

Välkomna till Hurtigruten 2011, snart är det 120 år (118) sedan det började...

Hej allesammans och ett riktigt gott nytt år! Fast det har ni förhoppningsvis redan haft två månader av eftersom vi redan är i början av mars nu. Hur som helst är detta mitt första nyhetsbrev för året, så därför hoppas jag att det blir framgångsrikt för oss alla! Det ser i alla fall väldigt bra ut för Hurtigruten och naturligtvis inte minst för "min" del av verksamheten, dvs. Sverige, Finland och de baltiska länderna.

2010 ett bra år för Hurtigruten.

Fjölåret var ett mycket bra år för Hurtigruten. En ökning av trafiken på nästan alla linjer och destinationer och en fortsatt ökning av intresset i form av både bokningar och förfrågningar såväl på den svenska marknaden som längre österut. Faktum är, att Hurtigruten aldrig tidigare i sin historia haft så många passagerare som 2010. Det gamla passagerarekordet slogs med råge! Och antalet svenska resenärer var också det största någonsin. Så gissa om jag är nöjd!

Full fart i Finland.

Några ord om Finland. Ett fantastisk intressant land och en marknad med stor potential för Hurtigruten. Det senare gör ju landet ännu mer intressant, förstås. Som svensk kan man ju vid första påseende tycka att Finland ligger långt bort från närmsta Hurtigrutenhamn, men det stämmer inte. Vår "ändhållplats" Kirkenes ligger faktiskt bara några mil från den finska gränsen och likadant är det med Tromsø, som ju är ett av våra stora stoppesteder. Dessutom finns det gamla historiska band mellan Finland och Nordnorge. Under 1800-talets svältår flyttade många finländare till Varangerhalvön och blev fiskare och än i dag pratas det finska i några samhällen inne i Varangerfjorden. Kanske är det därför intresset för Nordnorge och Hurtigruten är så stort i Finland. I min spåkula syns samma utvecklingsmöjligheter för Hurtigruten i Finland som vi haft i Sverige sedan jag tog hand om marknaden för fem år sedan. Och det beror nog mer på potentialen än på mig. Tror jag. Med en ny, stark försäljningsorganisation på plats ska vi nu ta ännu mer av denna marknad.

Vad menas med Geoturism?

Utan att egentligen veta det, åtminstone visste inte jag det för några år sedan, är Hurtigruten en av de viktigaste ingredienserna i det som kallas geoturism. Den officiella definitionen av detta intressanta begrepp är nämligen "turism som bibehåller eller förbättrar den geografiska karaktären på en plats, miljön, kulturen, det estetiska, kulturarvet och situationen för platsens invånare". Sådan turism har Hurtigruten bidragit till under mer än 100 år, men nu har vi ingått ett organiserat samarbete med National Geographic Center for Sustainable Destinations, förkortat CSD, för att bli ännu bättre på det som vi redan är bra på. Det innebär bland annat ökad satsning på miljöförbättringar och på att göra insatser som bevarar kustbyggnadernas unika identitet. Bland mycket annat. Och nu vet ni i alla fall vad Geoturism är!

Matupplevelser

Maten ombord på Hurtigrutens fartyg är ett kärt samtalsämne för alla som reser med oss. Både för att den alltid håller mycket hög klass och för att ätandet utgör en stor och viktig del av en Hurtigrutenresa. Många av våra kökschefer tillhör kretsen Norges bästa kockar och vissa är helt suveräna, och det syns på maten ombord. Jag är personligen redo att störta över Kölen och kasta mig ombord på varje fartyg där Johan Ludvig är kökschef och tillagar sina fantastiska fiskburgare, ett av hans många läckra recept. Och Johan Ludvig är långt ifrån ensam. På Hurtigrutens fartyg finns en rad lysande kockar och alla har sina specialrätter och hemliga recept som sätter sin prägel på maten ombord. De råvaror som finns att tillgå är minst lika förstklassiga. Färs fisk längs hela kusten, skaldjur, utmärkt ox-, gris- och lammkött, närodlade rotfrukter och så vidare med mera. Det är svårt att bli less på läckerheterna ombord ens på en 11 dagar lång helkryssning Bergen – Kirkenes tur och retur! Till detta kommer goda vinkällare, norskt öl och ovanpå det den lilla Mackaviten, nubben som enbart säljs på "Polen" norr om polcirkeln – och ombord på Hurtigruten!

Ljuset kommer tillbaka.

Om ungefär en månad är det här igen på allvar. Ljuset. Och då manar jag det långa, vita ljuset uppe i norr. Det som blir extra starkt av reflexerna på havet och i fjällens bländande snöfält så här års. Redan den 23 januari var det slut på polarmatten vid Nordkap, dvs den långa mörkerperioden som inleddes den 18 november. Den 13 maj slutar solen gå ned vid havsytan nedanför Nordkap. Det betyder att den slutar göra det mer än en vecka tidigare från toppen av klippan. Och någonstans i slutet av mars börjar nätterna bli korta och ljuset försvinner aldrig helt. En perfekt tid att segla norrut med Hurtigruten!

Spännande vårutflykter.

Hurtigruten är inte bara känd för den norska kustnaturens skönhet, vi är också berömda för alla de utflyktsalternativ, upplevelser utanför fartygen, som vi erbjuder. En del av dessa äventyr hör samman med vintern och kan inte upplevas så länge till, men vilka äventyr det är! Ända fram till den 30 april pågår hundspannfärderna utanför Tromsø, fram till den 5 maj kan våra passagerare ge sig av på snöskotersafaris i Finnmark och fram till den 10 maj på samma typ av turer mellan Kjøllefjord och Mehamn eller vice versa, längst uppe på Ishavskusten. I Tromsø ordnas polarhistoriska rundvandringar under hela vintern, ända fram till den 15 april. En jätteintressant utflykt för dem som vill veta mer om hur Arktis utforskades. Utflykter till ryska gränsen arrangeras under hela året, liksom utfärderna till Nordkapklippan under Hurtigrutens uppehåll i Honningsvåg, världens nordligaste stadsliknande samhälle. Världens nordligaste stad är ju som alla vet ... ? Jag visste väl att ni hade Hammerfest på tungan! Vill ni veta mer om de olika utflykterna så ring bara mig eller gå in på Hurtigruten.se. Det finns många fler!

Hurtigruten – antikryssningsrederiet!

Hurtigruten är världens vackraste sjöresa, det har vi utnämnts till både en, två och många gånger och det är jag mäktat stolt över. Men om någon skulle fråga mig vad det är som först och främst karakteriserar Hurtigruten så skulle jag ändå svara att det är att vi är ett av världens få antikryssningsrederier. Då manar jag så här. Nästan alla världens kryssningsrederier försöker överträffa varandra med allt som de har att erbjuda sina passagerare. Största fartyget, flest restauranger ombord, löparbanor, klätterväggar, pooler här och pooler där, putting greens, teatrar, spaanläggningar, kursverksamheter, shower, musik, hela shoppingcentra och till och med riktiga parker mitt i fartyget! Snacka om att vara introverta! Hurtigruten är precis tvärtom. Visst har vi en restaurang ombord på varje fartyg och en bra sådan, dessutom. Och ibland har vi musikevenemang, till och med opera ombord under ett antal dagar. Men det, liksom flera andra intressanta temaresor, är specialare. Annars har vi inget av det där. Hos oss är det naturen som står för underhållningen och därför är våra fartyg byggda för att tittas ut från. Och vilken natur sedan!

Vill ni veta mer eller helt enkelt följa med på en kryssning med världens vackraste sjöresa? Skicka då ett mail till mig på anne.ljungdahl@hurtigruten.se

Ha det till dess!

A handwritten signature in blue ink, reading "Anne Ljungdahl". The signature is fluid and cursive, with the first name "Anne" and the last name "Ljungdahl" clearly distinguishable.

Anne på Hurtigruten