



EU-kommisjonens beslutning angående SAS/Maersk-avtalen

EU-kommisjonens beslutning om SAS/Maersk Air-avtalen ble offentliggjort mandag 10. september. Rapporten, som er tilgjengelig på <http://europa.eu.int/comm/competition/antitrust/cases/2001/> inneholder en beskrivelse av hendelsesforløpet, som resulterte i Kommisjonens beslutning om å bøtelegge SAS og Maersk Air for brudd på gjeldende konkurranselovgivning i EU. Kommisjonens synspunkter i saken er allerede kjent fra før av og SAS, som har erkjent skyld, har ikke til hensikt å anke boten på totalt 39, 375 MEUR.

- Beslutningen sånn sett innebærer ikke noe som ikke allerede er kjent. Som vi allerede har sagt, var vår opptreden i Maersk Air-saken helt uakseptabel og EU-kommisjonens dom er både besværlig og rammer oss økonomisk. For å forvisse oss om at SAS ikke i fremtiden gjør seg skyldig i et lignende regelbrudd, innledet vi allerede i februar en serie tiltak og endringer, sier Henry Sténson, informasjonsdirektør i SAS.

Blant de endringer som ble gjennomført i umiddelbar tilknytning til de ulovlige delene i SAS og Maersks samarbeidsavtale, som ble inngått i 1998 og som ble kjent i februar i år, var:

- * utnevnelsen av en uavhengig utredning av SAS' behandling av avtalens inngåelse og gjennomførelse
- * igangsettingen av et lengre utdanningsprogram i konkurranselovgivningens regelverk og konsekvenser for SAS' måte å handle på, et såkalt Compliance Program.

Siden Jørgen Lindegaards tiltredelse som konsernsjef 8.mai har

- * en endret organisasjon blitt innført, der den juridiske funksjonens innflytelse er forsterket og rapporterer direkte til konsernsjefen
- * rapporterer avdelningen Alliances & Partnerships direkte til konsernsjefen
- * beslutningsprosessen i spørsmål vedrørende samarbeidsavtaler er endret for å oppnå større innsyn
- * en systematisk gjennomgang er iverksatt for å sikre at gjeldende avtaler er i samsvar med gjeldende lovgivning
- * den ansvarlige for inngåelsen av de ulovlige overenskomstene har forlatt SAS
- * den ansvarlige for gjennomføringen har fått andre arbeidsoppgaver

SAS-styrets rolle og ansvar i Maersk Air-saken utredes på styrets eget ønske av en uavhengig granskingskommisjon, som kommer til å presentere sin konklusjon i Stockholm 17. september.

- SAS' delaktighet i saken er av alvorlig karakter og vi har reagert kraftig for å unngå feilaktig atferd i framtiden, sier Henry Sténson. Med dette, og når granskningen av styrets arbeid i saken er sluttført, håper vi å kunne legge saken bak oss og fortsette vår oppgave, nemlig å utvikle SAS og gjennomføre vår internasjonale ekspansjon på en bra måte og i sunn konkurranse med verdens ledende flyselskap.



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Corporate Communications
N-0080 Oslo, Norway
Telefon: +47 64 81 60 50
Fax: +47 67 59 15 35

Pressemelding

2001-09-10

Side 2/1

For mer informasjon, ring:

Informationssjef Bertil Ternert, tel + 46 8 7972081 eller mobiltel + 46 709 972081

INFORMASJONSAVDELINGEN