



Biogas vinner mark på och utanför racingbanan

Den 23 april startar STCC, Sverige tuffaste racingmästerskap. Målsättningen för Team Biogas.se inför årets säsong är, förutom att hamma längst upp på prispallen, att fortsätta öka medvetenheten om biogas som ett konkurrenskraftigt och klimatsmart bränsle.

Svensk motorsport har under de senaste två åren varit med om någonting historiskt. Team Biogas.se med EON, Volkswagen och LRF har knutit samman kedjan från råvara till bränsle och tävlat i STCC utan onödiga utsläpp. Genom att utmana alla normer och inrotade föreställningar om vad motorsport är, har Team Biogas.se, som första team i världen, bevisat att det går att vinna lopp i Sveriges tuffaste racingserie med biogas i tanken.

- I år är det vår tredje säsong med Team Biogas.se. Vi är stolta över det avtryck vårt tävlande gjort och att vi varit delaktiga i att utveckla motorsporten i rätt riktning för att bli ett hållbart inslag i vår samhällsbild. Efter att vi vunnit flera lopp och utmanat om mästerskapet i konkurrens med traditionella bränslen anser jag att vi i biogas har ett fullgott koncept för framtidens racing, kommenterar Tommy Kristofferson teamchef för Team Biogas.se.

Det är inte bara inom motorsporten som biogas vunnit mark. Användningen av biogas som fordonsbränsle har mellan åren 2008 till 2010 fördubblats samtidigt som antalet tankställen ökat med 30 procent. Försäljning av gasbilar har slagit alla rekord, 2010 såldes fem gånger fler gasbilar än 2008.

Och just idag publicerade Göteborgs-Posten en debattartikel signerad finansminister Anders Borg och miljöminister Andreas Carlgren. I artikeln står det att regeringen kommer att förlänga det reducerade förmånsvärdet på gasdrivna bilar - en fråga som varit viktig för fortsatt försäljning av gasbilar.

Satsningen på biogas i STCC är en av många faktorer som bidragit till den positiva utvecklingen.

- E.ON, VW och LRF har visat att det inte är tråkigt att köra miljöbil och därmed lyckats öka intresset för biogas. Motorsporten har alltid drivit på teknikutvecklingen. Nu visar Team Biogas.se att man även går i bränschen för ett klimatsmart samhälle, säger Jakob Lagercrantz, ordförande Gröna bilister.

Svenska bilsportförbundet som i sin verksamhet strävar efter ett långsiktigt hållbart samhälle har med intresse följt Team Biogas.se i STCC.

- Satsningen på Team Biogas.se har resulterat i stora framsteg för teknikutvecklingen på miljöbilsområdet. Detta har inte enbart gett resultat för banracingen utan har även betytt mycket för andra motorsportgrenar såväl i Sverige som utomlands, konstaterar Kåge Schildt, ordförande Svenska Bilsportförbundet.

Framgångarna i STCC har bevisat att det går att göra någonting för att skynda på introduktionen av biogas som ett potent drivmedel jämförbart med andra etablerade drivmedel på marknaden. Förra årets framgångar var en världssensation. I år hoppas Team Biogas på att kamma hem totalsegern.

Starten på årets mästerskap äger rum den 23 april på danska Jyllandsringen. Sedan återstår ytterligare åtta racinghelger innan det är dags för finalen på Mantorp den 24 september.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se

För ytterligare information, kontakta: Tommy Kristofferson, teamchef Biogas.se, tel 070-241 15 29 eller Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Sverige, tel 070-35 896 57 eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705- 69 71 56

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se