

1 april 2011

Scania presenterar motorer för framtida miljökrav

Scania står nu redo att börja leverera lastbilar med motorer som uppfyller de europeiska utsläppskrav (Euro 6) som införs 31 december 2013. Motorerna kombinerar ett flertal innovativa tekniska lösningar som minskar utsläppen radikalt. Utsläppen av kväveoxider och partiklar minskar med omkring 80 procent jämfört med de krav som gäller idag (Euro 5).

Scanias Euro 6-motorer gör det möjligt för transportörer som är angelägna att ta nästa steg att investera i den grönaste tekniken på marknaden. De kommer att kunna dra nytta av lägre motorvägsavgifter och andra incitament som kan införas av myndigheter. Fordon som uppfyller den senaste utsläppsnormen får också ett högre andrahandsvärde.

– Vi är stolta över att redan nu kunna göra denna tekniska bedrift tillgänglig för våra kunder. De nya motorerna är konstruerade för att ge samma prestanda och bränsleeffektivitet som motsvarande Euro 5-motorer, säger Martin Lundstedt, Executive Vice President med ansvar för Scanias försäljning och marknadsföring.

Vid utvecklingen av Euro 6-motorerna, som gjorts i egen regi, har Scania kombinerat alla de nya tekniker som företaget utvecklat de senaste åren: EGR (avgasåterföring), variabel turbogeometri, common-rail-insprutning, SCR (selective catalytic reduction) och partikelfiltrering.

– Till det kommer vår nya styrteknik för motor och avgasrening, som nu integrerats till ett system, säger Jonas Hofstedt, Senior Vice President och chef för Scanias drivlineutveckling.

Utvecklingen av den nya motorgenerationen och teknik för den kommande emissionslagstiftningen har tagit fem år och inneburit kostnader för Scania på cirka 10 miljarder kronor.

Euro 6-standarden träder i kraft i EU och vissa grannländer den 31 december 2012 för nya fordonmodeller och ett år senare för samtliga nya fordon som säljs.

Euro 6 är det första steget mot en implementering av en harmoniserad utsläppsstandard för Europa, Nordamerika och Japan. Den kommer att underlätta samordning och utveckling av framtida standarder.

För ytterligare information om Scanias motor och teknik för Euro 6 samt detaljer kring utsläppsnivåer etc, besök gärna pressrummet på www.scania.com/se.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten utgörs av produkter och tjänster inom service och finansiering, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 32 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2009 uppgick faktureringen till 62 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 1,1 miljarder kronor. Scantias pressreleaser finns på www.scania.com/se

[N11012SE]