

PRESSMEDDELANDE

2002-01-25

Kockums levererar nytt fartyg till Kustbevakningen

Kustbevakningen har nu fått ytterligare ett tillskott till sin fartygsflotta. Fredagen den 25 januari 2002 ägde leveransceremonin rum för KBV 202, vilket är det andra fartyg av samma slag som Kockums, Karlskronavarvet byggt på uppdrag av FMV och Kustbevakningen. Hösten 2001 levererades det första fartyget, KBV 201.

KBV-fartygen är kombinationsfartyg som kan användas både vid sjöövervakning, som bl.a. fiskekontroll, gränskontroll och trafikövervakning, och vid miljöräddningsoperationer.

– Redan på ett tidigt stadium av konstruktionsarbetet koncentrerade vi oss på att dessa kombinationsfartyg skulle bli mångsidiga med god arbetsmiljö och goda sjöegenskaper, säger Åke Dagnevik, som är chef för Kustbevakningens tekniska avdelning i Karlskrona.

KBV 202 kommer att vara stationerat i Simrishamn och ersätta KBV 103, som varit stationerat där i 31 år.

– Ersättningen innebär ett lika stort framsteg som det var då KBV 103 kom dit, d.v.s. möjligheterna till en effektivare övervakning och snabbare insatser blir långt större än tidigare, konstaterar Åke Dagnevik.

– Eftersom det nya fartyget är betydligt större och lättare att hantera vid dåligt väder och under vintertid kan vi nu bedriva verksamhet året runt i den här delen av Östersjön.

– Det känns också tillfredsställande att vi nu täcker in ett område av Östersjön där det tidigare var långt mellan miljöskyddsfartygens placeringar. Det är självklart viktigt att vi även i det här området får ett redskap för miljöinsatser vilket stärker våra möjligheter att leva upp till de mål som riksdag och regering har för denna verksamheten, menar Åke Dagnevik.

Beställningen på de båda KBV-fartygen kom till Kockums i januari 1999.

– Fartyget har många och komplicerade system i ett förhållandevis litet skrov. Projektet har därför inneburit många utmaningar och ställt stora krav på våra medarbetare på alla nivåer, konstaterar Börje Appelqvist, som är chef för division Ytfartyg inom Kockums. Det känns därför mycket positivt att vi nu fullföljt ett komplicerat bygge. Vi noterar också att tillverkningen av detta andra fartyg har gått bra och att överenskommen leveranstidpunkt har hållits.

Befälhavare på KBV 202 är Stefan Sundin.

Fartyget kommer att anlända till hemmahamn Simrishamn den 6 februari 2002.

HUVUDDATA:

Längd över allt 52,5 m

Bredd, mallad 8,60 m

Djupgående ca 2,8 m. Deplacementet 468 ton.

Framdrivningsmaskineriet ger över två propellrar en effekt på ca 5200 kW.

Besättning 7-9 kustbevakningsmän.

För ytterligare information kontakta:

Kustbevakningen:

Teknische chefen Åke Dagnevik, tel 0455-35 34 45, mobil 070-2094404

Lotta Brandström, informationsansvarig, tel 0455-353439, mobil 0708-453439

Kockums, Karlskronavarvet:

Produktionschef Bo Lindahl, tel 0455-683210, mobil 0708-334210

Maud Carlsson, informationschef, tel 0455-683269, mobil 0708-334269

bilaga

Fakta om fartyget – se



Fakta om KBV 201 och KBV 202

Fartygen är av typ kombinationsfartyg med huvuduppgift att året runt genomföra övervakningsverksamhet med särskild tyngdpunkt på gränskontroll med avseende på personer, varor, statsfartyg och fiskekontroll. Fartygen skall dessutom ha förmåga till kvalificerad självständig miljöräddningsinsats, säkerhet och räddning. Fartygen dimensioneras och utrustas enligt isklass 1c. De är utrustade med specifika oljesaneringsystem. Farten är beräknad till ca 21 knop.

HUVUDDATA:

Längd över allt 52,5 m

Bredd, mallad 8,60 m

Djupgående ca 2,8 m. Deplacementet 468 ton.

Framdrivningsmaskineriet ger över två propellrar en effekt på ca 5200 kW.

Besättning 7-9 kustbevakningsmän.

MÅNGA SYSTEM PÅ LITEN YTA

Fartyget har många och komplicerade system i ett förhållandevis litet skrov. Några exempel:

Hydrauliksystemet är exceptionellt omfattande. Det har stora effekter och täcker hela fartyget och styr många system. Bl a körs de två förliga bogpropellrarna med hydraulik.

Oljeupptagningsutrustningen är den som framträder mest på fartyget. Dess armar och kassetter skall ta upp olja och pumpa ner den i fyra oljetankar, som totalt rymmer 100 kbm olja.

Tankarna behöver uppvärmning och för det finns ett ångsystem, som skall hålla lastoljan varm.

Bryggan på 60 kvm är komplicerad och unik med många system på liten yta. Där finns sex stolar med platser för både navigering och maskinchefen. Även skeppsövervakningssystemen är omfattande. I aktern finns en **livbåtsramp**, som är utfällbar. Här ska livbåten, som är en kombination av utrycknings- arbets- och räddningsbåt, raskt under fartygets gång kunna köra ut till havs samt ta sig in i fartyget efter avslutad aktivitet. Det handlar ju om att snabbt kunna borda fartyg.

Maskinrummet innehåller mängder med system.

Där finns t ex två växlar och fyra motorer: två stora huvudmotorer och två små motorer.

Dynamisk positionering är ett datasystem som kopplar ihop navigatorer med propellrar och roder samt styr dessa. På det viset kan fartyget bibehålla sin position.

Kraven är hårda vad gäller ljud och vibrationer. T ex har **vibrationsdämpare**, en slags ljuddämpande kassett, svetsats in i stålstrukturen. Inte mindre än 500 kg ljuddämpande kassetter har monterats i maskinrummet.

Bogservinsch finns monterat ombord.

För ytterligare information kontakta:

Kustbevakningen:

Teknisk chefen Åke Dagnevik, tel 0455-35 34 45, mobil 070-2094404

Lotta Brandström, informationsansvarig, tel 0455-353439, mobil 0708-453439

Kockums, Karlskonavarvet:

Produktionschef Bo Lindahl, tel 0455-683210, mobil 0708-334210

Maud Carlsson, informationschef, tel 0455-683269, mobil 0708-334269