

Nu händer det mycket hos Hurtigruten!

Bifogade tre pressmeddelanden utgjorde Hurtigrutens information under förra veckans TUR-mässa. Eftersom de flesta av er inte besökte mässan i Göteborg skickar jag dem så att ni ska veta vad som hänt hos oss på sistone. Som ni ser är det full fart på verksamheten, som går bättre än någonsin. Under fjolåret upplevde vi den starkaste utvecklingen av Hurtigrutens trafik på många år. Samtidigt ökade intresset mer än någonsin tidigare för Hurtigrutens olika produkter i Sverige och i mina nya marknader, Finland och de baltiska länderna. Det är en utveckling som ser ut att hålla i sig under inledningen av 2011.

Många entusiastiska hälsningar från



Anne på Hurtigruten

Hurtigruten utvecklar geoturismen

Hurtigruten, världens vackraste sjöresa, utgör inte bara ett av världens främsta exempel på naturnära och miljöanpassad turismverksamhet, rederiet bedriver också all sin sjöfart i kustfarvatten som är i det närmaste opåverkade av förorenande, mänsklig verksamhet. Det främsta exemplet på detta är den norska kusten mellan Bergen och Kirkenes, där såväl samhällen som industrier har höga krav på rening av utsläpp och där Hurtigrutens fartyg, som utgjort kustens livsnerv sedan 1890-talets början, bidrar till den rena miljön bl.a. genom egna reningsverk och användning av lågsavvlig olja.

Genom sin snart 120-åriga linjefart på den hisnande vackra nordnorska kusten har Hurtigruten kommit att bli synonymt med fantastiska naturupplevelser, frisk miljö och rent hav. Kustrutterns symbios med samhällen och invånare i detta unika landskap har också fått stor betydelse för bevarandet av områdets geografiska karaktär och ett miljönära utvecklande av turism och samhällstjänster, något som gjort kusten mellan Bergen och Kirkenes till ett av Norges viktigaste områden för internationell turism och Hurtigruten till ett av världens populäraste kryssningsrederier.

För att ytterligare understryka sitt engagemang i bevarandet av kustens unika miljö och karaktär har Hurtigruten ingått ett nära samarbete med den världsrenommerade organisationen National Geographic Societys centrum för hållbara resmål (CSD), vars verksamhet syftar till att utveckla internationell geoturism, dvs. turism som bibehåller eller förbättrar den geografiska karaktären på en plats, miljön, kulturen, det estetiska, kulturarvet och situationen för platsens invånare. Samarbetet innebär bland annat ökade satsningar på miljöförbättringar och på insatser som bevarar kustbygdernas unika identitet.

Hurtigrutens engagemang i geoturism utgör en garanti för att rederiets framtida resenärer kommer att ha samma möjligheter att uppleva Nordnorges unika, överväldigande och rena miljö som alla miljoner internationella och inhemska turister haft under de långt över hundra år som Hurtigrutens fartyg stävat längs kusten och lagt till i dess många byar, städer och fiskelägen för att ta ombord last och passagerare och för att göra denna annorlunda värd tillgänglig för besökare.

– Samarbetet med National Geographic kring geoturismen utgör ett viktigt, grönt ställningstagande för Hurtigruten, säger Anne Ljungdahl, rederiets marknadschef i Sverige, Finland och de baltiska länderna. Det visar att vi kommer att vidareutveckla vårt stora engagemang i de områden där vi bedriver kryssningssjöfart och att alla de som vill njuta av fantastiska kustscenerier och unik kustkultur kan se fram mot enastående upplevelser. Att se havsörnarna sväva över fartygets kölvatten, att kunna se valar leka i kustfarvattnen och att från däck titta ner på kajen där stora kar med nyfångad hälleflundra lastas ombord för frakt till nästa hamn, är delar av sådana upplevelser.

Hurtigruten satsar på starka upplevelser

Hurtigruten, världens vackraste sjöresa, utökar sin satsning på starka naturupplevelser längs den norska kusten. I årets katalog, med underrubriken "livsnerv längs den norska kusten sedan 1893", erbjuder rederiet sina resenärer flera nya specialkryssningar och utflyktsarrangemang med inriktning på natur, djurliv och kultur. Bland dessa märks en 6 dagar lång fågellivs-kryssning, Geirangerkryssningar, Edvard Griegkryssningar, en polarhistoriska resa och specialutflykter under både nord- och sydgående kryssningar, t.ex. havsörnssafarier, havssafari på Saltströmmen och utflykter till Svartisenglaciären.

Den som vill kombinera den enastående upplevelsen av den norska kusten ända från Kirkenes i norr till Bergen i söder med närbakningar med Norges fascinerande fågelliv ska boka in sig på den 6 dagar långa fågellivskryssning som utgår från Kirkenes den 20 maj. Kryssningen kombineras med ett antal utflykter som låter deltagarna se fågellivet på nära håll, t.ex. fågelskådningssafari i Nordkapsområdet, havsörnssafari vid Lofoten och ett besök på Unescolistade Vegaöarna. Havsörnssafarier görs också som extra utflyktsarrangemang på sydgående kryssningar från 1 april till 5 oktober. På sydgående kryssningar kan passagerarna också delta i utflykter till världsarvområdet Vegaöarna.

Två naturupplevelser utöver de fantastiska vyerna och andknipande scenerier som varje kryssning bjuder på väntar dem som på nordgående seglingar väljer att delta i den hisnande ribbåtsutflykten till världens starkaste virvelström, Saltströmmen, söder om Bodö och på sydgående seglingar i ribbåtsäventyret vid Lofotens fantastiska övärld. Den förra arrangeras från 1 april till 31 oktober och den senare från 1 juni till 30 augusti. Två andra spektakulära och dessutom svindlande upplevelser erbjuds på nordgående kryssningar, Geirangerpanorama 1 och 2. Det är bussutflykter på 4,5 respektive 7,5 timmar som går längs Geirangerfjordens svindlande alpvägar. Den kortare turen avslutas i Ålesund, den längre i Molde, efter en enastående färd på den berömda Trollstigen.

Ett äventyr som alla passagerare på sydgående kryssningar får vara med om under sommaren är den till synes omöjliga inseglingen i den smala och sägenomspunna Trollfjorden. Här passerar fartyget så nära de tvärbranta klippväggarna att man nästan kan nå dem med utsträckt arm! Ett annat äventyr, som erbjuds sydgående passagerare från början av maj till början av oktober är en morgontidig utfärd till Nordkap, Europas nordligaste punkt, men frukost på klippan. Utflykter till Nordkap arrangeras också på nordgående kryssningar, året runt.

Den kulturintresserade har flera specialkryssningar och en rad utflykter att välja bland. Två av dessa är Edvard Griegkryssningarna den 9 och 15 oktober och en polarhistorisk resa i Nansens och Amundsens kölvatten den 17 - 23 oktober. På sydgående kryssningar arrangeras dessutom midnattskonserter i Ishavskatedralen i Tromsø mellan den 22 april till sista september. Sammanlagt erbjuds över 40 specialutflykter på Hurtigrutens kryssningar.

Ökat intresse för Hurtigrutens explorerresor

Aldrig förr har det varit så populärt att åka på en upptäcktsresa till världens polartrakter och arktiska farvatten. Det märks på det stora och växande intresset för Hurtigrutens explorerresor, som går till Grönland, Spetsbergen och Antarktis. Vinterns kryssningar till Antarktis var i stort sett fullbokade, sommarens Grönlands- och Svalbardprogram har mött större intresse än någonsin och årets klimatresa, som går från Island till Spetsbergen är redan slutsåld.

Hurtigrutens expeditiönsfartyg M/S Fram har ett digert program framför sig. Fartyget har återvänt från sina mycket populära kryssningar i Antarktis och den 12 juni är det premiär för sommarens Arktiska program, som inleds med tre stycken åtta dagar långa kryssningar på Grönland. Utgångspunkt är Kangerlussuaq, där Grönlands internationella flygplats är belägen, längst inne i den 17 mil långa Söndre Strömfjord. Kryssningen går därefter till städerna Sisimiut, Queqertarsuaq, Uummannaq och Ilulissat och de små fiskebyarna Ukkusissat och Itilleq, samtliga belägna kring och i närheten av den stora Diskobukten. Grönlandskryssningarna avslutas den 10 juli med en segling kring Diskobukten med fortsättning till huvudstaden Nuuk och därefter över Grönlandssundet till Grundarfjörður och Reykjavik på Island.

Hurtigrutens årliga klimatresa, med information, föreläsningar och praktiska studier om klimatförändringarna i världens polarregioner går från Reykjavik till Spetsbergen. Den åtta dagar långa kryssningen, som innehåller ett besök på ön Jan Mayen och besök i Longyearbyen och forskningsbyn Ny Ålesund på Spetsbergen, är redan fullbokad och väntelista, så den som är intresserad av att uppleva resan bör redan nu anmäla sitt intresse för nästa år resa.

Klimatresan utgör inledningen av M/S Frams kryssningar på Spetsbergen. Den första av dessa är en fem dagar lång resa som utgår från Longyearbyen den 27 juli. Därefter gör fartyget två nio dagar långa kryssningar runt Spetsbergen, den 24 respektive den 31 augusti. Den 7 september avslutar "Fram" sina polarresor med en 12 dagar lång resa som går från Longyearbyen till Barentsburg, Ny Ålesund, norra delen av Spetsbergen, Björnön och därefter till Honningsvåg i Nordnorge och längs den norska kusten till Bergen. Parallellt med "Frams" kryssningar gör Hurtigrutens MV Polar Star ett antal nio dagar långa seglingar runt Spetsbergen.

Hurtigrutens informativa webbsida har adress: www.hurtigruten.se

På sidan finns bland annat högupplösta bilder för nedladdning.

För ytterligare information om Hurtigrutens arbete med geoturism, kontakta Anne Ljungdahl, mobiltelefon 070-266 0547, e-post: anne.ljungdahl@hurtigruten.com