5

Bore hör till det finska familjebolaget Rettig Group Oy Ab och opererar inom rederiverksamheten. Bores flotta, som består av 20 RoRo- och containerfartyg och är isklassade enligt 1A, opererar i Östersjön och Nordsjön. Omsättningen år 2010 estimeras att uppgå till 70 miljoner euro och bundet kapital till 220 miljoner euro. Antalet anställda är ca 430.

Lindholm Shipping AB ingår i Strömma Gruppen och bedriver shippingverksamhet med huvudkontor i Helsingborg och avdelningskontor i Malmö & Stockholm. Företaget har lång erfarenhet och kunskap med att arbeta inom RORO konceptet

Oxelösunds Hamn växer. Hamnen har flera fördelar; 16,5 meters vattendjup, den är isfri, har kort insegling och specialiserad för att hantera tunga godsflöden till/från Mälardalen, Bergslagen och Stockholm. Hamnen drivs dygnet runt, vilket gör att fartyg kan lasta och lossa direkt vid anlop. Detta möter de effektivitetskrav som rederierna idag ställer på moderna hamnar