



Citroën DS4: ENSIMMÄINEN 5-OVINEN COUPÉ LUOKASSAAN

Citroën DS4 yllättää monellakin tavalla, ennen kaikkea muotoilullaan, varustelullaan ja viimeistelyllään. Se on poikkeuksellisen yksilöllinen auto. Siinä on kyllä tuttu Citroën- ilme, mutta kaikki muu onkin uutta. Urheilullisen linjakas 5-ovinen Coupé-muotoilu tarjoaa runsaasti jännittäviä yksityiskohtia. Sisätilat tarjoavat huolitellun premium- vaikutelman.

Ranskalaisen historioitsija Jules Michelet'n sanoi aikoinaan: "Taiteilijan todellinen hienous on siinä, että hän ylittää tavoitteensa, menee mahdollisen tuolle puolelle ja pidemmällekin".

Citroën DS4 näyttää kokeilevan perinteisen muotoilun asettamia rajoituksia kaikilla mahdollisilla tasoilla. Siitä olisikin todella houkuttelevaa puhua taideteoksena. DS4 on hylännyt tottumusten myötä muodostuneet automaailman kahlitsevat normit, jotka ovat johtaneet luokitteluun – ainakin ulkonäön suhteen. DS4 on erilainen ja yhdistää samaan autoon seuraavat neljä hyvettä: rohkea design, crossoverin korkeus, dynaaminen suorituskyky ja reiluun tavaratilaan yhdistetty monikäyttöisyys. Ulkomitoiltaan Citroën DS4 on kompakti – pituus 4,27 m, leveys 1,81 m .

Muotoilu

Muotoilultaan DS4 on tyyli puhdas viisiovinen coupé. Muotoilun ansiosta katto näyttää taaksepäin laskeutuvalta, kuten alkuperäisessä Citroën DS:ssä, mutta huolellisen suunnittelun ansiosta sisäkorkeus on riittävä tarjoamaan riittävästi pääntilaa kolmelle takamatkustajalle.

Suuri pyörä koko – jopa 19 tuumaa – ja lihaksikkaat levikkeet pyörien ympärillä luovat DS4:lle dynaamisen olemuksen. Samalla tavalla vaikuttaa myös katon jännevä kaari, jota vielä korostaa sivuikkunoita kiertävä kromilista. Tavallista vahvemmin tummennettujen sivulasien ansiosta tämä kromilista erottuu selvästi. Vaikka kori on viisiovinen, se näyttää kolmioviselta, koska takaovien ovenkahvat on piilotettu ikkunankehyykseen. Erityistä ilmettä DS4:lle antavat LED-päiväajovalot keulassa.

Sisustus

Citroën DS4:n matkustamo on viimeistely valoisaksi, viihtyisäksi ja ylelliseksi. Viimeistely on tehty huolellisesti. Sport Chic- version nahkaverhoillut etuistuimet voidaan koristaa "palmikoinnilla"(Cuir Habana-verhoilu), joka muistuttaa kellonranneketta. Hienostuneisuus jatkuu ovipaneeleissa, joissa on tyylikkää vetokahvat. So Chic-version istuinverhoilu on korkealuokkainen kangas.

Valoa koko matkustamoon antaa pitkälle kattoon ulottuva panoraamatuulilasi. Se tarjoaa myös mahdollisuuden katsoa 45° kulmassa yläviistoon, mistä on hyötyä kaupunkiliikenteessä liikennevaloja, kaistaopasteita yms. tähytettäessä. Tuulilasin yläosaa voidaan haluttaessa peittää erikseen kuljettajan ja matkustajan puolella liukuvilla peitelevyillä, joihin



on yhdistetty myös häikäisysuojat. Runsaan luonnonvalon lisäksi DS4:n matkustamossa on tunnelmavalot, joiden tarkoituksena on auttaa matkustajia hahmottamaan sisätilaa pimeän aikana.

Kojelaudan pintamateriaaliksi on valittu pehmeä nahkajäljitelmä, joka on miellyttävää katsoa ja koskettaa. Ripauksen ylellisyyttä kojelautaan antavat myös kromikehykset tuuletussuuttimissa ja mittareissa.

Korkeassa keskikonsolissa on myös USB-liitäntä ja 12 V pistorasia. Etuistuinten keskikyynärnojan alla on 230 V pistorasia. Nämä ovat vakio- tai valinnaisvarusteita version mukaan.

Moottori ja voimansiirto

Tuotantoa aloitettaessa DS4-valikoimassa on kuusi moottoria - kolme bensiini- ja kolme dieselmoottorilla varustettua vaihtoehtoa seuraavasti:

Bensiinimoottorit:

- VTi120	CO ₂ - päästö 144 g/km
- THP156	CO ₂ - päästö 152 g/km
- THP200	CO ₂ - päästö 150 g/km

Dieselmoottorit:

- e-HDi112	CO ₂ - päästö 114 g/km
- HDi112	CO ₂ - päästö 122 g/km
- HDi163	CO ₂ - päästö 134 g/km

Mallimerkintöjen numerot viittaavat moottorien tehoon hevosvoimina. Bensiinimoottorit on kehitetty yhteistyössä BMW:n kanssa.

Tehokkain bensiinimoottori THP 200 kehittää paitsi 200 hv (147 kW) tehon myös muhkean 275 Nm vääntömomentin vain 1700 r/min käyntinopeudella. Erinomaisesta suorituskyvystä huolimatta sen CO₂-päästö on vain 149 g/km..

THP200- moottorin jatkeena on aina 6-vaihteinen manuaalivaihteisto. Samaan perustekniikkaan nojaavan THP156- moottorin parina on 6-vaihteinen BMP- robottivaihteisto. Dieselmoottoreiden jatkeena on aina 6-vaihteinen manuaalivaihteisto.

Alustassa on edessä joustintukijousitus ja takana yhdystukiakselisto. Hydraulinen ohjaustehostin toimii sähköpumpulla. ABS- ja ESP-järjestelmät kuuluvat vakiovarustukseen.



Tärkeimmät mukavuustoiminnot (ilmastointi, radio jne.) ja turvatoiminnot (ohjaustehostin, ESP jne.) pysyvät toiminnassa myös moottorin ollessa pysähtyneenä.

Luovaa teknologiaa

Tunnuslauseensa "Créative Technologie" mukaisesti Citroën on pakannut DS4:ään varusteverсииsta riippuen runsain mitoin varustusta, joka on syntynyt uudenajattelutavan ja uuden teknologian kautta:

- Tilääniijärjestelmä, joka antaa aivan uutta nautintoa musiikin kuunteluun.
- Hierontaistuimet: kummankin etuistuimen selkänojassa on sähköinen lantion hierontaa antava laite.
- Lukuisia valinnan mahdollisuuksia, joissa kuljettaja voi tehdä ohjaamon mieleisekseen: varoitus- ja merkkiääniin on tarjolla neljä erilaista ääniympäristöä (Jungle fantasy, Urban Rythmik, Classic ja Crystal symphony), mittariston taustaväriksi on säädettävissä useita vaihtoehtoja valkoisesta siniseen, ja automaattisäätiöiselle ilmastoinnille käyttäjä voi valita mieleisensä toimintatehon kolmesta vaihtoehdosta: mieto, keskinkertainen tai tehokas. Tämä vaikuttaa puhallusilman virtausnopeuteen ja lämpötilaan.
- Sumuvaloihin on yhdistetty kulmavalot, jotka antavat lisää valaistusta kadunkulmissa ja jyrkissä mutkissa oikealla tai vasemmalla jopa 75° kulmassa. Kulmavalot toimivat automaattisesti, kun lähivalot ovat sytytettyinä ja suuntavalo kytketään tai ohjauspyörää käännetään 60 astetta.
- Katvealueen näyttö toimii samalla periaatteella kuin pysäköintititkka eli neljällä ultraäänianturilla, jotka valvovat ns. kuollutta kulmaa auton oikealla ja vasemmalla puolella. Valvonta-alue ulottuu noin viiden metrin päähän takapuskurista ja 3,5 metriä kyljestä sivulle päin, Jos tällä alueella on toinen ajoneuvo, ulkostaustapeiliin syttyy merkkivalo. Järjestelmä toimii nopeusalueella 12–140 km/h.
- Tasanopeudensäädin/nopeudenrajoitin, johon voidaan ennakkoon ohjelmoida erilaisia nopeusrajoituksia. Näin nopeudenrajoitinta on helpompi käyttää ajon aikana.