



Pressemeddelelse, 11. Februar 2011

NISSAN BEGYNDER OPFØRELSEN AF BATTERIFABRIK I PORTUGAL

--Fabrikken kommer til at levere batterier til Alliancens elbiler i Europa--

Nissan Motor Co., Ltd. har påbegyndt opførelsen af en topmoderne, avanceret fabrik til produktion af litium-ion-batterier i Cacia i Portugal. Fabrikken skal understøtte introduktionen af elbilerne fra Renault-Nissan-alliancen i Europa.

Batterifabrikken bygges på en 30.450 kvadratmeter stor grund, som hører til Renaults gearkassefabrik i CACIA og indebærer en investering på 156 millioner euro. Produktionen på fabrikken starter i december 2012, og den samlede kapacitet bliver på 50.000 batterier om året. Det forventes, at den nye fabrik vil skabe 200 arbejdspladser.

"Fabrikken i Cacia bliver en ud af tre fabrikker i Europa, som skal levere batterier til de elbiler, der produceres af alliancen – med den 100 % eldrevne Nissan LEAF som den første. Tilsammen vil de tre fabrikker gøre alliancen i stand til at introducere elbiler i Europa i et hidtil uset antal, så verden kommer et skridt nærmere en nul-emissions-fremtid, udtalte Nissans Chief Operating Officer Toshiyuki Shiga i sin tale i forbindelse med den epokegørende ceremoni.

I april sidste år påbegyndte Nissan opførelsen af en batterifabrik i Sunderland i Storbritannien, hvor produktionen starter i begyndelsen af 2012 med en årlig kapacitet på 60.000 batterier. Renaults fabrik i franske Flins vil have en samlet kapacitet på 100.000 batterier om året.

Phillippe Klein, Renaults Executive Vice-President of Corporate Planning, Product Planning and Programs, sagde: "Indvielsen af fabrikken i Cacia er endnu et konkret skridt på vejen i den elektriske mobilitetsrevolution anført af alliancen. Fabrikken vil levere batterier til en af de fire elektriske biler i Renault Z.E.-rækken, som bliver lanceret i efteråret 2011."

Renaults gearkassefabrik i Cacia, som ligger 244 km nord for Lissabon, blev valgt som location for den nye batterifabrik på grund af den nemme adgang til vejnet, jernbanenet samt sø- og lufttransport. Projektet har desuden nydt støtte fra den portugisiske regering, som deler alliancens vision om nul-emissions-mobilitet.

Renault-Nissan-alliancen sigter efter at være førende i verden inden for nul-emissions-mobilitet. I 2015 vil alliancen have kapacitet til at producere 500.000 elbiler og batterier på fabrikkerne rundt om i verden, og dermed bliver alliancen den eneste bilkoncern i verden, som producerer elbiler og batterier i så stor skala.

Alliancen udfører et omfattende arbejde både med hensyn til bilerne og den infrastruktur, der skal til for at understøtte massemarkedsføringen af elbiler. Indtil nu har Renault og Nissan indgået mere end 90 partnerskaber med regeringer, kommunale myndigheder og virksomheder over hele verden med henblik på at forberede tilskudsordninger og infrastruktur til en succesfuld introduktion af elbiler.

I 2008 blev Portugal det første land i Europa, som indgik et partnerskab med alliancen vedr. nul-emissions-mobilitet. Landet er i gang med at opbygge et omfattende netværk af ladestationer, og til sommer forventes det, at 1.350 ladestationer inklusive 50 lynopladere vil være på plads.

Nissan leverede i december ni Nissan LEAF-biler til det portugisiske elbilsconsortium MOBI.E og en til den portugisiske regering forud for den officielle lancering af bilen til privatkunder, som finder sted i Europa meget snart.

###

Kontaktoplysninger:

Taina Erkkilä, Communication Director ,Nissan Nordic Europe OY, Tel. +358 (0)10 770 5311, terkkila@nissan-europe.com