



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 7.4.2011

Julkaistavissa heti

Maailman ensi-ilta Auto Shanghai –näyttelyssä 21.–28.4.2011

Mercedes Concept A-sarja: odotetun, uuden kompaktiluokan ensimmäiset rohkeat sydämenlyönnit

- **Auto kuin toiselta planeetalta: erottuvasti muotoiltu teknologinen edelläkävijä.**
- **Muotoilun esikuvina F 800 Style –konseptimalli sekä ilmailuteollisuus.**
- **Valoissa led- ja kuituteknologiaa, matkustamossa läpinäkyvää tekstiilipintaa.**
- **Uusi kaksilitrainen BlueEfficiency-bensiinimoottori ja kaksoiskytkinvaihteisto.**
- **Ensi kertaa maailmassa kompaktiluokassa törmäysvaroitin ja jarruavustin.**

Concept A -sarja julistaa Mercedes-Benzin uuden kompaktiluokan aikakauden alkaneeksi – niin muotoilultaan kuin teknisiltä ratkaisuiltaan. Konseptimallin ulkonäköön on löydetty viitteitä ja innoitusta ilmailuteollisuudesta sekä tuoreesta F 800 Style –prototyypistä. Myös tekniikaltaan auto on kuin toiselta planeetalta, sillä ensimmäistä kertaa kompaktiluokan automallissa varusteena on tutkateknologiaan perustuva törmäysvaroitin ja siihen liittyvä mukautuva Brake Assist – jarruavustin.

Concept A –sarjaa luonnehtivat pitkä konepelti, matala sivulinja ja linjakas ikkunarivistö. Silhuetissa erottuu kolme selvää linjaa, joista yksi korostaa auton harteikasta, coupémaista muotoilua. Keula on varsinainen katseenvangitsija, sillä Mercedesin tähtimerkkiä näyttää ympäröivän kokonainen tähtitaivas ja etumaski koostuu metallinhopeisista kuusikulmioista. Sama teema toistuu myös vanteiden muotoilussa. Tähtitaivas-aihe puolestaan toistuu led-ajovaloissa, jotka muodostuvat erillisistä valopisteistä. Huomiovalot koostuvat 90 hopeasomisteisesta valokuidusta, jotka on aseteltu siiven muotoon ajovalojen yhteyteen.

Matkustamossa katse hakeutuu välittömästi kojelautaan, joka on lentokoneen siiven muotoinen ja päällystetty läpinäkyvällä ja joustavalla tekstiilimateriaalilla. Päällyste jättää näin kojelaudan huokoisen rakenteen näkyviin. Ilmansuutinten muotoilu muistuttaa suihkukoneiden moottoria, punaisina hohtavat mittaristot puolestaan suihkumoottorin jälkipoltinta.

Concept A-sarjan toimintoja ohjataan älypuhelimien avulla. Kaikki toiminnot näkyvät kuvakkeina kojelaudan monitoiminäytössä. Toimintoja selaillaan pyöritettävällä monitoiminäppäimellä ja otetaan käyttöön painamalla näppäin alas. Näytön kuva on ainutlaatuisen terävä ja kolmiulotteinen.

Mercedes-Benzin uusinta moottori- ja vaihteistoteknologiaa

Etuvetoisen Concept A-sarjan voimanlähteenä on uuden M270-sarjan nelisylinterinen bensiinimoottori, joka on asennettu keulalle poikittain. Suorasuihkutuksen ja turboahtimen ansiosta tämä BlueEfficiency-moottori tarjoaa huippuluokan suorituskyvyn sekä pienen kulutuksen ja päästötason. Concept A:ssa oleva sarjan kaksilitrainen moottoriversio kehittää 155 kW (210 hv) tehon. Voimansiirrosta vastaa Mercedes-Benzin uusi kaksoiskytkinvaihteisto.

Concept A-sarjassa on ensimmäisenä kompaktikokoluokan autona maailmassa tutkateknologiaan perustuva törmäysvaroitin, johon on yhdistetty mukautuva Brake Assist –jarruavustin. Järjestelmä vähentää huomattavasti peräänajojen riskiä varoittamalla kuljettajaa sekä ääni- että valomerkeillä lähestyvistä esteistä. Samalla järjestelmä valmistaa jarruavustimen toimintaan niin, että itse jarrutus tapahtuu nopeasti ja täsmällisesti heti kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja
www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)
sekä tämän tiedotteen liitteenä.

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi