



Volvo Auto Oy Ab

Volvo ekoluokan ykkönen

Volvo on Suomen markkinajohtaja kun rekisterintilukuja tarkastellaan päästönäkökulmasta. Peräti joka kuudes tänä vuonna rekisteröidyistä alle 120 g/km hiilidioksia päästävistä autoista on Volvo.

Volvo johtaa ekoluokkaa 779 rekisteröinnillä, ennen Volkswagenia (691) ja Toyotaa (493). Kun tilastoja tarkastellaan tiukemman rajan (alle 100 g/km) mukaan, jonka perusteella mm Helsingin kaupunki myöntää 50 prosentin alennuksen pysäköintimaksuissa, Volvo on suorastaan murskaavan ylivoimainen. Tässä kategoriassa on tehty yhteensä 1.010 rekisteröintiä vuoden alusta, joista jopa enemmistö, eli 617 on Volvoja.

Volvo S60- ja V60-malleista DRIVE-versiot

Volvo vahvistaa asemansa ja tuo nyt ekoluokkaan kaksi uutta mallia. Ympäristötietoinen Volvo-asiakas voi valita itselleen Volvo S60- ja V60-mallistosta erityisen taloudellisen DRIVE-version, jonka CO₂-päästöt ovat

vain 114 g/km (S60) ja 119 g/km (V60). Vastaava polttoaineen kulutus on 4,3 ja 4,5 l/100 km.

Uutuuksien myötä Volvon ostajille on tarjolla jo seitsemän mallia, joiden CO₂-päästöt ovat alle 120 g/km. Näistä kolmen mallin päästöt ovat jopa alle 100 g/km.

Volvo S60- ja V60-malleihin on nyt saatavana uusittu 1,6-litrainen dieselmoottori, joka noudattaa vuoden 2011 tammikuussa voimaantullutta Euro 5 -päästönormia. Tämä edelleen kehitetty moottori yhdessä kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston ja start/stop-toiminnon kanssa on laskenut CO₂-päästöt tasolle 114 g/km S60-mallissa ja 119 g/km V60-mallissa.

Volvon DRIVE-tunnus myönnetään malleille, jotka tarjoavat kokoluokkansa parasta ympäristöllistä suorituskykyä.

Uusittu moottori löytyy jo Volvo C30:n, S40:n ja V50:n DRIVE-versioista, joiden CO₂-päästöt ovat ainoastaan 99 g/km. Keväällä 2011 myös Volvo V70 DRIVE- ja Volvo S80 DRIVE -mallit (molemmat 119 g) ovat saatavilla uusitun Euro 5-normiston täyttävän dieselmoottorin kanssa.

Menestyksestä taloudellisuuden tavoittelua

- Kehitystyömme on ollut erittäin ripeää vuoden 2008 syksystä, jolloin julkistimme Pariisissa kolme ensimmäistä 119 gramman malliamme. Nyt meillä on valikoimissamme seitsemän mallia, joiden päästöt ovat alle 120 g/km – ja kolme näistä jää jopa alle 100 gramman/kilometri. Tämä korostaa sitä tosiseikkaa, että vain harvat kilpailijamme pystyvät haastamaan meidät entistä ympäristöystävällisempien autojen kehityksessä, toteaa Volvon pääjohtaja Stefan Jacoby.

Volvo S60 ja V60 DRIVE-mallien myynti on jo alkanut. Volvo S60 DRIVE-mallin alkaen hinta on 33.946,33 ja Volvo V60 DRIVE alkaen 35.536,06.

11.4.2011

Lisätietoja: Volvo Auto

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvocars.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvattut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Rekisteröinnit Henkilöautot

2011, Vuoden alusta

Lkm	A -99	B 100-119	A+B	%(A+B)	Tot
Volvo	617	162	779	16,3 %	2 710
Volkswagen	98	593	691	14,5 %	4 231
Toyota	196	297	493	10,3 %	4 324
Skoda	12	446	458	9,6 %	3 053
Kia	0	383	383	8,0 %	1 530
Hyundai	0	307	307	6,4 %	1 220
Nissan	0	219	219	4,6 %	2 338
Ford	7	207	214	4,5 %	2 803
Opel	12	131	143	3,0 %	1 624
Audi	1	135	136	2,9 %	1 842
Fiat	1	99	100	2,1 %	280
Citroen	5	94	99	2,1 %	763
BMW	0	85	85	1,8 %	1 131
Chevrolet	0	85	85	1,8 %	436
Honda	0	83	83	1,7 %	1 160
Renault	0	80	80	1,7 %	450
Peugeot	1	77	78	1,6 %	1 077
Suzuki	0	74	74	1,6 %	299
Saab	0	63	63	1,3 %	166
Seat	10	51	61	1,3 %	498
Mazda	0	32	32	0,7 %	731
Smart	22	4	26	0,5 %	26
Mini	1	21	22	0,5 %	66
Mitsubishi	0	21	21	0,4 %	346
Lexus	21	0	21	0,4 %	50
Alfa Romeo	0	8	8	0,2 %	140
Mercedes-Benz	4	3	7	0,1 %	1 328
Think	2	0	2	0,0 %	2
Merkki	1 010	3 760	4 770	100,0 %	

4.4.2011

Lähde Netwheels