

BudgetEko

Referat från Stockholms stads kommunfullmäktige - ges ut av Information Stadshuset.
Budgetdebatt. Besluten är preliminära och fastställs definitivt sist i debatten på fredagen.

Beslut enligt KS förslag om annat inte anges.

ROTEL III GATU- OCH FASTIGHETSROTELN; TRAFIK, PARKERING, FYSISK VERKSAMHET

Sten Nordin (m)

En pendeltågstunnel är en helt nödvändig förnyelse. Målsättningen är att den ska stå klar 2009. En rad beslut om vägförbättringar har tagits. Norra länken ska byggas när finansieringen är klar. Men vad gör regeringen? Ta exemplet väg 73, en nationell skandal, en dödsfälla. Vi måste skärpa tonen mot regeringen. Regionen betalar årligen sex miljarder till staten vad avser vägnätet men tillbaka kommer bara en rännil. Vi kommer att gå till val på att fullfölja Ringen runt Stockholm. Det skulle kunna minska bilismen i innerstan med 25 procent.

Börje Vestlund (s)

Det värsta är misslyckandet med kollektivtrafiken. Framkomligheten i innerstan har inte förbättrats nämnvärt. Ett samlat grepp vad gäller cykeltrafiken saknas. Att ni inte bygger bron till Hammarby sjöstad är en skandal.

Ann-Marie Strömberg (v)

Snabbspårvägen har glädjande nog blivit en succé. Vi har en hög andel kollektivtrafikanter men biltrafiken måste ändå minska kraftigt. Halveringen av trafikvakterna har medfört en kraftig

15 juni 2001 kl 14-19 — I (6)SIDOR

ökning av felparkerade bilar. Vakterna bör återställas till 1998 års nivå. Det behövs miljöstyrande bilavgifter. Så snart det är möjligt bör vi införa trängselavgifter.

Inge-Britt Lundin (fp)

Vi har försökt ta hänsyn till alla gruppers behov. Vi kan inte ha genomfartstrafik genom staden. Det är Ringen som gäller. Inte bilavgifter. Stockholmare ska inte betala mer än göteborgare eller norrlänningar för att förflytta. Vi har gjort ett bra jobb med cykelbanorna.

Kerstin Rossipal (kd)

Väldigt lite händer i fråga om framkomligheten. Ska staden ha attraktionskraft måste genomfarten lösas. Beslut måste fattas snarast om nya vägar, infartsparkeringar, bättre kollektivtrafik och trängselavgifter.

Per Bolund (mp)

Stockholm följer inte lagen, det görs inga försök till det, man klagar bara till regeringen om att man inte klarar målen.

Svante Linusson (sp)

Varför hatar Billström cyklisterna? Varför ska de behöva ta omvägar till jobbet?

Hamid Mosavi-Porasl (v)

Visioner i Tensta om att integrera industriområdet med bostäder och studieområdet har gått om intet.

Karin Wanngård (s)

Det är bra att gräva ned bilarna under jorden. Men det kostar fortfarande pengar att stå i parkeringshus under natten, medan det är gratis att stå på gatan. Varför finns det så få bra infartsparkeringslösningar. Man kan göra som i Rocksta där det går en gångbro över till tunnelbanan.

Viviann Gunnarsson (mp)

Ni kan inte säga att vi ska bygga en pendeltågtunnel, som om vi kommer att få en sån till stånd i morgon. Jag har inte säker på att denna tågtunnel är det bästa. Den verkar omöjlig att förena med de andra projekten. Utredningen om den bör pågå parallellt med utredningar om andra lösningar. Jag börjar dessutom tröttna på vårt sätt att ”förhandla” med Landstinget”. Inte ens flyttning av en busshållplats har vi fått igenom trots försök i tre år. Vi får inte tala med dem som bestämmer inom landstinget. Det är dags att byta strategi.

Sten Nordin (m)

Innerstan behöver avlastas från trafik som inte behöver vara där genom Ringen bland annat. Att lösa trafikproblemen är ett måste. Och ingen vet vad som dyker upp i höst propositionen. Hittills har alla pengar till vägsatsningar gått om intet.

Ann-Marie Strömberg (v)

Det största problemet för yrkestrafiken är alla som felparkerar på avlastningszoner.

Börje Vestlund (s)

Under tre år har majoriteten inte gjort någonting för Norra länken. De vägsatsningar man gjort har m varit tvungna att tala ihop sig med s, de klarar det inte i sin egen majoritet.

Sten Nordin (m)

Med er i majoritet, vilket parti skulle du tala med?

Teres Lindberg (s)

Cykelbanor bör läggas på gator där det inte går så mycket bilar. Cykelbanor utanför de parkerade bilarna, som på Flemminggatan, är problematiska. När bilarna slår upp sina dörrar, är de farliga cyklisthinder.

Svante Linusson (sp)

Cykelbanorna får tydligen inte ligga utanför bilarna. Var tror du att cyklisterna var innan cykelbanorna kom till?

Ann-Marie Strömberg (v)

När det går, är det bra att cykelbanorna ligger innanför bilarna och visst är det bättre att förlägga cykelvägarna på parallellgator i cykelfält. När det går.

Sten Nordin (m)

E 18 och Akallavägen är oerhört viktiga beslut som vi fattats. Avsaknaden av tidigare beslut är olyckligt, men det behöver vi inte ta upp nu.

Börje Vestlund (s)

Vi höll på i ett år med E 18, ni har hållit på i tre med Norra länken.

Ann-Marie Strömberg (v)

Gräv ner centralbron och pendeltågstunneln. Älvsjövägen och andra vägar behöver också grävas ned.

Sten Nordin (m)

Vår majoritet vill bygga Norra länken, er vill inte det.

Rolf Lindell (s)

Sp är orsaken till att Vallhallavägens problem försinkats genom att säga nej till det bästa förslaget. Det bästa vore om trafiken leddes rakt under jorden där.

Yngve Klintmalm (kd)

Genom att leda bort trafik från E4:an som inte behöver köra in i Stockholm och genom att lägga vägen annorlunda genom Tullinge och Huddinge minskar vi trycket på Essingeleden.

Inge-Britt Lundin (fp)

Vi har byggt och vi bygger bra parkeringshus, trygga och ljusa för att få undan bilarna från gatunivån. Inte går jag och köper bil bara för att det blir fler parkeringsplatser, däremot miljöförstör jag om jag far runt på natten och letar p-plats.

Debatten bordlades tills senare på kvällen.

BOSTÄDER

Sten Nordin (m)

Under vår majoriet har det byggts 2.000 hyresrätter – under förra endast 1.500. Vi har byggt 1.000 studentbostäder – förr byggdes inga alls.

Annika Billström (s)

Nu byggs exklusiva bostadsrätter. Det är en för låg andel hyresrätter. Var ska våra ungdomar bo? När ska de 50.000 betalande i Stockholms bostadskö få sitt hyreskontrakt? Fiaskot i Akalla där hälften av de boende vägrades lån av banken, visar hur ihålig retoriken är. Den som inte kan köpa in sig erbjuds inget i dagens Stockholm.

Ann Mari Engel (v)

Vanligaste samtalämnet bland stockholmarna måste vara den om bostad. Vad har du nu? Hur länge får du stanna? Och nu kan även läggas till Är du såld? Hela tiden säljs hyresgäster ut. 60 hyresrätter har byggts under år 2000. Kanske blir det 2000 hyreslägenheter under mandatperioden, men samtidigt försvinner 20.000 som säljs ut.

Björn Ljung (fp)

Fastighetsskatten bidrar till att höja byggkostnader och hyror.

Hardy Hedman (kd)

Det spelar ingen roll om det är bostadsrätter eller hyresrätter i innerstaden. Ingen lämnar godvilligt ifrån sig en bostad i innerstaden för att flytta ut till ytterstaden, t.ex. till Tensta, till ett relativt nybyggt hus som därmed har högre hyra.

Viviann Gunnarsson (mp)

Bostäder ska inte byggas på pirar eller på grönområden i Stockholm. Det är viktigt att händiga människor ska kunna bygga och ändra sina lägenheter. Självförvaltning och ett ökat boinflytande är viktigt.

Stella Fare (sp)

Jag sitter i Svenska Bostäders Styrelse och får ofta telefonsamtal från folk som bor i hyresrätt och som vill köpa sin hyresrätt, men som inte får det för att den ligger i ett kulturhus. Eller får köpa – men vill klaga på priset. Det bevisar att vi säljer med måtta och väl övertänkt. En fjärdedel av stadens bostadsbestånd ägs av SB. Jag skulle önska en större blandning. Främst i ytterstaden. Det har s sagt att de också vill.

Men de röstar nej för varenda utförsäljning i ytterstaden!

Sten Nordin (m)

S sålde dubbelt så många lägenheter som mark tagits fram för. S borde ha berett mark med markanvisningar inför högkonjunkturen men gjorde inte det.

Per Sundgren (v)

Människor med låga inkomsten drivs ut i periferin.

Sten Nordin (m)

Vad gör v för att minska beskattningen för byggnad av bostäder. Ingenting. Däremot ställer ni er bakom en fastighetsskatt som driver folk från hus och hem.

Rolf Könberg (m)

Jag är ordförande i Svenska Bostäder. Vi säljer bostäder. Vi har 1500 intresseanmälningar från ytterstaden. Från A-Ö, dvs från Akalla till Östberga. Vi bygger bostäder också. Vi är uppe i en takt på 500 bostäder om året och det beräknar vi kunna hålla även under lågkonjunkturer. Vi fokuserar på studentlägenheter efter beslut här i salen. S har i sin budget gått ut stort med att 100 studentbostäder ska byggas. Jag skulle vilja jämföra det med att kraftfullt resa sig och slå näven i golvet.

Dag Larsson (s)

Vad har Könberg att säga om byggstoppet i början på mandatperioden? Och tror du inte att de två miljarder som togs från bolaget hade kunnat användas till att bygga ännu mer än 500 lägenheter om året?

Rolf Könberg (m)

Bolaget har en stark ekonomi och vi klarar att bygga vad vi planerat. När vi tillträdde behövde en del spelregler rättas till.

Ann Mari Engel (v)

Om inte regeringen stoppat Er hade ni sålt ut hus och gått emot 40 procent av de hyresgästser som bor i dem.

Rolf Könberg (m)

Man får möjlighet att köpa sin bostad om man vill, man blir inte såld.

Hamid Mosavi-Porasl (v)

Har man socialbidrag kan man inte köpa sin bostad och om en socialbidragstagare redan äger sin bostad säger socialtjänsten att man får socialbidrag i max 3 månader, sedan måste man sälja sin bostad.

Hardy Hedman (kd)

Vi borde ha regler som i Göteborg där socialbidragstagare får köpa sina bostäder.

Hamid Mosavi-Porasl (v)

Det där låter ju inte klokt.

Annika Billström (s)

Minska produktionskostnaderna. Det finns olika sätt som i förlängningen sänker hyran.

Kristina Alvendal (m)

Jag är emot politisk hyressättning.

Viviann Gunnarsson (mp)

Byggherrarna har tjänat mest på byggandet. Inte staden och inte hyresgästerna. Avskrivningstider på tio år, är märkliga, på annat brukar de vara minst 30 år. Det kan Alvendal ändra på.

Malte Sigemalm (s)

Ombildningen av bostadsförmedlingen har lett till att färre lägenheter lämnats in till förmedlingen, främst från de privata värdarna. S har diskuterat avgiften och kommit fram till att den är bra, den garanterar en bra förmedlingssäkerhet.

Anita Habel (v)

Alla bostadssökare är inte längre välkomna, alla har inte råd att ställa sig i kön. Hur ska det gå med låginkomsthushåll med barn när de inte prioriteras längre. Kraven på att få förtur av medicinska eller andra skäl skärps. Vi vill ha en avgiftsfri regional förmedling och önskar en anvisningslag så att lägenheter förmedlas genom förmedlingen. 25.000 försvann ifrån kön i ombildningen. Vad hände med dem.

Malte Sigemalm (s)

Sista datumet för att betala köplatsen har inte gått ut än.

ROTEL II STADSBYGGNADS- NÄMNDEN

Mikael Söderlund (m)

Stockholm växer i alla väderstreck. Det byggs mer än dubbelt så många bostäder än under den förra majoritetens tid. Med sänkt fastighetesskatt, tredimensionell fastighetsbildning och så vidare skulle vi kunna skapa ännu fler bostäder. Ingen annan majoritet har jobbat så intensivt och aktivt med att skapa bostäder. Vi har redan nått målet vi satt upp när vi tillträdde. Hela stadsdelar är på väg att byta skepnad. Tänk vilken utveckling vi kunde ha om inte regeringen försökte hämma den.

Dag Larsson (s)

Sergelstorg är på väg att förändras till en ny Biblioteksgata, dit ingen egentligen känner sig välkommen. Antalet färdigställda bostäder har faktiskt fallit även om man skryter med sina planer.

Dick Urban Vestbro (v)

Skydda kulturhistoriskt betydelsefull bebyggelse. Att skriva att den föregående majoriteten byggt mindre än någonsin, är fräckt. Vi byggde i enlighet med den efterfrågan som fanns då under lågkonjunkturen. De borgerliga ville då faktiskt bygga ännu mindre. Vi har alla ställt upp bakom principen att inte bygga på grönområden. Nu visar det sig att majoriteten i praktiken säger ja till att bygga på grönområden när det är privata byggherrar som vill göra det.

Mats Sahlin (fp)

Två partier säger nej varje gång vi vill bygga. Vi har snudd på Manhattanpriser idag på bostäder, hur mycket dyrare måste det bli innan mp och v slutar att säga nej till allt byggande. Vi måste bygga så som folk vill bo. De flesta vill bo i innerstaden, därför vill vi bygga innerstaden utåt. S säger att de vill bygga för alla men tydligen vill de inte för äldre, handikappade och funktionshindrade.

Kerstin Rossipal (kd)

Vi måste ta vårt ansvar. Vi får inte bygga bort stadens gröna lungor, inte påverka grundvattnet negativt. Naturresurserna är inte en förbrukningsvara. Ett fortsatt och ökat byggande är nödvändigt, men vi måste bygga med ansvar och rusta upp och hålla efter befintliga områden och hus.

Cecilia Obermüller (mp)

Vi får inte bygga igen staden (gluggutredningen), det behövs ett regionalt grepp och långsiktig planering. Bygg inte så många storhotell. Bygg bostäder i stället. Det behövs hyresrätter, låt kommunala bolag bygga på stadens mark så behöver det inte bli så dyrt.

Stella Fare (sp)

Var kommer glasskiosken stå? Varför är det skräpigt kring de gröna behållarna? Byggnadsnämnden håller inte dessa frågor som allt för viktiga, medan de lokalt sett är just det. Snart flyttas beslutsfattandet om dylikt över till SDN, en reform som vi fått vänta lite på.

Ewa Törngren (v)

Byggande intresserar invånarna men alltför beslut tas i slutna rum. Stora, principiella planer antas av stadsbyggnadsnämnden. Färre ärenden går till fullmäktige med dess öppenhet. Majoriteten har motsatt sig öppna sammanträden i stadsbyggnadsnämnden.

Mats Sahlin (fp)

V är tillsammans med mp de främsta nejsägarna i fråga om byggnation. Det är inte majoriteten utan m och s som stoppat de öppna sammanträdena.

Mikael Söderlund (m)

Genom att ärenden stannar i byggnadsnämnden påskyndas ärenden 3-6 månader.

Ewa Törngren (v)

Öppna nämndesammanträden har inte med det att göra.

Stella Fare (sp)

Vi är för att facknämnderna ska kunna fatta dylika beslut. Vi vill ha öppna möten.

Conny Nilsson (s)

Det finns en tro på att om man bygger kvartersvis så blir allt bättre och brottsligheten minskar. Vi bör vara uppmärksamma så att inte semiprivata områden skapas, eller stängda små områden som stänger ute folk som inte bor i där - som Årsta dal.

Mikael Söderlund (m)

S står för den totalt förlegade och mest misslyckade bostadspolitik man skådat.

Conny Nilsson (s)

Vi kan gräla om historiska misstag, men det vi bör diskutera är det vi ska bygga nu så att det inte blir misstag i onödan.

Hamid Mosavi-Porasl (v)

Man satsar mer på innerstaden än på ytterstaden. Kista Science City har blivit ett fiasko. Vad har ni gjort, ni säger hela tiden att det ska göras och det och det och det. Men allt majoriteten har gjort är att sälja mark och ändrat E 18:s läge och därmed försämrat miljön och projekterat för en jättekyrkogård.

Mikael Söderlund (m)

Jag tror att Mosavi-Porasl är rätt ensam om att ansé att Kistasatsningen är ett fiasko.

Rolf Lindell (s)

I fråga om Loudden och Värtan, har inte majoriteten uttryckt sin inställning till hamnen klart. Ska Stockholm fortsätta vara en hamnstad, då måste bebyggelsen och området anpassas.

Christopher Ödmann (mp)

Kollektivtraffiken måste byggas ut till affärscentrumen.

Lars Rådth (s)

S i stockholmsregionen vill ha centralbron nedgrävd. Hur ställer sig de andra partierna?

Mikael Söderlund (m)

Det är Gatu- och fastighetsnämnden som ansvarar för förhandlingarna med regeringen. Alla vill väl egentligen gräva ned bron, frågan är bara om vi kommer att få medel för det av regeringen.

Stella Fare (sp)

Självklart vill vi återställa miljön genom att gräva ned centralbron.

Dick Urban Vestbro (v)

Det kan vara bra att inreda vindslokaler till bostäder, men bara om det är bra gjort. Nu säger majoriteten även ja till förslag som innebär grova förvanskningar med höjda tak. Man tar även bort förvaringsutrymmen med detta och förlägger dem till källare.

Cecilia Obermüller (mp)

Det är barockt att fortsätta utreda en överdäckning av Sergels torg.

Mats Sahlin (fp)

Byggs nya lägenheter ska de vara tillgängliga för alla.

Debatten bordlades till senare i kväll.

RENHÅLLNINGSNÄMNDEN

Ulla Ericsson (m)

Systemet vi har idag är inte bra. Vi har en bra diskussion med olika intressenter och det ser redan mycket bättre ut omkring behållarna. Det beror på att vi tydliggjort ansvarsfrågan. Vi har tagit hand om en avfallsplan. S har skrivit om en biogasanläggning som byggts. De vill att den ska förbli i stadens ägo även när verksamheten går igång. Skrivelsen förbryllar mig, som ansvarig för detta område hade jag ändå ingen kännedom om denna biogasanläggningens existens.

Hardy Hedman (kd)

Det är fortfarande skräpigt omkring sopstationerna. Med olika system i staden blir det oerhört rörigt. Det vore bra med en vidare utveckling på bränslecellsbilar.

Dick Urban Vestbro (v)

Antal människor som arbetar med renhållning har minskat från 60 till 20 personer. Det lämnar nog sina spår. En avfallstaxa kan skapas som gynnar fastighetsägare som arbetar med fastighetsnära insamlingar.