



DELÅRSRAPPORT 2001-07-01 – 2001-09-30

- **Jet Aviation beställer Zonal Comfort™ system till ett B747SP flygplan.**
- **Lufthansa Technik beställer Zonal Comfort™ system för ytterligare en BBJ.**
- **Emirates beställer utvärdering av Zonal Drying™ systemet för A330 flygplanet.**
- **Saudi Arabian Airlines beställer utvärdering av Zonal Drying™ systemet för MD90 flygplanet.**
- **Sterling beställer Zonal Drying™ systemet till sin flotta av B737-800 flygplan.**
- **Adria Airways beställer Zonal Drying™ system till sina CRJ flygplan.**
- **Delårets resultat –2,1 Mkr (-4,4 Mkr).**

KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dels eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt erbjuda en förhöjd komfort i kabinen genom att höja fuktnivån. CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Zonal Comfort™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT:s mål är att sälja dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.

RAPPORTPERIODENS VÄSENTLIGA HÄNDELSE

I juli beställde Adria Airways Zonal Drying™ systemet till sina fyra st CRJ flygplan. Systemen kommer att levereras under 2001.

Efter en positiv utvärdering utnyttjade i juli Sterling sin option och beställde Zonal Drying™ systemet till samtliga sina B737-800 flygplan (5 st). Systemen kommer att levereras under år 2001.

I september beställde Lufthansa Technik Zonal Comfort™ systemet till ytterligare ett Boeing Business Jet BBJ flygplan. Systemet kommer att levereras i slutet av 2001.



I oktober beställde Jet Aviation Zonal Comfort™ systemet till ett Boeing 747SP flygplan. Detta är Jet Aviations första beställning av Zonal Comfort™ systemet. Systemet skall levereras till sommaren 2002.

Under flygmässan i Dubai i november fick CTT sin första beställning från Mellanöstern. Beställningen kom från Emirates och avsåg utvärdering av Zonal Drying™ systemet i ett A330 flygplan. Emirates har också försäkrat sig om en option för sina resterande 17 A330 flygplan. Även Saudi Arabian Airlines beställde en utvärdering av Zonal Drying™ systemet i ett av sina MD90 flygplan. Överenskommelsen innebär också att de har en option att beställa systemet till hela sin flotta av MD90 flygplan för närvarande 29 flygplan.

Lufthansa Technik levererade under oktober det första BBJ flygplanet med Zonal Comfort™ systemet installerat till kunden Boeing NetJet.

Under oktober månad installerades ett Zonal Drying™ system i ett av svenska flygvapnets Herkulesflygplan. Systemet skall under flygning förhindra kondensation i flygplanets cockpit och på så vis öka elektronikens tillförlitlighet. En utvärdering av systemets funktion kommer att genomföras av flygvapnet och beräknas kunna avslutas under år 2002.

PERSONAL

Under perioden har det genomsnittliga antalet sysselsatta uppgått till 19 (18). Under innevarande redovisningsår kommer ytterligare personal anställas främst inom områdena konstruktion och system. Rekrytering pågår av marknadsansvarig i Nord-Amerika.

INVESTERINGAR

Investeringar har under perioden gjorts med 0,2 Mkr (0,8).

FRAMTIDSUTSIKTER

Terrorattacken den 11 September har haft stora konsekvenser för flygindustrin. Det är i första hand flygbolagen som har drabbats i och med att passagerarantalet på många flyglinjer har sjunkit, framförallt gäller det linjerna till och från USA. Många flygbolag har därför fått ekonomiska problem och har blivit tvungna till nedskärningar.



Flygbolagens kris drabbar också flygplanstillverkarna som nu måste ställa in sig på en lägre produktionstakt än man hade planerat. Det är framförallt Boeing som drabbas hårt och man har varslat sammanlagt 30.000 personer om uppsägning.

Givetvis kommer CTT också att påverkas av flygindustrins kris. Det kommer att bli svårare att få flygbolagen att beställa våra system i detta ekonomiska läge. Till dess att passagerarna återvänder till flyget måste vi därför räkna med en svagare orderingång från flygbolagen än beräknat.

Våra projekt med flygplanstillverkarna kommer att påverkas mindre. Utvecklingen av Zonal Drying™ systemet för Airbus långdistansplan fortgår, även om tidsplanen förskjuts något. Boeing och de andra tillverkarnas intresse för våra system är långsiktiga. Vad som kan hända är att man på grund av nedskärningar av personal prioriterar ned våra system.

Vad som är glädjande för CTT är att vårt Zonal Comfort™ system blir mer och mer efterfrågat för affärsflygplan. Detta är mycket viktigt speciellt som denna marknad påverkats mindre av terrorattackerna. Med ordern till Jet Aviation får vi dessutom möjligheten att utveckla en befuktare till B747 flygplanen.

En ytterligare ljuspunkt är att CTT nu för första gången fått flygbolag utanför Europa som kunder. Att speciellt Emirates som är ett av världens mest expansiva flygbolag utvärderar Zonal Drying™ systemet är mycket lovande. Under flygmässan i Dubai visade dessutom flera flygbolag ett stort intresse för vårt Zonal Comfort™ system. Detta bekräftar att det totala fuktkontrollsystemet har en stor potential i Mellanöstern där flygbolagen är beredda att investera i komfort.

Sammantaget betyder det att den 11 september förmodligen kommer att försena orderingången från flygbolagen. Vår orderbok växer dock och omsättningen kommer att öka under resten av året. Det gör att vårt kassaflöde kraftigt förbättras jämfört med föregående år. Därför ser vi med tillförsikt fram emot att vidareutveckla våra system för att vara redo när flygindustrin och framför allt de stora flygbolagen börjar utvecklas positivt igen.



RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden var nettoomsättningen 3,1 Mkr (1,7 Mkr) och resultatet –2,1 Mkr (-4,4 Mkr). Kassaflödet före finansieringsverksamheten var – 0,8 Mkr (-2,6 Mkr).

Orderboken uppgick per den 13 november år 2001 till 28 Mkr (18 Mkr), inklusive optioner till 120 Mkr (83 Mkr) USD-kurs 10,50.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 32,3 Mkr (53,7 Mkr).

Långfristiga låneskulder uppgick till 0,0 Mkr (7,0 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 7,0 Mkr (1,0 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Ordinarie bolagsstämma kommer hållas den 13 november 2001. Någon utdelning för räkenskapsåret föreslås inte. Halvårsrapport kommer att lämnas den 12 februari 2002, nio-månaders rapport den 7 maj 2002 och bokslutskommuniké den 27 augusti 2002.

Nyköping 2001-11-13

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
Hemsida: www.ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
Hemsida: www.ctt.se



E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

E-mail: hakan.gunnarsson@ctt.se