



Volvo Auto Oy Ab

## **Volvo V70-, XC70- ja S80-malleihin uusi tieto- ja viihdejärjestelmä, viimeisin turvallisuustekniikka ja entistä tehokkaampi voimansiirto**

**Volvo V70-, XC70- ja S80-mallit uudistuvat ja saavat useita lisäominaisuuksia, jotka korostavat Volvon tavoitetta suunnitella autoja, jotka mukautuvat modernissa yhteiskunnassa elävien ihmisten moninaisiin tarpeisiin. Uusia ominaisuuksia ovat mm. käyttäjäystävällinen Volvo Sensus -tieto- ja viihdejärjestelmä, ajamisesta entistä turvallisempaa ja mukavampaa tekevä erityinen turvallisuustekniikka ja hienosäädetty voimansiirto, joka varmistaa tehokkaan suorituskyvyn ja vähäisen polttoaineen kulutuksen.**

- Nämä autot ovat jälleen uusi askel kohti tavoitettamme olla automerkki, joka osaa parhaiten tulkita, mitä nykyaikaisten premium-luokan autojen ostajat haluavat. Yksilöstä huolehtiminen on keskeinen osa skandinaavista perimäämme. Olemme tälle perustalle luoneet loogisen, intuitiivisen ja ergonomisesti optimoidun kuljettajan ympäristön, joka synnyttää rennon hallinnan tunteen, kertoo Volvon pääjohtaja Stefan Jacoby.

Volvo Sensus on erinomainen esimerkki siitä, kuinka Volvo on kerta toisensa jälkeen onnistuneesti jalostanut kuljettajan ympäristöä. Uusi tieto- ja viihdejärjestelmä esiteltiin ensimmäisen kerran Volvo S60- ja V60-malleissa vuonna 2010. Nyt sama ominaisuus on saatavana myös Volvo XC60-, V70-, XC70- ja S80-autoihin.

### **Volvo Sensus – ergonomista huipputekniikkaa**

Sensus-järjestelmässä kaikki tiedot esitetään viisi- tai seitsemäntuumaisella värinäytöllä keskikonsolin yläosassa. Näyttö on sijoitettu korkealle, jotta kuljettaja voi samalla pitää katseensa maantiessä. Keskikonsolissa olevaa My Car -painiketta painamalla käyttöön tulee laaja valikoima eri toimintojen, kuten City Safety -järjestelmän, törmäysvaroittimen, jalankulkijoiden havaitsemistoiminnon, kuljettajan tarkkailutoiminnon, vakionopeudensäätimen, valojen, sivupeilien, ilmastoinnin, keskuslukituksen ja audiojärjestelmän, asetuksia.

Jos asiakas valitsee autoonsa multimedia-audiojärjestelmän, Volvo Sensus käyttää suurempaa seitsemän tuuman näyttöä, joka voi näyttää myös mm. navigointijärjestelmän, puhelimen, peruutuskameran, panoraamakameran, DVD-soittimen ja digitaalitelevision tietoja ja kuvia. Bluetooth-liitäntää on uudistettu, ja se mahdollistaa nyt handsfree-puhelinkeskustelujen lisäksi myös musiikin suoratoiston Bluetooth-yhteensopivasta kannettavasta musiikkisoittimesta. Volvo on itse asiassa ainoa autonvalmistaja, joka tarjoaa Bluetooth-pohjaisen musiikin suoratoistomahdollisuuden koko mallistossaan.

Integroitu navigointi ääniopastuksella on saatavana lisävarusteena. Lisävarustevalikoimaan kuuluu myös takamatkustajien viihdejärjestelmä, joka sisältää DVD-soittimen, kaksi etuistuinten pääntukiin integroitua kahdeksan tuuman näyttöä, langattomat kuulokkeet ja kauko-ohjaimen.

### **Täydellistä hallintaa ilman häiriötekijöitä**

Kaikkia toimintoja voidaan käyttää ohjauspyörän painikkeilla tai värinäytön alapuolella olevilla kosketuspainikkeilla.

- Volvo Sensus ei häiritse ajamista. Ajatuksena on, että tekniikka on niin vaistonvaraista, että kuljettaja voi käyttää valikkoja ilman ohjekirjan lukemista. Olemme yksi harvoista autonvalmistajista, jotka tarjoavat kuljettajan käyttöön kaikki järjestelmätoiminnot ohjauspyörän painikkeiden kautta, kertoo Volvon tuotestrategian varajohtaja Lex Kerssemakers.

### **Maailmanluokan audioelämys**

Edistyksellisin audiojärjestelmä, Premium Sound, sisältää D-luokan digitaalisen 5x130 W:n vahvistimen, subwooferin ja Dolby Digital -tekniikan ja käyttää Dolby Pro Logic II Surround -ääntä, Audyssey Laboratoriesin uusinta MultEQ-tekniikkaa ja kymmentä kaiutinta.

Audyssey Laboratoriesin johtava MultEQ-tekniikka poistaa särön, joka voi normaalisti aiheutua matkustamon tietyistä akustisista ominaisuuksista. Lopputulos on terävämpi ja kirkkaampi äänentoisto kaikille autossa matkaaville.

Seitsemän tuuman näyttöä käyttävän Premium Sound -järjestelmän lisäksi saatavana on kolme muuta audiojärjestelmätasoa. Volvon omat asiantuntijat ovat hienosäätäneet kaikki järjestelmät auton akustisia ominaisuuksia silmälläpitäen.

### **Nyt myös jalankulkijoiden havaitsemistoiminto**

Aikaisemmin Volvo S60-, V60- ja XC60-malleissa esitelty jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella on nyt saatavana myös Volvo V70-, XC70- ja S80-malleihin.

Kyseessä on tukitoiminto, joka auttaa kuljettajaa havaitsemaan vaaratilanteet ja välttämään yhteentörmäyksiä jalankulkijoiden kanssa.

Jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella käyttää tutkaa ja kameraa ja tarkkailee auton edessä olevia jalankulkijoita.

Järjestelmä antaa potentiaalisessa vaaratilanteessa ensin varoituksen, jotta kuljettaja voi jarruttaa ja väistää jalankulkijan ajoissa. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, auto jarruttaa automaattisesti täydellä jarrutusvoimalla ennen kuin yhteentörmäys on väistämätön. Automaattijarrutuksen ansiosta yhteentörmäykset tietyissä olosuhteissa voidaan välttää kokonaan, jos auton nopeus on alle 35 km/h.

Jos kaikissa autoissa olisi jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella, arvioiden mukaan jalankulkijakuolemien lukumäärä voisi vähentyä yli 20 prosentilla. Vakavat loukkaantumiset vähenisivät lähes 30 prosenttia. Kolmessa tapauksessa kymmenestä yhteentörmäys voitaisiin välttää kokonaan.

Jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella voi toimia rajoitetusti tietyissä olosuhteissa, kuten pimeällä ja huonossa säässä.

### **Mukautuva vakionopeudensäädin aina pysähdyksiin asti**

Törmäysvaroitinjärjestelmä on ohjelmoitu reagoimaan myös edessä oleviin ajoneuvoihin, jotka ovat paikallaan tai liikkuvat samaan suuntaan. Tietyissä tilanteissa yhteentörmäys voidaan välttää kokonaan, jos kahden ajoneuvon välinen nopeusero on alle 35 km/h.

Mukavuustoiminnoista automaattivaihteistolla varustettuun Volvo V70-, XC70- ja S80-malliin on nyt saatavana uusi versio mukautuvasta vakionopeudensäätimestä (ACC), joka auttaa ylläpitämään riittävää turvaväliä edessä kulkevaan ajoneuvoon automaattisesti. Uutuutena järjestelmä toimii nyt aina pysähdyksiin asti. Auto kiihdyttää automaattisesti, kun liikenne lähtee jälleen liikkeelle.

### **City Safety vakiona**

Yksi uusi ominaisuus on vakiona kaikkiin kolmeen malliin (V70, XC70 ja S80) saatava City Safety -järjestelmä. Tekniikka auttaa välttämään tai lieventämään alle 30 km/h nopeudessa tapahtuvia peräänajoja.

City Safety tarkkailee edessä olevia ajoneuvoja taustapeilin korkeudelle tuulilasiin asennetun laseranturin avulla. Auto jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi tilanteeseen ajoissa, kun edessä oleva auto hidastaa tai pysähtyy tai kun kuljettaja ajaa liian nopeasti kohti paikallaan olevaa kohdetta.

Jos kahden ajoneuvon välinen suhteellinen nopeusero on alle 15 km/h, yhteentörmäys voidaan välttää kokonaan. Jos nopeusero on 15-30 km/h, tavoitteena on pudottaa törmäysnopeutta mahdollisimman paljon, jotta törmäyksen seuraukset voidaan minimoida.

### **Muita uusia ominaisuuksia**

Volvo V70:n, XC70:n ja S80:n muita uusia ominaisuuksia ovat:

- Uudet korivärit Biarritz Blue (V70 ja S80) ja Twilight Bronze (XC70).
- Uudelleen suunnitellut ajovalot. Aktiiviset Xenon-valot ovat saatavilla lisävarusteena.
- Sivupeileihin integroidut LED-suuntavilkut (V70 ja S80).
- Kaksi uutta vannesarjaa V70:lle ja S80:lle ja yksi XC70:lle.
- Matkustamon verhoiluun on saatavilla kaksi uutta korostusväriä: Sangiovese Red (V70 ja S80) ja Blond (V70, XC70 ja S80).
- Lisäksi autoissa on uusia koristuksia, uudelleen suunniteltu sisävalaistus sekä lisävarusteena valittavissa uusi kolmipuolainen ohjauspyörä.

### **Tehokkaampaa suorituskykyä ja pienempi polttoaineen kulutus**

Volvo V70, XC70 ja S80 ovat Volvo-malliston ensimmäiset autot, joihin on tarjolla entistä suorituskykyisempi versio viisisylinterisestä D5- ja D3-turbodieselmoottorista.

Volvon moottoriasiantuntijat ovat onnistuneet lisäämään D5-moottorin suorituskykyä ja vääntöä 205 hevosvoimasta ja 420 Nm:stä 215 hevosvoimaan ja 440 Nm:iin samalla, kun polttoaineen kulutus on laskenut kahdeksalla prosentilla. Tämän ansiosta käsivalintaisella vaihteistolla varustetun Volvo S80 D5 -mallin yhdistetty kulutus on nyt vain 4,9 l/100 km. Vastaavat CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 129 g/km.

Yksityiskohtaisia tietoja moottoreista ja voimansiirroista lerillisessä lehdistötiedotteessa.

12.4.2011

Volvo Auto, tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Lisätietoa ja korkearesoluutiokuvia:

[www.media.volvocars.com](http://www.media.volvocars.com)

[www.volvocars.fi](http://www.volvocars.fi)

[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)

*Tämän lehdistömateriaalin tiedot ja kuvaukset koskevat Volvo Carsin kansainvälistä automallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.*