



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 28.1.2011

Julkaistavissa heti

125 vuotta esimerkillistä turvallisuutta

Mercedes-Benz haluaa estää onnettomuudet jo ennalta

- **Johdonmukaista turvallisuuskehitystä auton ensivuosisista alkaen.**
- **Monista Mercedesin innovaatioista tullut osa nykyautojen vakiovarusteita.**
- **Pre-Safe-järjestelmä yhdisti ensimmäisenä aktiiviset ja passiiviset turvaratkaisut.**

Mercedes-Benz juhlii 29. tammikuuta auton 125-vuotissyntymäpäivää. Carl Benz patentoi vuonna 1886 ensimmäinen auton, PatentMotorWagenin. Samalla yhtiö viettää myös ajamisen turvallisuuden vuosijuhlaa. Auton kehityshistorian aikana vuodesta 1886 alkaen mikään toinen valmistaja ei ole sijoittanut yhtä paljon aikaa, rahaa ja vaivaa turvallisemman autoilun edistämiseksi kuin Mercedes-Benz. Yhtiö on tutkinut onnettomuuksien syitä, niiden seurauksia ja seurausten lievittämistä systemaattisesti jo 70 vuotta.

Monista Mercedesin alun perin esittelemistä innovaatioista on tullut nopeasti osa koko autoteollisuuden arkea. Tällaisia keksintöjä ovat esimerkiksi matkustamon turvarakenne (patentoitu 1951, esitelty ensi kertaa 1959), lukkiutumattomat ABS-jarrut (esitelty S-sarjassa 1978), turvatyyny (S-sarja 1981) ja ESP (S-sarjan Coupé 1995). Jokaisessa nykyaikaisessa autossa on siis mukana pieni pala Mercedes-Benziä.

Mercedesin turvallisuustutkimuksen pioneeri oli insinööri **Béla Barényi**, joka tuli Daimler-Benzin palvelukseen vuonna 1939. Hän loi törmäysvyöhykkeiden käsitteen – autossa oli luja turvakori ja sen edessä ja takana ”pehmeät”, kolarissa periksi antavat ja törmäysvoimia sitovat vyöhykkeet.

Turvallisuustyön kohteena olikin aluksi auton passiivinen turvallisuus eli matkustajan suojaaminen mahdollisimman hyvin kolarin sattuessa. Sittemmin huomiota on kohdistettu auton aktiiviseen turvallisuuteen eli toimintoihin ja innovaatioihin, jotka lieventävät onnettomuuksien seurauksia tai kykenevät jopa estämään kolarit kokonaan. Tämän tien päässä siintävätkin keinot ja ratkaisut, joilla mahdollisimman moni kolari voidaan estää kokonaan.

Mercedes-Benz oli myös ensimmäinen autonvalmistaja, joka linkitti aktiiviset ja passiiviset turvallisuusratkaisut toisiaan tukevaksi kokonaisuudeksi. Näin syntyi onnettomuuksia ennakoiva ja seurauksia lieventävä Pre-Safe-järjestelmä. Jo ennen sitä oli esitelty ensi kertaa ESP - ajovakauden hallintajärjestelmä, jonka merkitys liikenteessä näkyi välittömästi: heti ESP:n

ensiesittelyn jälkeen Mercedes-Benzin uusille malleille sattuneet onnettomuudet vähenivät 42 prosenttia vuosien 1999–2003 välillä. Muiden valmistajien automalleille tapahtuneet kolarit vähenivät samaan aikaan vain 13 prosenttia.

Mercedes-Benzin innovaatioiden merkkipaaluja

1886 – Ensimmäinen patentoitu ajoneuvo PatentMotorWagen

1901 – Ensimmäinen moderni henkilöauto Mercedes 35 hp: pitkä akseliväli, leveät akselit ja alhainen painopiste helpottavat auton käsittelyä.

1921 – Ensimmäiset etupyörien jarrut Mercedes 28/95 hp Sport –malliin; nelipyöräjarrut tarjolle koko Mercedes-mallistoon 1924.

1931 – 170-mallissa erillisjousitus kaikissa pyörissä ja hydraulinen jarrujärjestelmä.

1933 – Kaksoistukivarsiin perustuva erillisjousitus Mercedes-Benz 380 –malliin.

1939 – Ensimmäinen prototyyppi henkilöautosta, jossa on luja pohjarakenne, integroitu sivutörmäyssuoja ja kolmiosainen ohjauspylväs.

1947 – **Béla Barényin** kehittämä Terra Cruiser –prototyyppi, jossa turvallinen ohjauspylväs.

1959 – Maailman ensimmäinen turvakori sarjatuotantoon; koria kehitetty vuodesta 1951.

1959 – Järjestelmälliset törmäystestit alkavat Sindelfingenissä ja jatkuvat ulkosalla vuoteen 1973.

1961 – Kolmipisteturvavyöt valinnaisvarusteiksi vaihtoehtona entisille lantioturvavöille.

1967 – Teleskooppirakenteinen ohjauspylväs ja ohjauspyörän törmäyssuoja vakiovarusteiksi koko mallistoon; turvatyynyn kehittäminen alkaa.

1969 – Mercedes-Benzin oma onnettomuustutkimusyksikkö aloittaa toimintansa.

1970 – Mercedes-Benz esittelee ensimmäisen sukupolven ABS-jarrujen prototyyppin.

1971 – SL 350 Roadsterissa lukuisia turvallisuusinnovaatioita (mm. törmäyssuojattu polttoainetankki ja nelipuolainen ohjauspyörä); esikirstimillä varustetun kolmipisterullaturvavyön ja turvatyynyjen prototyypit.

1973 – Kolmipisterullaturvavyöt ja etuistuinten pääntuet vakiovarusteiksi henkilöautomallistoon.

1978 – Lukkiutumattomat ABS-jarrut S-sarjassa ensimmäisenä auton maailmassa; vuoteen 1980 mennessä ABS-jarrut ovat saatavana koko henkilöautomallistoon.

1979 – S-sarjassa (126-sarja) ensimmäisenä mallina maailmassa suoja osittaista etutörmäystä vastaan ja korkeussäädettävät etuturvavyöt. Kaikissa henkilöautoissa vakiona turvavyöt takapenkin reunapaikoilla.

1980 – Kuljettajan turvatyyny ja etumatkustajan turvavyön kiristin S-sarjan sedanissa ja coupéssa.

1984 – Etuistuinten turvavyönkiristimet vakiovarusteiksi koko henkilöautomallistoon. ABS-jarrut vakiovarusteiksi S-sarjaan ja SL-malliin.

1985 – 4Matic-neliveto, automaattinen ASD-tasauspyörästön lukko ja ASR-vetoluistonesto.

1987 – Ensimmäinen etumatkustajan turvavyö tarjolle S-sarjaan.

1989 – Automaattisesti esiin ponnahtava ympärikierähdys suoja SL Roadsterissa.

1992 – Lokakuusta lähtien kuljettajan turvavyö ja ABS-jarrut vakiovarusteiksi koko henkilöautomallistoon; etumatkustajan turvavyö vakiovarusteeksi kaikkiin malleihin.

1993 – Mercedes tarjoaa integroidun lasten turvaistuimen takaistuimelle.

1994 – Mercedes-Benz esittelee ESP -ajovakauden hallintajärjestelmän, jonka tuotanto alkaa seuraavana vuonna V12-malleissa, ensimmäisenä S 600 Coupéssa, S 600:ssa ja SL 600:ssa.

1995 – Maailman ensimmäiset ksenon-ajovalot E- ja SL-sarjoissa; E-sarjassa ensimmäisenä integroidut turvavyökiristimet etuistuimilla ja sivuturvavyö eteen valinnaisvarusteina.

1996 – BAS-hätäjarruavustin ensimmäisenä maailmassa S-sarjassa, CL:ssä ja SL:ssä.

1997 – SLK Roadsterissa automaattinen turvaistuimen tunnistus; A-sarjassa vakiona sivuturvavyö ja turvavöiden voimanrajoittimet.

1998 – E-sarjaan ensimmäisenä mallina ikkunaturvaverhot.

1999 – ABC-Active Body Control ensimmäisenä maailmassa CL-sarjassa; kaikkiin Mercedes-Benz-henkilöautoihin vakiona ESP (poikkeuksena SLK).

2000 – SL-sarjassa ensimmäisenä päätä ja kaularangan aluetta suojaavat sivuturvavyöt.

2002 – Ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä ensimmäisenä S-sarjassa.

2005 – DISTRONIC Plus –etäisyydetutka, Brake Assist Plus ja Night View Assist –yönäköavustin S-sarjassa (221-malli); Neck-Pro-pääntuet E- ja C-sarjoissa.

2006 – Pre-Safe-jarrut S- ja CL-sarjoissa, ILS –älykäs valojärjestelmä E-sarjassa.

2009 – Nopeusrajoitusavustin, kaista-avustin, kuolleen kulman varoitin, Attention Assist –kuljettajan vireystila-avustin (E-sarja).

2010 – Aktiivinen kaista-avustin (CL-, E- ja S-sarjat), aktiivinen kuolleen kulman varoitin, led-päiväajovalot (huomiovalot).

2011 – Ensimmäiset, kokonaan led-tekniikalla toteutetut ajovalot.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi