

DELÅRSRAPPORT ***Januari - Juni 2001***

***Kraftig resultatförbättring efter genomförd omstrukturering av verksamheten.
Vinst enligt tidigare lämnad prognos***

- ***Resultat efter skatt under första halvåret 6 MSEK (föregående år -29 MSEK exklusive överskottsmedel från Alecta)***
- ***Alla verksamhetsområden visar nu positivt resultat***
- ***Kraftigt förbättrad likviditet och 30 % soliditet***

Verksamheten

Ökad internationell handel och högre krav på effektiva transporter är två faktorer som gynnar sjöfart och ett marknadsorienterat nischrederi som Svenska Orient Linien (SOL).

SOL bedriver linjesjöfart. Huvudverksamheten är linjetrafiken mellan Norden och Medelhavet. Denna trafik drivs sedan den 1 oktober 2000 genom ett joint venture, SolNiver Lines, där SOL äger 60 %. Trafiken baseras på fyra RoRo fartyg vilka chartras från SOL och som vid behov kompletteras med inhyrt externt tonnage. Förutom att SOL är generalagent för SolNiver Lines i Skandinavien, de baltiska staterna och England så är SOL även agent för Pol-Levant Shipping Lines som också bedriver linjetrafik mellan Norden och Medelhavet, med vilket SolNiver Lines har trafiksamarbete.

Verksamheten omfattar även containertrafik mellan Norden och Södra Afrika, linjeagentur till västra Afrika och internationella projektt transporter.

Med 90 års erfarenhet och ett nära samarbete med sina kunder har SOL ett professionellt kunnande inom linjesjöfart, vilket också innebär en potential för fortsatt utveckling.

Koncernresultat

Resultatförbättringen har fortsatt under andra kvartalet för vilket en vinst om 7 MSEK (föregående år -14 MSEK) redovisas. Förbättringen är främst hänförlig till linjetrafiken mellan Norden och Medelhavet och är en följd av den omstrukturering av verksamheten som genomförts.

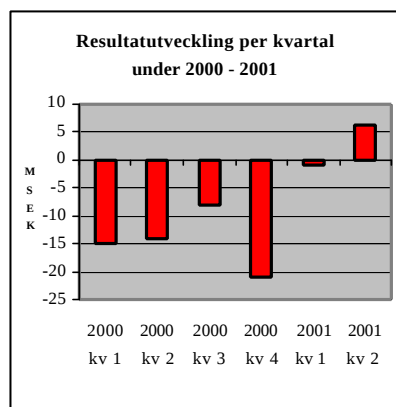
Vinsten för första halvåret blev därmed 6 MSEK vilket är 35 MSEK bättre än motsvarande period föregående år exklusive de överskottsmedel som då erhöles från Alecta.

Verksamhetsvolymen för linjetrafiken till Medelhavet har ökat ytterligare under andra kvartalet. Tillsammans med höjda fraktrater och högre USD-kurs innebär detta att seglationsintäkterna, i jämförbara termer, är 35 % högre än motsvarande period föregående år. Denna ökning kan dock endast delvis utläsas i koncernens resultaträkning då SolNiver Lines konsolideras genom klyvningsmetoden och intäkterna för RoRo-fartygen delvis erhålles som time-charter hyra.

Försäljningen och återförhyrningen av SOLs fyra RoRo-fartyg som genomfördes i slutet av förra året, har medfört lägre totalkostnad för fartygen. Det innebär också att hela fartygskostnaden nu redovisas som

rörelsekostnad och att koncernens avskrivningar därmed minskat kraftigt samtidigt som ett positivt finansnetto skapats då samtliga fartygslån återbetalades under sista kvartalet år 2000.

Även verksamhetsvolymerna för containertrafiken till Sydafrika och internationella projekttransporter har ökat kraftigt vilket medfört väsentligt förbättrade resultat.



Diagrammet visar resultat efter finansnetto exkl. realisationsresultat och jämförelsestörande poster

Finansiell ställning

Soliditeten i koncernen är 30% jämfört med 31% vid årsskiftet.

Koncernens likvida medel inklusive placeringar och avtalade kreditfaciliteter var den 30 juni 49 MSEK mot 33 MSEK vid årsskiftet. Under första halvåret har 5 MSEK återbetalats från Alecta för de avtalspensioneringar som genomfördes i slutet av föregående år. Vidare har de avtalade kreditfaciliteterna ökat med 7 MSEK. Investeringar under perioden april - juni var 1 (2) MSEK.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick till 68(0) MSEK. Rörelseresultatet före avskrivningar blev i moderbolaget 0 (-6) MSEK och resultatet före dispositioner och skatt blev 0 (-10) MSEK. Balansomslutningen var 94 (191) MSEK.

Likvida medel inklusive placeringar och kreditfaciliteter uppgick i moderbolaget till 23 (13 MSEK per den 31 december 2000).

Extra Bolagsstämma

Besluten, som togs vid ordinarie bolagsstämman, om sammanläggning av aktier samt nedsättning av aktiekapitalet har inte kunnat registreras. I syfte att möjliggöra detta har styrelsen beslutat att kalla till en extra bolagsstämma för att där föreslå en erforderlig nyemission om 6 aktier för att uppnå att antalet aktier därmed blir jämnt delbart med tio samt att då även föreslå ett optionsprogram för de anställda.

Utsikter för 2001

Exporten från Norden till SOLs trafikområden förväntas vara fortsatt god under det närmaste året. Detta ger, tillsammans med genomförd omstrukturering av verksamheten, förutsättningar för en effektiv operation och därmed en fortsatt långsiktig lönsamhet.

Med antagandet att situationen i Mellanöstern inte ytterligare försämrats förväntas, i linje med tidigare lämnad prognos, ett positivt resultat även för andra halvåret trots att verksamheten då påverkas negativt av säsongsmässiga variationer med mindre nordgående lastflöde från Medelhavet.

Nästkommande ekonomiska rapport

Rapport för jan-sept 2001 kommer att publiceras måndagen den 29 oktober 2001.

Göteborg den 13 augusti 2001.

SVENSKA ORIENT LINIEN AB (publ)

Styrelsen

Koncernens resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK		2001 1/4-30/6	2000 1/4-30/6	2001 1/1-30/6	2000 1/1-30/6	2000 1/1-31/12
Rörelseintäkter		166	119	273	225	486
Rörelsekostnader		-152	-110	-255	-208	-459
Personalkostnader		-8	-9	-13	-17	-34
Jämförelsestörande post						
Omstruktureringskostnader		-	-	-	-	-14
Alecta		-	17	-	17	17
Avyttring/nedskrivning av anläggningstillgångar		1	-	1	-	4
RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR		7	17	6	17	-
Avskrivningar		-0	-7	-1	-15	-26
RÖRELSERESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR		7	10	5	2	-26
Finansnetto		0	-7	1	-14	-25
RESULTAT EFTER FINANSNETTO		7	3	6	-12	-51
Skatt		-	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT		7	3	6	-12	-51
Resultat per aktie	kr	0,14	0,06	0,12	-0,24	-1,03
Antal aktier	tusen st	49 720	49 720	49 720	49 720	49 720

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK		2001 Juni	2000 Juni	2000 Dec
Materiella anläggningstillgångar		6	355	6
Finansiella anläggningstillgångar		9	11	15
Omsättningstillgångar		2	7	4
Kortfristiga fordringar		86	114	64
Likvida medel		29	7	20
SUMMA TILLGÅNGAR		132	494	109
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		39	74	33
Avsättningar		2	1	2
Långfristiga skulder		4	291	5
Kortfristiga skulder		87	128	69
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		132	494	109

Koncernens förändring av eget kapital

Samtliga belopp i MSEK		2001 Juni	2000 Juni	2000 Dec
INGÅENDE BALANS		33	62	59
Nyemission		-	24	27

Omräkningsdifferens	-	-	-2
Periodens resultat	6	-12	-51
UTGÅENDE BALANS	39	74	33

Nyckeltal och data per aktie

		2001	2000	2000
		1/1-30/6	1/1-30/6	1/1-31/12
Soliditet	%	30	15	30
Avkastning på sysselsatt kapital	%	neg	neg	neg
Avkastning på eget kapital	%	neg	neg	neg
Eget kapital/aktie	Kr	0,78	1,50	0,66
Resultat/aktie	Kr	0,12	-0,24	-1,03
Operativt kassaflöde/aktie	Kr	0,12	0,06	-0,49
Antal aktier	Tusen st	49 720	49 720	49 720

Samtliga nyckeltal i denna uppställning baseras i förekommande fall på rullande 12 månader.

Koncernens kassaflödesanalys

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2001	2000	2000
	1/1-30/6	1/1-30/6	1/1-31/12
Rörelseresultat	6	3	-26
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	-1	-	-8
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET	5	3	-34
Förändring i rörelsekapitalet	5	-41	-23
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	10	-38	-57
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	0	45	498
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	-1	-26	-447
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	9	-19	-6
Likvida medel periodens början	20	26	26
Likvida medel periodens slut	29	7	20

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets Rekommendation nr 20. Samma redovisningsprinciper används som föregående år.

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor.

För ytterligare information vänligen kontakta VD Kent Flodberg eller

ekonomichef Catarina Mikkela Reinink Svenska Orient Linien AB,
telefon 031-64 54 00 alternativt via e-mail: info@sollines.se