



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2011-01-26 Datum

Nya Volkswagen Jetta – ett nytt attraktivt alternativ på sedanmarknaden

Volkswagen Jetta har länge varit en framgångsrik sedanmodell. Sedan starten 1979 har 9,6 miljoner exemplar levererats världen över, varav 64 000 i Sverige. Nu är det dags för en helt ny, sportigare och större men ändå bränsleeffektivare Jetta. Den sjätte generationen har svensk premiär i sommar.

En av Jettas huvudmarknader sedan lång tid är USA där över 100 000 exemplar levereras per år. Det gör den till den mest säljande europeiska modellen "Over there". I USA anses Jetta vara en sportsedan med hög säkerhet. Premiären ägde också rum på Times Square i New York i juni förra året. Nya Jetta, med sin kombination av design, prestanda, utrymmen, komfort och miljöhänsyn är väl rustad för att nå samma framgång i Europa.

Längre och rymligare

Aldrig tidigare har en Jetta varit så här sportig, så bränsleeffektiv eller så här stor. Konzept- och formgivningsmässigt tar bilen ett stort kliv framåt. Nya Jetta kan inte längre härledas från Golf, utan den följer sina egna linjer. Den mäter 4,64 meter på längden, vilket är 9 centimeter längre än föregångaren. Det innebär att den täpper luckan mellan Golf (4,20 meter) och Passat (4,77 meter). Formgivare och tekniker har också helt nyskapat bilens interiör. Tack vare bilens ökade längd och ett långt axelavstånd (2,65 meter) har utrymmet i baksätet förbättrats avsevärt. Benutrymmet har växt med hela 6,7 centimeter. Bagageutrymmet uppgår till hela 510 liter!

Nya effektiva motorer – samtliga turboladdade

Stora framsteg har också gjorts när det gäller drivlinorna. Jetta kommer uteslutande att drivas av toppmoderna, överladdade motorer med direktinsprutning. I Sverige lanseras Jetta med fyra motoralternativ – två dieslar och två bensinare.

Instegsdieseln är 1,6 TDI med 105 hk: i versionen BlueMotion Technology förbrukar denna common rail-turbodiesel med start/stopp-funktion och växelindikator bara 4,2 liter/100 km vid blandad körning, vilket motsvarar 109 g CO₂/km. Det gör den till en av världens mest miljövänliga sedanbilar. Trots det går 0-100 km/h på 11,7 sekunder och toppfarten är 190 km/h.

Det andra dieselalternativet, tvålitermotorn TDI 140, gör 0-100 km/h på 9,5 sekunder och har en toppfart på 210 km/h. Den förbrukar 4,8 liter/100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 126 g/km.

På bensinsidan erbjuds två TSI-motorer. Den ena är en Twincharger med turbo och kompressor på 1,4 liter och 160 hk. Den gör 0-100 km/h på 8,3 sekunder och toppfarten är 221 km/h. Förbrukningen är 6,3 liter/100 km och CO₂-utsläppet 147 g/km.

Den andra bensinmotorn är en tvålitersmotor på 200 hk. 0-100 km/h går på 7,5 sekunder och toppfarten är 238 km/h. Här är förbrukningen 6,9 liter/100 km och CO₂-utsläppet 160 g/km.

Alla motorerna kan kombineras med dubbelkopplingslådan (DSG) som tillval.

Hög standardutrustning

I Sverige har samtliga fyra versioner utrustningsnivån GT som standard. När det gäller säkerhet ingår sex krockkuddar (åtta som tillval), fem krockoptimerade nackstöd (med speciell antiwhiplash-konstruktion i framstolarna), varselljus, bältespåminnare, automatisk varningsblinkers vid hårda inbromsningar, Hill-hold (start i backe-funktion), ABS med bromsassistent och antisladdsystemet ESP med motstyrningsfunktion och släpvagnsstabilisering – om man väljer till dragkrok.

Även på komfortsidan är Jetta välutrustad med bland annat servostyrning (Servotronic med hastighetsberoende servoverkan), luftkonditionering med damm- och pollenfilter, kylt handskfack, mittarmstöd fram med förvaringsfack, treekrad multifunktionssporträtt i läder, Radio/CD-system RCD 310, stöldskyddslarm, centrallås med fjärrkontroll, elektriska fönsterhissar fram och bak, yttertempmätare med frostvarning, kromade ramar för luftintagen, färd dator samt komfortsportstolar med 8-vägsinställning och tygklädsel i "Gloss"-design.

Exteriöra detaljer hos Jetta GT är bland annat dimstrålkastare med statiskt kurvljus, gröntonat värmeskyddsglas i rutorna och elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglar med integrerade blinkers.

Versionerna TSI 200, TSI 160 och TDI 140 har 17-tums lättmetallfälgar "Queensland" och sportchassi, medan TDI 105 BlueMotion Technology har 16-tums lättmetallfälgar "Atlanta" och standardchassi.

Mer prisvärd än någonsin

Nya Jetta har med sin förvandling lämnat kompaktklassen och tagit klivet upp i mellanklassen. Trots att mellanklassen, inte minst på den svenska marknaden, bjuder hård konkurrens erbjuder den också större möjligheter. Nya Jetta blir ett alternativ i mellanklassen som inte bara erbjuder en kombination av goda egenskaper, utan också ett ovanligt bra pris: nya Jetta kostar från 219 900 kronor (TSI 160 GT).

Det svenska Jetta-programmet:

TSI 160 GT	219 900 kronor
TDI 105 BMT GT	229 900 kronor
TDI 140 GT	239 900 kronor
TSI 200 GT	239 900 kronor

DSG-tillägg: 14 500 kronor

Förmånligt Premiumpaket

För att addera ytterligare till den redan höga standardutrustningsnivån hos nya Jetta, erbjuds ett förmånligt Premiumpaket för 17 900 kronor. Paketet innehåller:

- 2-zons klimatanläggning, Climatronic
- Ljus- och siktpaket: regnsensor, automatiskt avbländbar innerbackspegel och coming home-/leaving home-funktion för strålkastarna
- Radio RCD 510 med integrerad CD-växlare och SD-kortläsare
- Parkeringssensorer fram och bak
- Läderklädsel i högklassigt "Vienna"-läder

Nya Jetta har svensk premiär i sommar men går att beställa redan från februari.