

Vinterferietips som redder liv

Snart skal norske skolebarn på vinterferie. Mange barnefamilier pakker bilen full og drar på skiferie. Du som vil kjøre trygt bør sjekke bilen, og ikke minst dekkene!

Snart skal veiene fylles av tusenvis fullastede biler med barnefamilier på vei mot skisentrene. Ikke alle har sjekk av bilens vinterdekk med på husklisten, men de er en av de viktigste sikkerhetsfaktorene i ferietrafikken.

– Gode dekk og lufttrykk kan redde liv, men uansett hvor gode dekk en har på bilen er det aller viktigste at feriefolket avpasser farten etter forholdene, sier salgsjef Frode Abrahamsen i Michelin Norge. – På isete vei er bremsestrekningen rundt åtte ganger så lang som på tørr asfalt.

Du som vil unngå ulykker på vei til vintereventyret kan med fordel sjekke av disse seks dekktipsene fra Michelin:

Har du vinterferiesjekk på dekkene?

1. Sjekk at hjulene sitter fast

Altfor mange glemmer å ettertrekke hjulmutrene når du har skiftet til vinterdekk. I følge en undersøkelsen fra 2009 kan så mange som hver fjerde bilfører kjøre på hjul som kan løsne.

2. Kontroller at du har riktig lufttrykk

For lavt lufttrykk øker risikoen for punktering, svekker veigrepet og gir dårligere veiegenskaper, foruten at dekket slites raskere enn nødvendig. Dessuten øker drivstoffforbruket. I følge en undersøkelse utført av Michelin i 2010 kjører om lag en av tre norske biler med for lavt trykk i minst ett dekk. Når du kjører bil med full last skal du bruke det høyeste trykket som er angitt i instruksjonsboken, ved tanklokket eller i dørstolpen på bilen.

3. Kontroller dekkenes mønsterdybde

Loven krever minst 3 millimeters mønsterdybde, men et par millimeter mer anbefales fordi det gir en betydelig kortere bremsestrekning og bedre grep på snø.

4. Kontroller piggene om du kjører med piggdekk

Piggene bør stikke ut 1-2 millimeter og det bør ikke mangle for mange av dem. Slitte eller for få pigger svekker dekkets veiegenskaper. Slitte pigger hører du fortsatt inne i bilen, men de gir svært dårlig grep.

5. Plasser de beste dekkene bak

Dekkene med best mønsterdybde skal plasseres bak for beste veigrep. Det reduserer faren for å miste kontrollen ved at bilens bakdel slenger ut i en sving. Når grepet på bakakselen er bedre, er det lettere å kontrollere og styre bilen i en sving ved å redusere farten og dreie rattet i samme retning som kurven.

6. Lovgivning for vinterdekk

Både i Norge og Sverige kreves det vinterdekk på vinterførte i vintermånedene. I Finland kreves vinterdekk t.o.m. siste februar uansett føre. Skal du dra til alpene, så tenk på at piggdekk er forbudt i Tyskland.

Kilde: Michelin Norden

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com