



CITROËN DS3 RACING – ENSIMMÄISTÄ KERTAA SUOMESSA

Suuren suosion omassa segmentissään koko Euroopassa saavuttanut Citroën DS3- mallisarja saa täydennyksekseen aidolla kilpailuhengellä terästetyn Racing -version. Citroën Racingin avustuksella jatkojalostetun 207- hevosvoimaisen erikoismallin rajatusta 1000 kappaleen tuotannosta DS3 Racing -autoja saadaan Suomeen 10 autoa maaliskuusta 2011 alkaen. Ensimmäistä kertaa Suomessa auto on nähtävissä pikavisiitillä AutoExpo-näyttelyssä Helsingin Messukeskuksessa 8-9.1.2011.

Racing on jatkojalostettu DS3 THP156- versiosta ärhäköittämällä moottoria, tehostamalla jarruja, madaltamalla jousitusta ja lisäämällä varustukseen aidosta hiilikuidusta valmistettuja komponentteja. Tuloksena on tiivis paketti silkkaa urheilullisuutta yhdistettynä virtaviivaisiin ja huomiota herättäviin korin linjoihin.

Aidolla hiilikuidulla terästettyä tyyliä

DS3 Racingin urheilullinen tyyli pohjautuu Citroënin kokemukseen autourheilun maailmasta sen korkeimmalla tasolla. Autossa on hiilikuituviimeistely esimerkiksi etupuskurin alapuolisessa ilmanohjaimessa, korin sivuhelmoissa ja lokasuojien levikkeissä, jotka reunustavat suuria, 18- tuumaisia pyöriä. Tinkimättömän urheilullinen linja jatkuu myös ohjaamossa. Hiilikuitu luo tyylikkyyttä kojelaudan keskipaneeliin, ohjauspyörän koristeluun ja mittariston lippaan. Erikoisverhoillut istuimet alleviivaavat sporttisen tyylin. Kuljettaja ja matkustajat saavat nauttia yksilöllisestä ilmapiiristä.

Lisää temperamenttiä

Suorituskyky on DS3 Racing- auton ydin. Citroën Racingin jalostama moottori hyödyntää kaiken asiantuntemuksen, joka rallin MM-sarjan kuusinkertaisella autovalmistajien maailmanmestarilla on kertynyt (2003, 2004, 2005, 2008, 2009 ja 2010). Moottori perustuu samaan voimanlähteeseen, jollaisella Citroën kilpailee rallin MM –sarjassa kuluvan vuoden alusta alkaen.

Korkeatasoisten tulosten takaamiseksi insinöörit ovat tehneet töitä parantaakseen 1,6-litraiseen THP 156 -versioon perustuvan moottorin tehokkuutta. Tehoa löytyy nyt 207 hv (153kW) ja samalla vääntöä on huomattavasti enemmän. Sitä on aikaisemman 240 Nm:n sijasta nyt 275 Nm, joten parannus on lähes 15 %, ja se on käytettävissä laajalla käyntinopeusalueella, minkä ansiosta ajaminen voi olla myös pehmeää ja miellyttävää.

Tehon ja väännön kasvamisen tuloksena mekaanisissa osissa on tehty useita muutoksia ja optimointeja. Moottorinohjausyksikön ohjelmointi on uudelleen suoritettu, jotta ripeän, tehokkaan ja voimakkaan moottorin olennaisin osa saataisiin esiin. Samalla turboahdin, pakoputkisto ja äänenvaimennin ovat saaneet osansa muutoksista.



Alusta ja jarrut suorituskyvyn mukaan

DS3 Racing- version etu- ja takaiskunvaimentimet ovat vaihtuneet tehokkaampiin ja niissä on auton kasvaneiden voimavarojen hallitsemiseksi hyödynnetty mukautettuja säätöjä. Jäykempien iskunvaimentimien tukena ajonautintoa alleviivaavat jäykemmät jouset, jotka laskevat auton 15 mm lähemmäs tien pintaa. Muutoksiin kuuluvat myös edessä ja takana 20 mm leveämpi raideväli. Uusien säätöjen ansiosta auto reagoi kuljettajan tahtoon nopeammin ja tätä kautta kaarteisiin on mahdollista ajaa vauhdikkaammin, mutta silti levollisesti. Jarrut ovat saaneet lisää tehoa eteen nelimäntäisten jarrusatuloiden ja erikoisvalmisteisten tuuletettujen 323 mm kokoisten jarrulevyjen avulla. Takajarruissa käytetään myös jäähdytettyjä jarrulevyjä.

Tarkka ja hyvän palautteen tiestä tarjoava ohjaus on myös uudelleen säädetty auton urheilulliseen luonteeseen sopivaksi. Ajovakauden – ja pidonhallintajärjestelmän ohjelmakarttaa on räätälöity sallivammaksi, jotta ajaminen on niin haluttaessa yhä eloisampaa, urheilullisempaa ja miellyttävämpää. Halutessaan kuljettaja voi kytkeä ESP-järjestelmän kokonaan pois käytössä.

Tehdyt muutokset antavat DS3 Racing- mallille lisää tunnetta, aistihavaintoja ja dynaamisuutta ja tarjoavan luonteen.

Tärkeimmät ominaisuudet

Mitat (p x l x k) (mm)	3 962 x 1 717 x 1 443
Akseliväli (mm)	2464
Moottori	THP 207
Tyyppi	4 sylinteriä, 16 venttiiliä, bensiini, turbo
Iskutilavuus (cm ³)	1598
Enimmäisteho hv/kW käyntinopeudella (r/min)	207/153 @ 6 000
Enimmäisvääntö (Nm) käyntinopeudella (r/min)	275 @ 2 500 - 4 500
Co ₂ -päästö g/km	149
Huippunopeus km/h	235
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h sek	6,5
Kiihtyvyys 0 - 400 m sek	15,3
Kiihtyvyys 0 - 1000 m sek	26,5



Renkaat

215/40 R 18