



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-02-10 Datum

Volkswagen Golf gör spektakulär comeback i 24-timmars på Nürburgring

I en helt ny racingversion återvänder Volkswagen Golf till Nürburgring och det legendariska 24-timmarsracet. Bilen är en hyllning till Volkswagens GTI-versioner som firar 35 år i år.

24-timmars – långdistanstävlingen för standardvagnar – är en av de tuffaste motorsporttävlingarna i världen. Till årets upplaga, som går av stapeln 23-26 juni på Nürburgring/Nordslingan i Tyskland, har Volkswagen utvecklat en 440 hästkrafter stark och fyrhjulsdriven racingversion av Golf. Nya "Golf 24" har redan avverkat sina första testkilometer i Portugal och Italien.

– Med Golf24 fortsätter vi vårt framgångsrika engagemang i 24-timmars. Tävlingen är mycket populär och en av de stora klassikerna inom motorsporten. På grund av tävlingens extrema avstånd och unika racerbana är den även en stor teknisk utmaning. Med vår spektakulära Golf vill vi ge den stora publiken något alldeles extra – lagom till 35-årsjubileet av GTI, säger Kris Nissen, chef Volkswagen Motorsport.

24-timmars på Nürburgring har arrangerats sedan 1970. Förra gången Volkswagen deltog med en Golf var 2007 där den framhjulsdrivna och 300 hästkrafter starka bilen slutade på åttonde plats.

Eftersom konkurrensen i tävlingen har ökat lavinartat sedan dess, var ett nytt tekniskt koncept nödvändigt. Den nya tävlingsbilen har en uppgraderad femcylindrig turbomotor på 2,5 liter. Effekten är hela 440 hästkrafter med ett maximalt vridmoment på 540 Nm. En sekventiell sexväxlad växellåda med paddlar överför kraften till den permanenta fyrhjulsdriften.

Inför 24-timmars kommer Golf24 att genomföra ett omfattande test- och utvecklingsprogram. Efter inledande tester i Portugal och ytterligare tester i Italien, är bland annat tre tävlingar i Endurance Championship på Nürburgring inplanerade.