

smart Geneven autonäyttelyssä

Sähköinen smart forspeed ja iloisesti kaksivärinen fortwo nightorange

smart tuo Geneven autonäyttelyyn epätavallisen tutkielman modernista, sähkökäyttöisestä kaupunkiautosta, jossa ajamisen riemu ja vapaus on viety äärimmilleen. Ensi-iltansa saavat myös sähkökästi kaksivärinen fortwo nightorange sekä entistä terävämmin muotoiltu smart pulse. Lisäksi esitellään ladattava smart-äänimaailma, joka nostaa auton personoinnin uudelle tasolle.

smart forspeedin kori on valmistettu lasikuituvahvistetusta muovista, mikä takaa autolle loistavan teho-painosuhteen. Aerodynamiikkaa parantavat pehmeät, kaartuvat muodot sekä saumojen ja liitosten puuttuminen. Korin väri on korkeakiiltainen metallinvalkoinen. Valoumpioiden kehyksiä valaisevat led-polttimot, ja umpioiden keskiosa on valkoinen. Suuntavilkut kurkottavat led-valojen kehästä ulospäin kuin nuolet.

Tridion-turvakori jatkuu istuinten takaa turvakaarista aina matkustamon etuosaan saakka. Matkustamon kahdessa nahkaistuimessa on nelipisteturvavyöt, joiden väri on pirteä vihreä. Kuljettajalla on edessään nopeusmittari, matkustajalla kommunikaatio- ja navigointinäyttö. Matkustajan näyttöä voidaan kallistaa 90 astetta kuljettajan suuntaan. Hallintalaitteet kuten ohjauspyörä, vaihteenvaihtin ja ovenkahvat on päällystetty ruskealla nahalla. Sisäosat voidaan suojata sateelta ja auringolta pehmeällä suojakatteella, joka kiinnitetään hihnoilla auton runkoon. Kaikki sisäosien materiaalit ovat vedenkestäviä.

smart forspeed kiihtyy 0–60 kilometriin 5,5 sekunnissa ja saavuttaa 120 km/h huippunopeuden. 30 kilowatin tehoinen sähkömoottori on sijoitettu taakse. Keskikonsolin napista painamalla kuljettaja saa käyttöönsä hetkellisen 5 kW:n lisätehon esimerkiksi ohitustilanteisiin. 16,5 kW:n tehoinen litium-ioniakku on helppo ladata mistä tahansa 220-voltisesta pistorasiasta. Täyteen ladattu akku riittää jopa 135 kilometrin ajomatkaan. Akun pikalataus 80 prosentin täyttöasteeseen kestää vain 45 minuuttia. Etuilmanohjaimeen on sijoitettu lisäksi pieni aurinkopaneeli, jolla tuotetaan virtaa auton omille sähköjärjestelmille ja –varusteille kuten smartphone –puhelimien akulle.

Oranssin ja mustan räväkkä liitto

smart fortwo nightorange yhdistää nimensä mukaisesti kirkkaan oranssin ja elegantin mustan silmiä hiveleväksi kokonaisuudeksi. Rajoitettuna sarjana valmistettava erikoismalli perustuu passion coupé – ja passion cabrio –malleihin. Molempiin koriversioihin on tarjolla kolme moottoria: 52 kW:n (71 hv) bensiinimoottori mikrohybriditeknologialla, 62 kW:n (84 hv) bensiinimoottori sekä 40 kW:n (54 hv) dieselmoottori hiukkassuodattimella. Vakiovarusteisiin kuuluvat automatisoitu softtouch-

vaihteisto, sähköikkunat, automaatti-ilmastointi sekä panorama-kattoluukku aurinkosuojalla.

smart fortwo nightorangen ulkokuori kiiltelee oranssin metallinsävyisenä, kun taas tridion-turvakori ja kolmipuolaiset kevytmetallivanteet erottuvat mustina. Mustaa tehosteväriä löytyy lisäksi peilien ja ajovalojen kehyksistä, istuimista ja kojelaudasta. Lisäksi mallissa on musta pehmeä kangaskatto. Kolmipuolainen urheiluohjauspyörä sekä vaihteenvaihtimen nappi on verhoiltu mustalla nappanahalla. Rengaskoko on edessä 175/55 R15 ja takana 195/50 R15.

smart pulse entistä urheilullisempänä

Entistä terävämmin ja erottuvammin muotoiltu smart pulse on saatavana huhtikuusta 2011 alkaen. Mallissa on uudet korinväriset helmalevikkeet, mustat peilin kehykset ja jäähdyttäjän säleikkö sekä kolmipuolaiset kevytmetallivanteet näyttävillä renkailla (edessä 175/55 R15, takana 195/50 R15). Sisäverhoilussa käytetään mustaa kangas-tekonaikayhdistelmää.

smart pulse on saatavana coupé- ja cabrio-versioina. Tarjolla ovat samat voimanlähteet kuin smart fortwo nightorangeen: 52 kW:n (71 hv) bensiinimoottori mikrohybriditeknologialla, 62 kW:n (84 hv) bensiinimoottori sekä 40 kW:n (54 hv) dieselmoottori hiukkassuodattimella.

Personoidut smart-äännet

Genevessä esiteltävässä smart-konseptimallissa personointi on viety äärimmilleen, sillä kuljettajat voivat valita autoon jopa oman äänimaailmansa. smartin visiossa autossa käytettäviä ääniä voidaan ladata vapaasti pieninä mp3-tiedostoina. Lataus toimisi samalla periaatteella kuin matkapuhelimen soittoäänten vaihtaminen. Ääniä käytettäisiin smartin eri toiminnoissa – esimerkiksi vedettäessä käsijarrusta, avattaessa ovea tai käytettäessä tuulilasinyyhkimä kuuluisi Doorsin kitarariffi tai Joe Cockerin melodia. Idean smart-äänimaailmasta esittivät Daimlerin CAREer-koulutusohjelmaan osallistuneet nuoret työntekijät, jotka saivat myös tehtäväkseen ajatuksen jatkokehittelyn kypsäksi tuoteideaksi saakka.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

Salasana: press

tai www.media.daimler.com