



Pressmeddelande 2011-01-19

Stort steg taget på väg mot ett danskt-svenskt luftrum

Sverige och Danmark har tagit ett stort steg mot ett gemensamt luftrum. Vid årsskiftet integrerades delar av de båda moderbolagen LFs och Naviairs verksamhet i det gemensamma bolaget NUAC. År 2012 är integrationen komplett och de båda ländernas luftrum ett.

- Med ett gemensamt luftrum och en gemensam flygtrafikledning går Danmark och Sverige i bräschen för en europeisk utveckling av flygtrafikledningen som gynnar luftfarten, samhället och miljön, säger NUAC:s verkställande direktör Peter Fältsjö.

Det dansk-svenska samarbetet kring ett gemensamt luftrum som nu förverkligas har en lång historia. Det har pågått under hela 00-talet och lever väl upp till de intentioner som EU har om en effektivare flygtrafiktjänst. I ett europeiskt perspektiv är samarbete över nationsgränserna nyckeln till en effektivare och billigare flygtrafiktjänst som gynnar flygpassagerarna i form av kortare flygtider, flygbolagen får lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp och därmed minskar också flygets miljöpåverkan.

Realiseringen av planerna tog ordentlig fart 2009 när den svenska och danska regeringen skrev under ett avtal om att göra de båda ländernas luftrum till ett gemensamt luftrumsblock som heter DK/SE FAB.

NUAC:s verksamhet kommer att omfatta flygtrafikledning en route, det vill säga flygtrafik som är på väg till och från en flygplats i Danmark eller Sverige eller flyger genom luftrummet utan start eller landning här. Flygtrafiktjänsten i tornen vid flygplatserna kommer liksom tidigare att skötas av lokal flygtrafiktjänsten.

För mer information om NUAC, kontakta LFs presstjänst på telefon 011-19 20 40.

LFV

Koncern Kommunikation och Marknad