

30 mars 2011

Airbus vd Tom Enders kräver ökade investeringar i flyget*Långsiktigt uthållig flygindustri viktig i växande europeisk ekonomi*

Europas stater måste bidra och investera i förbättringar av flyginfrastrukturen, som så mycket av världens ekonomiska och sociala utveckling är beroende av. Det sade Airbus VD och koncernchef Tom Enders, i ett tal vid ett EU-toppmöte i Madrid på onsdagen.

Tom Enders uppmaning framfördes vid lanseringen av "European Aviation Vision 2050", en ambitiös plan för hur flygsektorn skall kunna hantera 16 miljarder passagerare och 400 miljoner ton gods årligen. Airbus har deltagit i utvecklingen av Vision 2050 som belyser behovet av utbildnings- och forskningsinvesteringar för att kunna möta den globala efterfrågan på ett hållbart och grönare transportsystem.

European Aviation Vision 2050 syftar till att reducera CO₂-utsläppen med 75 procent, kväveoxid med 90 procent och buller med 65 procent, jämfört med nivåerna år 2000 och samtidigt kunna hantera 25 miljoner flygningar per år inom Europa.

På grund av överbelastning i luftrummet över Europa måste även flygtiderna reduceras så att 90 procent av resenärerna skall kunna genomföra en flygresa inom Europa på mindre än fyra timmar, samtidigt som planen ska landa inom en minut från planerad tid. Detta för att minska flygtiderna och den extra bränsleförbrukning som trängseln i luften innebär.

– Genom införandet av bränslebesparande teknik i våra flygplan har flyget kunnat öka med 45 procent det senaste decenniet med endast tre procents ökning av flygbränsle, sade Tom Enders.

– Teknikutvecklingen tillåter oss att göra mer med mindre. Men de ambitiösa målen i Vision 2050 kräver investeringar och åtgärder redan nu, för att kunna säkra Europas ledarposition i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart flyg i en ekonomiskt och politiskt föränderlig värld.

– Flyget sysselsätter 33 miljoner människor och åtta procent av globala BNP*. Det är absolut nödvändigt att vår satsning på flygtransporter återspeglar de enorma ekonomiska och sociala fördelar som flyget innebär.

– Vision 2050 bekräftar resultaten från den globala undersökningen "Airbus Passenger 2050"**, som visar att sju av tio människor förväntar sig att flyga mer, i grönare flygplan och med tillgång till sin "digitala värld". Framtiden för luftfarten måste därför ta hänsyn till tekniska framsteg, men också till passagerarnas krav, sade Enders.

Efterfrågan på flygtrafik fördubblas vart 15 år och då fler människor reser med flyg krävs det enorma förändringar för att kunna hantera denna ökning av trafiken och samtidigt bevara miljön.

Undersökningen "Airbus Passenger 2050" är en del av "The Future by Airbus", som syftar till att främja debatten om de utmaningar och val som flygindustrin står inför.

* * *

* Flygindustrin sysselsätter direkt och indirekt ca 7,8 miljoner människor i Europa och bidrar med närmare 580 miljarder US-dollar i BNP. För varje procent som den förväntade tillväxten av flygpassagerare och flygfrakt i Europa faller, beräknas antalet arbetstillfällen under de kommande 20 åren minska med ca 1,5 miljoner och BNP minska med 225 miljarder US-dollar. (Källa: Oxford Economics)

**Airbus Passenger 2050-undersökningen: Totalt tillfrågades 10 000 personer över 16 års ålder. Studien genomfördes av SSI (Survey Sampling International) under perioden 12-17 januari 2011. Undersökningen gjordes online. Respondenternas ålder och kön valdes ut för att i stort motsvara den genomsnittliga befolkningen.

Mediekontakter:

Robert Nyström, InformationsCompagniet
Emma Boya, Press Manager, Airbus

070-567 49 04
+33 5 61 18 33 55