



Volvo Auto Oy Ab

Volvo V60 Plug-in Hybrid – esimakua vuonna 2012 saapuvasta tuotantomallista

Volvo esittelee vuoden 2011 Geneven autonäyttelyssä V60 Plug-in -hybridimallin. Kyseessä on käytännössä tuotantovalmis auto, jonka hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 g/km. Plug-in-hybridi lanseerataan markkinoille vuonna 2012, ja se on syntynyt Volvon ja ruotsalaisen energiayhtiön Vattenfallin läheisestä yhteistyöstä.

- Yksikään teollisuudenala tai organisaatio ei pysty vastaamaan ilmastohaasteisiin omin voimin. Volvon tehtävänä on kehittää vähäpäästöisiä autoja, mutta kestävän tulevaisuuden luomiseen täytyy osallistua meistä jokaisen. Tämä projekti osoittaa, kuinka eri alueiden asiantuntijoiden välinen yhteistyö voi johdattaa meitä yksittäisistä vähäpäästöisistä tuotteista kohti kokonaisvaltaista ympäristöystävällistä elämäntapaa, sanoo Volvon pääjohtaja Stefan Jacoby. Volvo ja Vattenfall aloittivat vuoden 2007 tammikuussa yhteistyön, jonka tavoitteena on testata ja kehittää ympäristöystävällistä tekniikkaa. Kumppanit perustivat myös yhteisen yhtiön, joka tunnetaan nimellä V2 Plug-in-Hybrid Vehicle Partnership.

Puolet CO₂-päästöistä, täysi ajonautinto

Kehitystyö on rahoitettu yhdessä. Nyt projekti on edennyt siihen pisteeseen, että markkinoille voidaan kohta tuoda ensimmäinen plug-in-dieselhybridiauto. Kyseessä on houkutteleva autotyyppi, joka tarjoaa omistajalle parhaat puolet sekä sähköautosta että dieselkäyttöisestä ajoneuvosta. Mallille on ominaista erittäin matala polttoaineen kulutus ja CO₂-päästötaso, laaja toimintasäde ja erinomainen suorituskyky.

- Yksi tärkeä osa projektia oli säilyttää Volvo V60 -mallin erinomainen ajonautinto, korkeat turvallisuusstandardit ja ylellinen mukavuus. Samalla keskimääräiset CO₂-päästöt ja polttoaineen kulutus ovat puolittuneet verrattuna markkinoiden nykyiseen tarjontaan. Otamme valtaisan askeleen kohti nollapäästövisiotamme. Kun V60 Plug-in -hybridimalli kulkee pelkällä sähköllä ja ladataan uusiutuvaa energiaa käyttämällä, olemme itse asiassa jo saavuttaneet tuon tavoitteen, Stefan Jacoby kertoo.

Matalammat polttoainekustannukset

Kun V60 Plug-in Hybrid saa voimansa pelkästä sähköstä, sen toimintasäde on enintään 50 kilometriä. Auton kokonaissäde on jopa 1 200 km. Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ovat 49 grammaa kilometrillä (yhdistetty), ja polttoaineen kulutus on 1,9 litraa/100 km. Akkujen kustannukset aiheuttavat sen, että plug-in-hybridimalli on kalliimpi kuin perinteistä polttomootoria käyttävä Volvo V60. Toisaalta, sen polttoainekustannukset ovat vain kolmanneksen perinteisen polttomootorin kustannuksista. Ruotsissa sähkökäytön on laskettu maksavan noin 2,5 kruunua (noin 30 senttiä) / 10 kilometriä. Tarkat kustannukset vaihtelevat markkinakohtaisesti.

Plug-in-hybridiauton voi ladata tavallisesta virtapistokkeesta kotona tai pysäköintialueella. Latausaika kotona on noin viisi tuntia.

Sähkövoima tarjoaa useita etuja

Kuljetussektorin sähköistäminen on tärkeä askel taistelussa ilmastonmuutosta vastaan. Sähkö on erittäin hyödyllinen polttoaine:

- Sähkömoottori on lähes neljä kertaa energiatehokkaampi kuin tavallinen polttomoottori. Tämä tarkoittaa sitä, että sähköstä voimansa saava auto kuluttaa vähemmän energiaa ja synnyttää näin ollen vähemmän päästöjä, vaikka energia olisi peräisin myös fossiilisia polttoaineita sisältävistä sähkönlähteistä.
- Eurooppalaisella sähköntuotannolla on päästökatto. Tämä tarkoittaa sitä, että vaikka kaikki autot kulkisivat sähköllä, itse sähköntuotanto ei saa synnyttää enemmän hiilidioksidia. Tätä päästökattoa lasketaan asteittain ajan kuluessa.
- Sähkö on erinomainen energianlähde. Se ei pääse loppumaan kesken, ja sitä voidaan tuottaa käytännössä ilman CO₂-päästöjä. Vattenfall tavoittelee yhtiön päästöjen puolittamista vuoteen 2030 mennessä ja ilmastoneutraaliutta vuoteen 2050 mennessä.
- Miljoonien pakoputkien päästöt siirtyvät tuotantolaitoksiin, joita on helpompi hallita ja jotka toimivat EU:n päästöoikeuskaupan pohjalta. Tämä ei tällä hetkellä koske kuljetussektoria.
- Sähköajoneuvot käyttävät suhteellisen vähän sähköä, ja kulutuksen kasvu katetaan uusiutuvien energianlähteiden kunnianhimoisilla laajentumissuunnitelmilla Euroopassa. Esimerkiksi yksittäinen tuulivoimala tuottaa riittävästi uusiutuvaa energiaa 1 000 sähköauton tarpeisiin. Vattenfall tarjoaa plug-in-hybridiauton ostajille sopimusta, johon sisältyy mm. uusiutuvista lähteistä peräisin oleva sähkö.

Uusiutuvan sähköntuotannon nopea laajentuminen

Sähköntuotanto on laajentumassa nopeasti. Tuulivoimaa on kaupallisesti yhä kasvavissa määrin tarjolla, biopolttoaineet korvaavat fossiiliset polttoaineet laajalla rintamalla, aaltovoiman odotetaan pääsevän kaupalliseen toimintaan kymmenen vuoden sisällä ja uusi hiilipohjaisten voimaloiden CO₂-päästöjä puhdistava tekniikka on kehityksessä.

Volvolla työtä tehdään V60 Plug-in -hybridimallin kehityksen sekä pelkällä sähköllä toimivan Volvo C30 Electric -mallin kanssa.

- Nämä kaksi autotyyppiä täydentävät toisiaan. Plug-in-hybridimallissa kuljettaja on täysin riippumaton latausasemista pitkillä ajomatkoilla. Tulevaisuuden sähköautomarkkinat sisältävät sekoituksen täyssähköautoja ja plug-in-hybridejä, Stefan Jacoby toteaa.

Kolmas vaihe Volvon sähköistämistästrategiassa on uudistaa seuraava moottorisukupolvi hybriditekniikalla.

1.3..2011

Lisätietoja: Volvo Auto

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.