

Pressmeddelande

2011-03-31

Strategiska förändringar inom TransAtlantic

- För att säkerställa framtida fokus och expansion i koncernens respektive verksamhetsområden, Industrial Shipping och Offshore/Icebreaking, har styrelsen beslutat att förbereda en framtida delning av bolaget.
- Delar av verksamheten inom Affärsområde Offshore/Icebreaking kommer att flyttas till Danmark och ett huvudkontor för verksamheten kommer att etableras i Köpenhamn.
- TransAtlantic köper Österström International AB för att stärka verksamheten inom Affärsområde Industrial Shipping.
- Stefan Eliasson avgår som verkställande direktör. Styrelsen har tillsatt Rolf Skaarberg som verkställande direktör.

Beslut om att utreda en uppdelning av koncernen

Styrelsen i Rederi AB TransAtlantic har genomfört en utvärdering av koncernens verksamhetsområden för att säkerställa förutsättningar för en vidareutveckling av koncernen och slutsatsen är att man ska utreda en uppdelning av koncernen i två verksamhetsdelar. En del kommer att vidareutveckla koncernens aktiviteter inom Affärsområde Offshore/Icebreaking under namnet Trans Viking, och en del vidareutvecklar koncernens aktiviteter inom Affärsområde Industrial Shipping under namnet Rederi AB TransAtlantic. De juridiska utredningarna och andra förutsättningar som måste finnas på plats innan en eventuell uppdelning kan ske, kommer att vara omfattande och därför anser styrelsen att en framtida uppdelning först kan genomföras under 2012. Den organisatoriska delningen av koncernen kommer dock att genomföras så snart det är praktiskt möjligt.

Trans Vikings etablerar nytt huvudkontor i Danmark och flyttar delar av verksamheten dit

Trans Viking kommer att vara ett fokuserat offshore rederi som ska satsa på aktiviteter inom arktiska områden och områden där det råder hårda väderförhållanden. Företagets huvudkontor och ledning kommer att vara placerat i Köpenhamn och ägarförhållandet för fartygen Odin Viking och de fyra nybyggna, som i dag ägs av svenska företag, kommer att överföras till det nya danska företaget, Trans Viking Offshore A/S. Bakgrunden till detta är att Danmark har en fördelaktig sjöfartspolitik, med bl a en tonnageskatteförordning, vilket Sverige saknar. Det är styrelsens åsikt att en sådan åtgärd är nödvändig för att säkerställa företagets möjligheter till expansion och värdeskapande i framtiden. De tre isbrytande ankarhanteringsfartygen kommer att kvarstå i det norska företaget Trans Viking Icebreaking & Offshore AS, som redan är i en norsk tonnageskatteförordning. En externt rekryterad verkställande direktör planeras att anställas innan utgången av april månad. Verksamheten kommer att baseras på och utvecklas ifrån den erfarenhet som existerande organisationer i Sverige och Norge besitter. För att säkerställa företagets tillgång till kapital och en tillfredställande likviditet i aktien planeras en börsintroduktion av Trans Viking på börsen i Oslo.

TransAtlantic förvärvar Österströms International AB (Österströms)

För att säkerställa en konkurrenskraftig storlek och tillfredställande expansionsmöjligheter för den industriella shippingverksamheten har TransAtlantic, med förbehåll för godkännande från konkurrensmyndigheter, ingått ett avtal om att förvärva samtliga aktier i Österströms, ett ledande svenskt bulkrederi med fokus på aktiviteter inom Östersjön. Företagets ägare och verkställande direktör, Percy Österström, har accepterat erbjudandet att bli ansvarig för TransAtlantics samlade verksamhet inom Affärsområde Industrial Shipping. Percy Österström kommer att tillträda posten så snart som förvärvet av Österströms blir genomfört. Målsättningen är att kunna ge en bättre och effektivare service för våra kunder i Europa genom dörr-till dörrlösningar samt kombinera våra bulk-, roro- och containertransporter. För TransAtlantics och för Österströms kunder fortsätter leveranserna och servicen som vanligt och en successiv integration av verksamheten kommer att ske.

TransAtlantic förvärvar Österströms för 40 MSEK kontant, med möjlighet för säljaren att erhålla ytterligare ersättning upp till 40 MSEK under 2014 baserat på lönsamheten för den samlade verksamheten inom Affärsområde Industrial Shipping under 2012 och 2013. TransAtlantic övertar Österströms räntebärande skulder på ca 180 MSEK.

Rederi AB TransAtlantic förblir ett svensk bolag noterat på NASDAQ OMX Stockholm.

TransAtlantic Industrial Shippings verksamhet tillsammans med Österströms, skulle haft en proforma nettoomsättning om cirka 2 750 MSEK under 2010.

Ny verkställande direktör i TransAtlantic

Som en konsekvens av de strategiska förändringar som kommer att genomföras i TransAtlantic har bolagets verkställande direktör Stefan Eliasson begärt att få avgå med omedelbar verkan. Styrelsen har accepterat detta och har tillsatt Rolf Skaarberg som verkställande direktör i TransAtlantic. Rolf Skaarberg är för närvarande verkställande direktör i Viking Supply Ship AS, ett helägt dotterbolag till Kistefos AS, som också är TransAtlantics största aktieägare. Rolf Skaarberg planerar att avgå när den eventuella uppdelningen av TransAtlantic är genomförd. Styrelsen vill ta tillfället i akt och tacka Stefan Eliasson för hans mångåriga insats för TransAtlantic.

För ytterligare information kontakta verkställande direktör Rolf Skaarberg, telefon 0304-674700.

Telefonkonferens kommer att hållas, torsdagen den 31 mars, kl 15.30.
Ring in på 08-23 23 90, möteskod 892 111.

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi. Verksamheten är indelad i två affärsområden; Offshore/Icebreaking och Industrial Shipping. Fartygsflottan består av 31 fartyg samt två ankarhanteringsfartyg under beställning med leverans 2011-2012 samt fartyg inchartrade på kortare perioder. Bolaget har ca 750 anställda. Omsättningen uppgick till 2 394 MSEK för 2010. Aktien är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap.

Informationen är sådan som TransAtlantic är skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 31 mars 2011 kl 13.00.