

RådssalsEko

Referat från Stockholms stads kommunfullmäktige — ges ut av Information Stadshuset.

Beslut enligt KS förslag om annat inte anges. 17 september 2001 kl 18.00-22.21. — Sid

Kommunfullmäktiges beslut i korthet

- Socialt program för att motverka prostitution antaget i enighet. Kartläggning av dold prostitution ska också göras.
- Avtal med JM AB om bostadsbyggande (90 nya lägenheter) samt kontor, butikslokaler och garage vid Liljeholmstorget.
- Fastigheten Vätan 22 i hörnet Regeringsgatan/Snickarbacken säljs till Rivstart AB alternativt Bostadsrättsföreningen Vätan 22.
- Oxtorgsgången mellan Kungsgatan och Regeringsgatan stängs av och ersätts av ny tunnel. Dessutom 20 nya lägenheter i kvarteret Stuten.
- ”Åhléns Hörna” med rulltrappor vid Drottninggatan/Klarabergsgatan byggs in i varuhuset. Samtidigt medverkar köparen av ytan ifråga (Ramsbury AB) upp T-Centralens norra biljetthall som ligger i anslutning.
- Vandrarhemmet Zinken säljs till företaget som nu driver verksamheten, Econtive Förvaltnings AB.
- Salutorgsytan i Hässelby Gård utvidgas.

BORDLAGT BESLUTSÄRENDE ROTEL V

Utl. 100/01. Socialt program för att motverka prostitution samt kartläggning/förstudie med anledning av dold prostitution.

Kristina Axén Olin (m)

Alla som ägnar sig åt prostitution ska erbjudas stöd för att ta sig ur

verksamheten, liksom de som utnyttjar prostituerade ska erbjudas stöd för att sluta med detta.

Iris Birath (v)

Det är märkligt att frågan legat två år på socialborgarrådets bord innan ärendet kommit upp.

**Catharina Tarras-Wahlberg
(s)**

Bättre sent än aldrig. Men inget material som belyser den aktuella situationen finns i materialet.

Viviann Gunnarsson (mp)

Vi hade velat ta fasta på förebyggande åtgärder så att ingen ska behöva hamna i prostitution.

Helve Tsai (sp)

För att nå långsiktiga resultat har det förebyggande arbetet stor betydelse. Programmet är bra.

Inge-Britt Lundin (fp)

Naturligtvis är det ett måste att arbeta förebyggande. Det är bra att vi tar ärendet i enighet. Vänstersidan är småsnål som envisas med att klaga samtidigt som ni bifaller hela programmet.

Iris Birath (v)

Det är dåligt att det tagit sådan tid.

Kristina Axén Olin (m)

Det är beklagligt att det tagit tid, men nya fakta har kommit i dagen, till exempel rörande barnprostitution. Möjligen har jag varit för ambitiös. Jag kan försäkra att vi arbetat med frågorna under tiden, trots att vi inte haft något program.

**NYA BESLUTSÄRENDEN
ROTEL III**

Utl. 114/01.

Exploateringsavtal med JM AB avseende del av fastigheten Liljeholmen 1:1, blivande kvarteret Karet.

Sten Nordin (m)

Detta är en positiv omvandling av Liljeholmstorget till en modern stadsdel. Dessutom löses parkeringsproblemen genom ett garage.

Ann-Marie Strömberg (v)

Liljeholmen är en så för staden väsentlig plats att staden måste behålla äganderätten över marken. Bostäderna borde upplåtas med hyresrätt.

Per Bolund (mp)

Det är ur flera synpunkter fel att sälja fastigheterna. I stället borde de upplåtas med tomträtt. Därmed skulle vi behålla rådigheten över marken. Parkeringsnormen borde sänkas för att minska biltrafiken.

Inge-Britt Lundin (fp)

Liljeholmen är en viktig trafikknutpunkt. Det är utmärkt att det byggs bostäder där, särskilt som området nu är oerhört fult. Ni som talar om att behålla rådigheten över marken, vad är det ni vill? Riva bostäderna som nu byggs? Tala då om det för de boende. Låt oss vara glada att JM tagit initiativet att bygga.

Ann-Marie Strömberg (v)

Det är bra att bygga bostäder här fast det borde varit hyresrätter. Men om eventuella

pendeltågsspår ska dras här är det bra att behålla rådigheten.

Stella Fare (sp)

Det är glädjande att närförorten Liljeholmen knyts närmare innerstaden. Liljeholmen som stadsdel kommer att förändras drastiskt till det bättre. Det finns inget hinder för en framtida Liljeholmsgren för pendeltåget.

Börje Vestlund (s)

Parkeringsbiten får en utmärkt lösning genom garaget. Vi tror inte man kan minska antalet bilar genom att sänka parkeringsnormen.

Anders Broberg (kd)

Ett utmärkt förslag. Vad menar vänstern med att privat ägande skulle kunna hota pendeltågstrafik?

Ann-Marie Strömberg (v)

Det blir krångligare med servitut och överklaganden och liknande. Angående biltrafiken vill majoriteten att var och en ska få åka kring i sin plåtlåda utan att tänka på miljön trots att kollektivtrafiken i fallet Liljeholmen är väl utbyggd.

Inge-Britt Lundin (fp)

Finns inte parkeringsplatser kör folk runt och letar plats. Det är inte bra för miljön.

Utl. 115/01. Försäljning av fastigheten Vätan 22 på Norrmalm. (Gemensam debatt utl. 115-118.)

Inge-Britt Lundin (fp)

Förslagen innebär bostadsbyggande i city samt upprustning av områden nära

”Plattan”. Vi får mer pengar i kassan, bättre miljö och fler lägenheter.

Börje Vestlund (s)

Det finns inga garantier för att det blir en enda ny bostad i kvarteret Vätan. Och försäljningen av Krukomakaren måste vara enbart ideologiskt motiverad.

Stella Fare (sp)

Notera vad den så kallade rådigheten, så hyllad på vänsterkanten, innebar för city då Klara revs en gång i tiden. I kontrast tror jag att motivationen att förbättra miljön kan höjas om fastighetsägaren också äger marken.

Sten Nordin (m)

Det är utmärkt att vi får 700 miljoner i intäkter genom dessa försäljningar. Vi behöver dessa pengar för att täcka de stora kostnader staden har för varje ny lägenhet vi hoppas ska byggas. Vi måste göra offensiva investeringar för att få fram de bostäder som så väl behövs.

Anders Broberg (kd)

Äger man en fastighet är man mer motiverad att investera. Jag har svårt att förstå varför det blir sådant bråk om själva ägandet.

Börje Vestlund (s)

I de flesta fallen handlar det bara om ideologi. I Åhlénfallet hade de kanske lika gärna velat vara med om upprustning av T-Centralen även om de inte fick äga fastigheten.

Ann-Marie Strömberg (v)

Vi är principiellt emot att sälja stadens mark. När det gäller Gripen är det helt fel

att bygga igen Åhlénshörnan. Varken i Gripen eller Krukomakaren blir det några nya bostäder. I Vätan och Stuten kanske det blir ett fåtal, men det vet vi inte.

Votering begärdes vilken slöt 50 mot 45 (2 frånvarande) till förmån för KS förslag.

Utl. 116/01. Försäljning av fastigheten Stuten 17, samt delar av Norrmalm 2:50 och 2:62 på Norrmalm.

Debatt se utl. 115.

Utl. 117/01. Försäljning av fastigheten Gripen 12 på Norrmalm.

Debatt se utl. 115.

Votering begärdes vilken slöt 49 mot 45 (3 frånvarande) till förmån för KS förslag.

Utl. 118/01. Försäljning av fastigheten Krukomakaren 16 på Södermalm.

Debatt se utl. 115.

ROTEL I

Utl. 119/01. Skrivelse om allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms stad (tolkning av texten om hundar).

Hardy Hedman (kd)

Många är rädda för hundar. En tydligare skyltning är högst önskvärd.

Per Molund (mp)

Inte bara i Liljansskogen utan vid alla andra hundrastområden borde skyltningen förbättras.

Utl. 120/01. Hemställan om utvidgning av salutorgsytan i Hässelby Gårds centrum.

Ingen debatt.

BORDLAGDA MOTIONER

Utl. 253/00, 66/01, 90/01, 91/01, 92/01.

Bordlades ånyo.

Utl. 31/00. Minnesmärke över artisten Ulla Billquist och beredskapsåren (Christer Öhgren m fl, mp).

Christer Öhgren (mp)

Igenkännandets nostalgi är viktig. Ulla Billquist är en stor kvinnlig förebild.

Inge-Britt Lundin (fp)

Kulturförvaltningens förslag om stipendium eller någon annan form är bra.

Inlägg med variationer på Lundins synpunkt gjordes av Bror Stefenson (kd), Per Sundgren (v) samt Stella Fare (sp), samtliga positiva till någon form av offentlig hågkomst av sångerskan, dock inte staty. Debatten avslutades med att motionären Öhgren av presidiet tilläts spela upp (från band) ett stycke ur "Min soldat" varvid dans trådades på fullmäktigegolvet av

motionären samt Lundin (fp). Beslut enligt KS förslag.

Utl. 89/01. Representativitet i revisionen (Viviann Gunnarsson och Yildiz Kafkas, mp).

Ingen nämnvärd debatt.

Utl. 93/01. Införande av en social och ekologisk matkultur i Stockholm (Sabina Bossi, mp).

Ingen nämnvärd debatt.

Utl. 94/01.
Restaurangmuseum (Börje Vestlund, s).

Börje Vestlund (s)

Vi håller på att tappa kunskapen om det liv som förknippades med den gamla restaurangkulturen i Stockholm. Tänk på ölcaféerna, ringbarerna, "automaterna" som sedan blev självserveringar, de så kallade källarna som var en blandning av matlokaler, spritutskänkningsställen och bordeller. Jag vet att det finns ett stort intresse från restaurangbranschen att driva och finansiera ett sådant museum men jag anser att staden bör ta initiativet. Det förvånar mig att inte branschen fått möjlighet ge sina synpunkter och jag yrkar därför på återremiss för att detta ska ske.

Stella Fare (sp)

Idén är god men jag tror branschen är kapabel att själv ordna detta.

Louise du Rietz-Svenson (m)

Vi är inte aviga men branschen måste ta initiativet.

Christopher Ödmann (mp)

Det kanske inte är en så god idé med ett restaurangmuseum. Däremot ser jag fram mot en utställning.

Utl. 105/01. Försök med kommunal hyresgaranti (Göran Dahlstrand, s).

Ann-Marie Strömberg (v)

Vi är för förslaget och skulle vilja vidga gruppen som vore aktuell. Men bättre vore att slopa de höga godkännandekrav som hyresvärdarna har.

Utl. 106/01. Anordnande av Stockholms bilfria kulturhelg (Eva-Louise Erlandsson-Slorach och Py Börjesson, s).

Hamid Mosavi-Porasi (v)

Varför kan ett sådant här projekt inte genomföras i Stockholm när det görs på så många andra håll?

Alf T Samuelsson (kd)

Vi tycker det är trist att vi inte kan genomföra en bilfri dag. Det märkliga är att socialdemokraterna säger nej till den internationella bilfria dagen som hålls den 22 september men samtidigt kommer med denna motion.

Kersti Py Börjesson (s)

Vi vill inte stänga av hela staden.

Stella Fare (sp)

Vi är anhängare av att delta i den europeiska manifestationen som genomförs via nätverket Car Free Cities.

Votering begärdes och slöt 51 mot 45 (1 frånvarande) till förmån för KS förslag.

Votering begärdes även om v- och mp-förslaget att ansöka om medlemskap i Car Free Cities. Förslaget avslogs med röstetalen 48 mot 28 (20 avstod, 1 frånvarande).

Slut klockan 22.21.
