



Pressmeddelande 2011-03-23

Få företag ställer sociala krav på sina sjötransporter

I dag släpper fackförbundet SEKO, som organiserar sjömännen, en rapport som visar att få svenska företag ställer krav om anständiga arbetsvillkor på sina sjötransporter. De gör heller inga kontroller.

Om sjömän världen över ska få acceptabla arbetsförhållanden måste transportköparna börja ställa hårdare sociala krav och kontrollera att de krav man ställer faktiskt följs.

– Just nu håller regeringen på att se över den svenska sjöfartspolitik. I detta arbete är det oerhört viktigt att Sverige satsar på konkurrenskraftiga och hållbara reformer som inte innebär en anpassning till de oacceptabla och många gånger livsfarliga arbetsvillkor som redan en majoritet av världens sjömän arbetar under, säger Kenny Reinhold, ordförande för SEKO Sjöfolk

SEKO Sjöfolk har tillsammans med ITF, Internationella Transportarbetarefederationen, undersökt hur 16 väletablerade företag i Sverige ser på sitt ansvar för att få en bild av hur olika branscher arbetar för att hantera miljörisker och risker för brott mot de mänskliga rättigheterna i transportskedjan. Hälften av företagen svarade inte på enkäten.

Bland de åtta som svarade är det flera företag som uttrycker en önskan att utnyttja sjön i större utsträckning eftersom det är miljövänligt. Men bara två företag ställer krav på anständiga anställningsförhållanden och villkor som liknar de som brukar finnas i uppförandekoder för produktion. Endast ett företag följer upp sina krav genom sociala kontroller.

SEKO:s förbundsordförande, Janne Rudén, menar att den nuvarande regeringen under lång tid har bedrivit en alltför passiv sjöfartspolitik.

– Jag hoppas att infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd sätter ner foten och visar att hon vill att Sverige ska vara ett föregångsland för den internationella sjöfarten. Att hon vill vara med i arbetet för att alla sjömän, oavsett nationalitet, ska omfattas av internationella konventioner om mänskliga rättigheter och anställningstrygghet, säger Rudén.

Ladda hem rapporten ”Är en mås mer värd än en matros?” på www.seko.se

För ytterligare information:

Kenny Reinhold, ordförande för SEKO Sjöfolk: 070-577 10 32