

För omedelbar publicering  
25.1.2011

## **Trafiken förflyttas stegvis in i tunneln Mästartunneln tas snart i bruk på Ring I**

**Mästartunneln på Ring I öppnas för trafik tidigare än planerat. Från och med februari kommer trafiken att förflyttas in i tunneln etappvis. Alla tunnelns körfält tas i bruk innan slutet av år 2011.**

Mästartunneln kommer att öppnas stegvis. Först kommer den mot öst löpande trafiken att flyttas in i tunneln. Detta kommer att ske i februari, men det exakta datumet klarnar först när alla tunnels säkerhetsanordningar har testats färdigt. Den mot väst löpande trafiken förflyttas in i tunneln ungefär två månader senare. Tunneln består av två rör, och i början kommer två körfält mot vardera riktningen att användas. Tunneln består av sammanlagt åtta körfält, fyra i vardera körriktningen, som alla kommer att tas i bruk innan slutet av året. Tunneln är byggd på ett så trångt ställe att det inte är möjligt att genast öppna alla körfält för trafik.

### **Byggnadsarbetet fortsätter i tunnels omgivning**

YIT:s byggnadsarbete fortsätter hela året vid tunnels öppningar och i dess närhet. Hastighetsbegränsningen är högst 50 km/h på dessa områden. Byggnadsarbetet i tunnels närhet har ännu inte slutförts och därför dirigeras trafiken från båda hållen in i tunneln via en omväg.

– Det är mycket viktigt att följa hastighetsbegränsningarna och skyltarna på området, för att trygga byggnadsarbetarnas säkerhet. Att bilisterna följer skyltarna har också en inverkan på hur smidigt och tryggt trafiken löper, konstaterar **Hannu Lehtikankare** från Trafikverket, projektchef för Ring I vid Alberga.

Ring I är Finlands livligast trafikerade trafikled och Alberga i Esbo är ett av dess mest trafikerade ställen. Av säkerhetsskäl försöker man undvika köbildning inne i Mästartunneln, varför det också finns ett trafikledningssystem för trafikstockningar.

– Ifall trafiken håller på att stanna upp inne i tunneln, stoppas trafiken vid tunnels öppning med trafikljus för högst några minuter, förklarar Lehtikankare.

Körfältssignalerna används i början endast i undantagssituationer. Grönt kryss betyder att man kan köra normalt på körfältet. En blinkande gul pil uppmanar att byta körfält. Rött kryss betyder att körfältet är avstängt och att man inte får köra på det.

### **Tunneln öppen för publik lördagen den 29 januari**

Alla som är intresserade av Mästartunneln är välkomna att bekanta sig med tunneln inkommande lördag klockan 10-13. Under dagen kan man bekanta sig med tunnels säkerhet och praktiska lösningar. Espoon Kiekkoseura tar hand om saft- och korvförsäljningen. Det krävs ingen anmälan. Enklast kommer man fram till fots från Alberga station. Längs Mäkkylä allén kommer man med bil till den östra ändan av tunneln, där det finns ett begränsat antal parkeringsplatser.

Byggarbetet är en del av Ring I vid Alberga vägprojektet vars målsättning är att få trafiken att löpa bättre, att göra stadsstrukturen enhetligare samt att förbättra invånarnas trivsel. Den senaste informationen gällande vägprojektet och dess framskridning finns på adressen [www.liikennevirasto.fi/alberga](http://www.liikennevirasto.fi/alberga)

Ytterligare information angående tunnelsäkerhet finns på adressen [www.liikennevirasto.fi/tunneln](http://www.liikennevirasto.fi/tunneln)

**BILDER:**

[http://pasisalminen.1g.fi/hires\\_ACSanafor\\_Mestarintunneli/](http://pasisalminen.1g.fi/hires_ACSanafor_Mestarintunneli/)

Bilderna kan publiceras fritt. Fotograf: Pasi Salminen

YTTERLIGARE UNFORMATION:

Trafikverket

Projektchef Hannu Lehtikankare

tel. 020 637 3555 eller 040 518 2992, hannu.lehtikankare@liikennevirasto.fi

YIT Rakennus Oy

Projektipäällikkö Kari Alavillamo

tel. 040 519 0059, kari.alavillamo@yit.fi

*Ring I och Åboleden förnyas under åren 2008-2012 i Albergaområdet i Esbo. Tack vare vägprojektet blir stadsstrukturen i Alberga enhetligare, samtidigt som trafiken löper bättre och trivseln i området ökar. Vägen kommer att vara i användning under hela byggnadsprojektets gång med undantagsarrangemang.*

[www.tiehallinto.fi/alberga](http://www.tiehallinto.fi/alberga)