



PRESSMEDDELANDE

Spånga den 1 mars 2011

CITROËN PÅ BILSALONGEN I GENÈVE

Djävhet, kreativitet och teknologi

På den 81:a upplagan av den internationella bilsalongen i Genève ställer CITROËN ut ett modellprogram som uppvisar all den kreativitet, teknologi och djävhet som är kännetecknande för märket.

CITROËN DS4 – ANDRA AKTEN I DS-SERIEN

Efter CITROËN DS3 kommer nu DS4 som ett nytt bevis på märkets kreativa teknologi. Den passar perfekt in i DS-seriens filosofi att erbjuda en bil som har något utöver det vanliga när det gäller design, stil, körupplevelse och elegans. Vid en omröstning där över 60 000 personer från 62 länder deltog valdes CITROËN DS4 till årets vackraste bil 2010. Denna upphöjda fyrdörrars coupé har en nyskapande silhuett och erbjuder dynamik, mångsidighet och fantastisk körglädje. Modellen visas upp tillsammans med ett helt nytt koncept, DS4 Purple, som är en attraktiv och elegant version där ädla material används på ett nytt och raffinerat sätt.

MICROHYBRIDTEKNIK, e-HDi, HYDRAKTIV FJÄDRING OCH MINSKADE KOLDIOXIDUTSLÄPP

Innovationen står i förgrunden när microhybridtekniken e-HDi nu införs på många modeller, däribland CITROËN Berlingo som för första gången visas i denna version. CITROËN är ensamma i världen om den hydraktiva, gashydrauliska, fjädringen och den finns på C5 och C6. Systemet ger en perfekt kombination av dynamik och komfort och anpassar sig efter vägegenskaperna. Passagerarna sitter därmed alltid bekvämt och säkerheten blir också optimal. Slutligen bekräftar CITROËN sina stora framsteg vad gäller koldioxidutsläpp. Med en genomsnittlig minskning på 5,3 g under 2010, ligger nu de genomsnittliga utsläppen på 132,3 g.

TVÅ ELBILAR OCH MOBILITETSPORTALEN CITROËN MULTICITY

Från slutet av 2010 säljer CITROËN två helt elektriska bilmodeller – C-ZERO och Berlingo First Electrique som har utvecklats i samarbete med Venturi Automobiles®. CITROËN presenterar också en ny portal med namnet CITROËN MULTICITY. Där kan man enkelt välja det transportsätt som passar bäst för tillfället.



RALLYÄVENTYRET FORTSÄTTER MED CITROËN DS3 WRC

CITROËN fortsätter sitt rallyäventyr med nya CITROËN DS3 WRC. Den deltar i rallyvärldsmästerskapen 2011 och uppfyller de nya regler som träder i kraft i år. Märkets mål är att erövra en sjunde världsmästartitel för konstruktörer.

DJÄRVT OCH KREATIVT MED CITROËN METROPOLIS, C3 RED BLOCK OCH C6 SCALA

Konceptbilen CITROËN Metropolis är resultatet av arbetet på märkets designkontor i Shanghai. Vid världsutställningen såg 10 miljoner besökare bilen och nu visas den för första gången i Europa. Detta är en verkligt konstnärlig skapelse som visar CITROËNS ambition att erbjuda nyskapande produkter på området prestigebilar, både i Europa och Kina, som är det land som i volym räknat har blivit märkets näst största marknad.

Med C3 Red Block och C6 Scala överraskar CITROËN med två modeller som bryter med det traditionella både vad gäller färger och material.

Pressmeddelandet finns att ladda ner i en mer detaljerad version på CisionWire och NewsDesk.

Bilder finns att hämta på följande arkiv www.citroen-presse.com samt

<http://www.citroencommunication-extranet.com> Det senare med följande inloggningsuppgifter:

ID: GENEVE2011

Password: GENEVE2011

För ytterligare information kontakta:

CITROËN SVERIGE AB

INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson

08-474 53 07 eller 070-575 06 99

lena.ericson@citroen.com



Pressmeddelande i lång version

CITROËN DS4 – ANDRA AKTEN I DS-SERIEN

Det andra verket i DS-serien, CITROËN DS4, följer idén om att erbjuda modeller med nyskapande konstruktion, unik och behaglig design och en dynamisk och raffinerad körupplevelse.

Redan vid första ögonkastet lägger du märke till DS4:s speciella och unika egenskaper. Den upphöjda karossen får den att ligga tryggt och säkert på vägen, och panoramavindrutan ger ett breddat perspektiv. Bilens exklusiva karaktär framhävs av emblemets placering i kylargallret, DS-logon på motorhuven och ljusslingorna som syns i både ljus och mörker. Den eleganta och kraftfulla profilen har en kromad list runt de tonade sidorutorna. Hjulhusen har gott om plats för stora hjul – upp till 19 tum. Det korta taket mynnar ut i en spoiler, vilket ytterligare förstärker det dynamiska intrycket. Interiören utstrålar samma kraft, dynamik och raffinemang som utsidan. Bekväma säten i äkta läder, en vackert formad instrumentbräda klädd med ett mycket mjukt material, en stor panoramavindruta som ger ett brett synfält och går över i ett mörkt tak – allt detta återspeglar den starka personligheten hos CITROËN DS4.

Den nyskapande silhuetten förenar dynamik och mångsidighet, och väghållningen lever upp till det som designen lovar.

DS4 valdes 2010 till årets vackraste bil vid en omröstning med över 60 000 deltagare i 62 länder. Priset delades ut den 27 januari vid en ceremoni under den 26:e upplagan av *Festival Automobile International* i Paris.

Nu ska 500 privilegierade köpare i Frankrike, Tyskland och Schweiz kunna förhandsbeställa sin bil via Internet, och de blir därmed de första att köra en DS4.

CITROËN DS4 ställs också ut i en specialversion, DS4 Purple. Denna mycket attraktiva och speciella bil är en subtil nytolkning av juvelerares och guldsmeders sätt att behandla sina material – klassiker i en värld av lyx men sällan använda bland bilar. Det ger en ny slags elegans för de mest krävande esterna. DS4 Purple har en matt plommonfärgad nyans med champagnefärgade kromdetaljer på strålkastarna, hjulen och i monogrammen.



MICROHYBRIDTEKNIK, e-HDi, HYDRAKTIV FJÄDRING OCH MINSKADE KOLDIOXIDUTSLÄPP

Märkets innovation och kreativitet omfattar tre större områden: microhybridtekniken e-HDi, gashydraulisk fjädring som finns på de två exklusiva sedanerna C5 och C6, och arbetet för att sänka koldioxidutsläppen.

MICROHYBRIDTEKNIK e-HDi

Microhybridtekniken e-HDi finns nu på många modeller i programmet: C3, DS3, C4, C4 Picasso och C5. I Genève kommer även CITROËN Berlingo e-HDi att visas för första gången och den börjar säljas under år 2011.

Modellerna med e-HDi har utvecklats mycket när det gäller bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Den genomsnittliga minskningen är på 5 gram per 100 km, och vid stadskörning kan minskningen av förbrukning och koldioxidutsläpp bli hela 15 %.

Microhybridtekniken e-HDi består av ett Stop & Start-system av andra generationen som innebär att motorn stängs av i situationer då den inte har någon funktion. Med hjälp av en generator kan bilen snabbt och smidigt och utan vibrationer startas om. Eftersom en aggregatsrem används blir det heller inget buller. Tillsammans med en hjälpfunktion från elförsörjningen, e-booster, ger det flera fördelar:

- Mer energi överförs, vilket ger snabbare omstarter, ned till temperaturer på -5 °C.
- Stödet från bilens elförsörjning innebär att strålkastarna, vindrutetorkarna och radion fortsätter att fungera.
- En optimeringsfunktion för batteriladdningen och för överkapacitet genom att energin återvinns vid inbromsningar, med en lätt ökning av motorbromsen.

HYDRAKTIV FJÄDRING

CITROËN C5 och C6 erbjuds med gashydraulisk fjädring som ger en unik kombination av dynamik och komfort. Detta är en teknik som märket är ensamma om i bilvärlden.

På C5 har den gashydrauliska fjädringen Hydractive III + två styvhets- och dämpningslägen, vilket innebär att fjädringen kan regleras i realtid och anpassas optimalt efter vägegenskaper och förarens önskemål. På C6 finns dessutom variabel stötdämpning, som ger ytterligare en dimension till den redan exceptionella komforten i C5. På båda dessa modeller sker regleringen i realtid med hjälp av ett antal sensorer som i möjligaste mån ska uppfylla förarens önskemål och följa vägens profil. De ska tillgodose kravet på säkerhet och väghållning, men också passagerarnas komfort.



Det finns även ett sportläge som man når via ett reglage i mittkonsolen. Med det kan föraren välja en mer dynamisk körstil som gynnar väghållningen mer än komforten.

Fjädringssystemet är kopplat till en reglering av markfrigången i realtid. Det ger jämn markfrigång oavsett last i bilen, och i hög hastighet sänks den automatiskt, vilket påverkar luftmotståndet och minskar bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Det går också att höja markfrigången för att lättare passera hinder i låga hastigheter.

I versionen C5 Tourer kan man med hjälp av en tryckknapp i bagageutrymmet tillfälligt ändra höjden på lasttröskeln, uppåt eller nedåt, för att underlätta lastning.

En fördel med denna styrda markfrigång är också att fram- och bakvagn arbetar optimalt, vilket garanterar högsta säkerhet.

LEDANDE PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP UNDER 111 G PER KILOMETER

Slutligen bekräftar CITROËN sina stora framsteg vad gäller koldioxidutsläpp, med en genomsnittlig minskning på 5,3 g under 2010. De genomsnittliga utsläppen ligger därmed på 132,3 g i Europa. I kategorin som släpper ut mindre än 111g CO₂ per km, är märket ledande med en marknadsandel på 15,2 %.

TVÅ ELBILAR OCH MOBILITETSPORTALEN CITROËN MULTICITY

MILJÖVÄNLIGA BILAR MED 100 % ELDRIFT

Citroën utökar nu sitt program i småbilsklassen med en helt eldriven bil, C-ZERO. Noll i bränsleförbrukning, noll föroreningar, noll CO₂-utsläpp och noll motorljud – ett tydligt resultat av kreativ teknologi. CITROËN C-ZERO är en perfekt stadsbil men lämpar sig också för landsvägskörning: liten storlek, snabb uppladdning och tillräckligt lång räckvidd för dagliga körningen.

Tekniken sätts i första rummet på den här bilen, bland annat med ett litium-jon-batteri. Här kommer CITROËNS stora erfarenhet väl till pass, och man har redan sålt över 5 500 elbilar. Med Berlingo First Electrique, som också säljs nu, har märket alla förutsättningar att bli ledande på elbilsmarknaden som sannolikt kommer att växa under de närmaste åren.

Hittills har 1 800 elbilar beställts, därav 1 300 C-ZERO. De första bilarna började levereras i slutet av 2010.

CITROËN MULTICITY GÖR DET LÄTT ATT PLANERA RESAN

Med sin helt nya mobilitetsportal CITROËN MULTICITY utmärker sig CITROËN som ett företag som gör allt för att underlätta förflyttningar. CITROËN MULTICITY omfattar:



- Tjänsten CALL CAR CITROËN som innebär att du var som helst i Frankrike kan hyra en bil under valfri tid (från en timme till flera dagar) och i de största franska städerna också få den levererad till valfri plats inom högst tre timmar.
- En särskild webbplats, CITROËN MULTICITY, där man kan planera sina transporter och resor. Det går att skapa individuellt anpassade resor, och använda alla tillgängliga transportsätt vid planeringen av resvägen. Det går också att köpa flygbiljetter, beställa hyrbil, ja till och med boka hotellrum on line. Detta är en nyskapande tjänst som sparar tid och underlättar alla resor. Användaren får tillgång till en speciell portal med en panel med produkter och tjänster för att utnyttja bilen på bästa sätt. Det går till exempel att ladda ner kartor till navigationssystemet i bilen, underteckna serviceavtal, osv.

RALLYÄVENTYRET FORTSÄTTER MED CITROËN DS3 WRC

CITROËN RACING har med DS3 WRC i världsmästerskapen 2011 påbörjat ett nytt kapitel i sin rallyhistoria, med målet att ta en sjunde världsmästartitel för konstruktörer. CITROËN Total World Rally Team består av två lag: Sébastien LOEB/Daniel ELENA och Sébastien OGIER/Julien INGRASSIA. Tre andra DS3 ska köras av privata förare.

CITROËN DS3 WRC är ett verkligt koncentrat av kreativ teknologi och uppfyller de nya reglerna. Den är kompaktare än C4 WRC och har en turbomotor på 1,6 liter med direktinsprutning. Den har fyrhjulsdraft, manuell växellåda och jämn kraftfördelning mellan fram- och bakvagn.

DJÄRVT OCH KREATIVT MED CITROËN METROPOLIS, C3 RED BLOCK OCH C6 SCALA

CITROËN METROPOLIS – DEN ULTIMATA LYXEN

CITROËN METROPOLIS är en av märkets stora lanseringar. METROPOLIS är en limousine med stilren design och harmoniska linjer och den är ett uttryck för CITROËNS strävan att erbjuda innovativa produkter på området prestigebilar, såväl i Europa som i Kina. Denna konceptbil har utvecklats av det internationella designteamet som sedan 2008 varit på plats i Shanghai och den ska tillgodose förväntningarna på den starkt expanderande kinesiska marknaden.

METROPOLIS är en kombination av lyx, attraktiv design och märkets kreativa teknologi. Med sin imponerande storlek (längd 5,30 m, bredd 2 m och höjd 1,40 m) ger den uttryck för en vision om kreativ och sofistikerad lyx och återspeglar ambitionen och drivkraften i landet där den lanseras.



CITROËN METROPOLIS visades på världsutställningen i Shanghai från maj till oktober 2010. Över 10 miljoner människor såg den där i den franska paviljongen som var den mest besökta på detta världsevenemang.

CITROËN C3 RED BLOCK – EN REBELLISK VISION AV DEN MEST SÅLDA MODELLEN

Med denna C3 Red Block, en kraftfull version med en unik och utåtriktad personlighet, slår CITROËN världen med häpnad.

Modellen visas i en mattgrå nyans Thorium och den har sänkts 15 mm och försetts med 17 tums hjul i en blanksvart nyans med skimrande diamanter. Listerna runt fönster och skyddskåporna på hjulmuttrarna är i en helt ny pärlemorröd färg. Listerna runt luftintagen i stötfångaren fram, i bakluckans nederkant, runt strålkastarna och runt vindrutan är, liksom skalet på sidospeglarna, i en blanksvart nyans som framhäver kontrasterna. Den pärlemorröda färgen återkommer i sätena inne i bilen. Slutligen överraskar C3 Red Block med en instrumentbräda med en tredimensionell list som föreställer en bulldog.

CITROËN C6 SCALA: FÄRGER OCH MATERIAL I EXKLUSIVT UTFÖRANDE

Bilsalongen i Genève är ett bra tillfälle för märket att visa upp sitt flaggskepp i en ny skepnad som förenar modernitet och dynamik och är ett resultatet av arbetet med färg och material.

CITROËN C6 Scala visas i en pärlemorvit nyans med lackat svart tak med motiv i svag relief. Den har diamantprydda 18 tums fälgar, fönsterlister i blänkande krom och detaljer i blänkande svart, till exempel skalorna till de yttre sidospeglarna.

Invändigt är C6 Scala klädd med svart läder på sätena och på dörrpanelerna. Den har inslag av vitt läder på "hästskon" och detaljer i pärlvit lack.

CITROËN

Det dynamiska och kreativa märket CITROËN lanserade under 2010 DS3, den första modellen i denna distinkta serie som i år kompletteras med DS4 och DS5. Med över 90 års erfarenhet av "Créative Technologie" erbjuder CITROËN i sitt modellprogram två elbilar, bilar med microhybridteknik e-HDi och under året även HYbrid4, en fullhybrid med kombinationen el och diesel. Märket är också innovativt vad gäller tjänster och erbjuder en mobilitetsportal, CITROËN MULTICITY. CITROËN har 10 000 kontaktpunkter för kunder, 11 500 medarbetare, representation i närmare 80 länder och sålde under 2010 hela 1 460 000 fordon.

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN

Finspångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com

Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lana.ericson@citroen.com