



Volvo Auto Oy Ab

Volvo esittelee ensimmäisenä uuden sukupolven hybridit

V60 Plug-in -hybridi on kolme autoa yhdessä

Miltä kuulostaisi tyylikäs sportswagon, jossa yhdistyisivät parhaat puolet kolmesta eri autotyypistä? Voit nappia painamalla päättää, minkälaista autoa haluat ajaa:

- Sähköauto, jonka toimintasäde on enintään 50 kilometriä.
- Energiatehokas hybridi, jonka keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ovat vain 49 g/km.
- Tehokas ja ajettavuudeltaan innostava auto, jonka yhdistetty teho on 215 + 70 hevosvoimaa, vääntö 440 + 200 Nm ja kiihtyvyys 0 - 100 km/h vain 6,9 sekuntia.

Saammeko esitellä maailman ensimmäisen plug-in-dieselhybridimallin. Volvo V60 Plug-in Hybrid saapuu autoliikkeisiin vuonna 2012.

- Tämä toisen sukupolven hybridiauto on täydellinen valinta asiakkaalle, joka haluaa vähäpäästöisen auton täynnä ajonautintoa. Tekniikka on vielä kehitys- ja testausvaiheessa. Nyt esiteltävä malli kuitenkin antaa selviä merkkejä siitä, mitä asiakkaat voivat odottaa, kun plug-in-hybridimme saapuu autoliikkeisiin ensi vuonna, Volvon pääjohtaja Stefan Jacoby sanoo.

V60 Plug-in -hybridimallin etupyöriä pyörittää viisisylinterinen 2,4 litran D5-turbodieselmoottori, joka kehittää tehoa 215 hevosvoimaa ja vääntöä 440 Nm. Taka-akselilla takavetotekniikka ERAD (Electric Rear Axle Drive) käyttää sähkömoottoria, joka kehittää 70 hevosvoimaa tehoa. Moottori saa voimansa 12 kWh:n litium-ioniakuilta. Autossa on kuusivaiheinen automaattivaihteisto.

Kuljettaja voi valita haluamansa ajotilan kojetaulun kolmella painikkeella, jotka ovat Pure, Hybrid ja Power. Diesel- ja sähkövoiman vuorovaikutuksesta huolehtii erityinen ohjausjärjestelmä.

- Jotta todelliset autoharrastajat innostuisivat ympäristöystävällisyydestä, heille on tarjottava mahdollisuus ajaa vähäpäästöisellä autolla, joka tarjoaa myös aidon ajonautinnon takaavan adrenaliiniryöpy. V60 Plug-in -hybridillä on kaikki aidon sportswagonin perinteiset ominaisuudet. Olemme vain viimeistelleet sen edistyksellisellä tekniikalla, joka antaa kuljettajan valita nollapäästöjen, energiatehokkaan hybridin ja vahvan suorituskyvyn välillä, Stefan Jacoby kertoo.

Kolme erilaista luonnetta

Pure-, Hybrid- ja Power-ajotilat antavat V60 Plug-in -hybridille kolme erilaista luonnetta:

- **Pure**-tilassa auto käyttää mahdollisimman paljon pelkkää sähkömoottoria. Toimintasäde on enintään 50 kilometriä. Jos akku on ladattu uusiutuvasta lähteestä peräisin olevalla sähköllä, hiilidioksidipäästöt ovat nollassa. Akun toimintasäde vaihtelee maaston, sääolosuhteiden ja ajotyylin mukaan.

- **Hybrid** on oletustila autoa käynnistettäessä. Diesel- ja sähkömoottori toimivat vuorovaikutuksessa ja tarjoavat optimaalisen tasapainon ajonautinnon ja ympäristöystävällisyyden välille. CO₂-päästöt (EU-yhdistetty) ovat 49 g/km, ja vastaava dieselpolttoaineen kulutus on 1,9 l/100 km. Auton kokonaistoimintasäde on enintään 1 200 km.

- **Power**-tilassa tekniikka on optimoitu antamaan autolle parasta mahdollista suorituskykyä. Diesel- ja sähkömoottori tarjoavat yhdessä tehoa 215 + 70 hevosvoimaa ja vääntöä 440 + 200 Nm. Sähkömoottorin salamannopea tehontuotto edesauttaa auton kiihtymistä 0 - 100 km/h jo 6,9 sekunnissa.

Suurin osa eurooppalaisista autoilijoista ajaa alle 50 km päivässä esimerkiksi töihin ja töistä takaisin kotiin. Pidemmillä matkoilla dieselmoottori käynnistyy automaattisesti ja antaa autolle samat ominaisuudet ja toimintasäteen kuin perinteinen hybridi.

Useita mahdollisuuksia ja etuja

Kolmen ajotilan lisäksi V60 Plug-in Hybrid tarjoaa useita muita mahdollisuuksia ja etuja:

- Kuljettaja voi halutessaan säästää akkukapasiteettia varmistaakseen, että hän voi ajaa pelkällä sähköllä myöhemmin (esimerkiksi kaupunkiin saavuttaessa). Jotta akun varaustaso pysyy riittävänä, auto saa voimaa dieselmoottorista.

- Keskikonsolin AWD-painike kytkee sähköisen nelivedon. Perinteisen nelivetojärjestelmän mekaanisesta voimansiirrosta poiketen keskusohjausyksikkö ohjaa tehonjakoa dieselistä voimansa saaville etupyörille ja sähkökäyttöiselle taka-akselille.

- Kuljettaja voi auton asetusvalikon kautta määrittää suunnitellun reitin pituuden (lyhyt, keskipitkä tai pitkä). Ohjausjärjestelmä laskee tarvittavan diesel- ja sähkövoiman tasapainon, jotta CO₂-päästöt ovat annetulla matkalla mahdollisimman vähäiset.

Lataaminen kotona

Volvo V60 Plug-in -hybridimalli ladataan tavallisen virtapistokkeen (230 V/6 A, 10 A tai 16 A) kautta kotona tai pysäköintialueella. Latausaika riippuu virtatasosta. Täysi 10 A:n lataus kestää 4,5 tuntia. 16 A:n kanssa aika lyhenee kolmeen tuntiin, kun lataaminen 6 A:n pistokkeesta puolestaan kestää 7,5 tuntia.

Jotta matka lähtisi mahdollisimman mukavasti käyntiin, kuljettajalla on mahdollisuus esilämmittää tai -jäähdyttää matkustamo latauksen aikana. Tämä tarkoittaa myös sitä, että auton käyttämisessä voidaan hyödyntää enemmän akkukapasiteettia.

Esitoiminnot voidaan ohjelmoida auton asetusvalikkoon integroidun ajastimen kautta tai matkapuhelimella.

Erityinen valkoinen koriväri

Volvo V60 Plug-in Hybridin ominaisuuksiin kuuluu myös erityinen Dupontin toimittama valkoinen koriväri. Myös sisustuksessa on useita ainutlaatuisia yksityiskohtia ja värejä tavalliseen V60-malliin verrattuna (esimerkiksi Elmon nahkaverhoilu).

Ulkopuolella autossa on useita vähäpäästöistä profiilia korostavia lisäominaisuuksia, kuten kevytvanteet, joilla on poikkeuksellisen matala ilmanvastus, sekä matalan vierintävastuksen Pirelli-renkaat.

Volvo V60 Plug-in Hybridin kojetaulua on muokattu, ja se antaa kuljettajalle tärkeitä tietoja esimerkiksi dieselin ja sähköön kulutuksesta, akun varaustasosta ja toimintasäteestä.

Auton kanssa voi viestiä myös mobiilisovelluksilla. Auton omistajalla on käytettävissään monia käteviä ominaisuuksia, kuten latauskaapelin kytkemisestä muistuttava toiminto.

Uutta ja mullistavaa ympäristöystävällistä tekniikkaa

- Volvo on esitellyt mullistavaa ympäristöystävällistä tekniikkaa aikaisemminkin. Me esimerkiksi kehitimme katalysaattorin lambdatunnistimella. Tämä järjestelmä on nykyään asennettuna kaikkiin autoihin. Viimeisimmän kehitystyömme myötä osoitamme jälleen johtajuutta ympäristöasioissa, kun tuomme ensimmäisenä markkinoille aivan uudentyypisen hybriditeknikan.

- Yhteistyö Vattenfallin kanssa antaa meille lisää vahvuutta. Olemme sen ansiosta päässeet sähköntuotantoalan sisäpiiriin ja voineet vaikuttaa kehitykseen esimerkiksi puhtaan sähköön ja infrastruktuurin suhteen. Tarjoamme asiakkaillemme myös ilmastoneutraalia sähköntoimitussopimusta, kun plug-in-hybridimme pääsee sarjatuotantoon, Stefan Jacoby kertoo.

21.2.2011

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvocars.com