



CITROËN C-ZERO – TÄYSSÄHKÖAUTON MYYNTI ALKAA

Uuden C-ZEROn myötä Citroën astuu vahvasti mukaan nollapäästöisten autojen maailmaan. Neljän henkilön C-ZERO tekee kaupunkiliikenteestä helppoa ja ympäristöystävällistä. Citroën C-ZEROn ennakkomyynti Suomessa alkaa huhtikuussa ja ensimmäiset autot saadaan maahan toukokuussa. Citroën C-ZEROn autoverollinen suoritushinta on 41 088 €.

Täyssähköauto – ei ajonaikaisia päästöjä

Citroën C-ZERO on tavallisesta verkkovirrasta ladattava täyssähköauto, jonka taka-akselille sijoitettu sähkömoottori tuottaa parhaimmillaan 47 kW:n (64 hv) tehon kierroslukualueella 3000 – 6000 rpm. Suurin vääntömomentti on keskikokoisen bensiinimoottorin luokkaa eli 180 Nm. Sähkömoottorille ominaiseen tapaan paras vääntömomentti on käytettävissä kierroslukualueella 0 - 2000 kierrosta. Tämän ja automaattivaihteiston tyypillisen voimansiirron ansiosta C-ZERO on erittäin vaivaton ajettava myös syklisessä kaupunkiliikenteessä.

Moottori saa virtansa auton kaksoispohjarakenteeseen sijoitetuista 88 akusta, joiden yhteenlaskettu jännite on 330 voltia. Energiaa akkuihin voidaan varastoida enimmillään 16 kWh. Lataus tyhjästä täyteen maksaa Suomessa energian hinta ja siirtomaksut huomioiden noin kaksi euroa.

Helppo ladata

Citroën C-Zeron lataus on tehty varsin helpoksi: kotona ja työpaikoilla auto voidaan ladata kaikista 16A sulakkeilla varustetuista tavallisista pistorasioista ja pysäköintialueilla sijaitsevista lämmitystolpista, joissa on vaatimustenmukainen ylivirtasuojaus. Akkujen lataaminen täyteen tapahtuu noin seitsemässä tunnissa. Täydellä latauksella Citroën C-Zero kulkee EU-yhdistetyn kulutuksen mukaan mitattuna 150 km, jolloin sadan kilometrin matkan energiakulukuksi muodostuu noin 1,30 €.

Normaalin latauksen rinnalla autossa on valmius pikalatausjärjestelmälle, jonka avulla akut voidaan ladata 80 % varaustasoon puolessa tunnissa. Mennekes- standardiin perustuvan pikalatausjärjestelmän odotetaan yleistyvän Suomessa vuodesta 2012 alkaen.

Kaupunkiauto maantiekäyttöön

Citroën C-Zero on ympäristötietoisien yrityksen esimerkillinen valinta. Citroën on tuonut C-ZEROn markkinoille vähentämään päästöjä niissä olosuhteissa, joissa niitä syntyy eniten ajosuoritteeseen nähden eli kaupungeissa.



Kaupungeissa alhaisen keskinopeuden ja mm. liikennevaloissa seisomisen vuoksi syntyy paljon päästöjä suhteessa liikkumiseen käytettyyn aikaan ja saavutettuun ajomatkaan.

Ulkomittoihin (pituus 3.48 cm) nähden pitkä 2.25 metrin akseliväli tarjoaa hyvät tilat neljälle henkilölle ja 166 litran tavaratilan. Vakiovarusteina tulevat olemaan ohjaustehostin, lukkiintumattomat jarrut, ajovakauden- ja pidonhallinta, sähkötoimiset ikkunat ja ilmastointi. Suorituskyky riittää myös maantiekäyttöön: huippunopeus on 130 km/h, kiihdytys 0-100 km/h sujuu 15 sekunnissa ja ohituskiihdytys 60 – 90 km/h kuudessa sekunnissa.

Uudesta Citroën C-ZERO-täyssähköautosta saa lisätietoa seuraavista web-osoitteista:

- www.c-zero.citroen.com.
- <http://www.citroen.fi/kampanjat/c-zero/>
- http://www.veho.fi/kohti_0paastoja.asp?ao=Citroen_CZero