



SAS konserni tehostaa liikennejärjestelmiänsä ja luo pohjan pitkän tähtäimen kannattavuudelle sekä kasvulle

Uudet yksinkertaisemmat ja tehokkaammat liikennejärjestelmät luovat perustan SAS konsernin kannattavalle laajentumiselle sekä mahdollistavat huomattavan tulosparannuksen. Uuden talviaikataulun astuessa voimaan lokakuun 2002 lopussa sopeuttaa SAS Airline liikenneohjelmaansa ja vetäytyy osalta kannattomista markkina-alueistaan.

Suurin liikennöintimuutos vuosikymmeniin

SAS konserni toteuttaa kaikissa yhtiöissään mittavia muutoksia liikenne- ja tuotanto-ohjelmissaan. Konserniin kuuluvat SAS Airline, Braathens, Air Botnia, Spanair sekä Wideröe. Näiden uudelleen järjestelyjen myötä voidaan koneiden hyötykäyttöä tehostaa entisestään. Yksinkertaisempi tuotantorakenne mahdollistaa paremman täsmällisyyden sekä tehokkaan reittiverkoston. Nämä parantavat SAS:n palvelujen laatua asiakkaiden hyväksi. –Tarjontaa asiakkaille tärkeisiin liikekohteisiin lisätään huomattavasti. Näin ollen saavutamme myös edellytykset yrityksen kannattavuuden voimakkaalle kasvulle, sanoo SAS konsernin johtaja Jörgen Lindegaard.

Huomattava tulosparannus

Liikennejärjestelmän muutokset ovat uusi askel eteenpäin kohti tavoiteltua runsaan 4 MSEKin vuositason tulosparannusta jo tehtyjen tuotannon mukautusten sekä säästötoimien ohella. Liikennejärjestelmämuutoksien myötä Air Botnia, Braathens sekä Wideröe tulevat jatkamaan osaa reiteistä SAS:n niistä vetäytyessä. Osa reiteistä lopetetaan kannattamattomina.

SAS Airline

SAS Airlinen ensimmäinen tulosparannusaskel on 1. kesäkuuta 2002 Skandinavian sisäisillä lennoilla lanseerattava uusi asiakaspalvelukonsepti Scandinavian Direct, joka lanseerataan Skandinavian sisäisillä markkinoilla 1. kesäkuuta 2002. - SAS Airlinen liiketoiminta on tällä hetkellä tappiollista. Liikenneverkoston uudelleen järjestelyiden tuoma tulosparannus vastaa noin puolta tavoitelluista 3 – 4 MSEK säästöistä. Näin SAS Airline nousee tappiokuopasta, sanoo SAS Airlinen johtaja Marie Ehrling.

Koneiden tehokkaampi käyttö

SAS Airlinen uusi liikenneverkosto on perusteitaan myötä uudelleen rakennettu ja toimintaa sopeutetaan entisestään paremmin vastaamaan kysyntään sekä asiakkaiden tarpeisiin. Tuotantoa sekä lentokoneiden päiväohjelmaa yksinkertaistetaan. SAS Airline lentää jatkossa kohteisiinsa edestakaisin kolmelta pääkentältä; esimerkiksi reittiä Tukholman ja Lontoon välillä. Koneiden päiväohjelman yksinkertaistaminen poistaa monia liikennöintiin liittyviä ongelmia. Myös muuhun reittiverkostoon vaikuttavien häiriöiden mahdollisuus minimoituu. Suunniteltujen toimenpiteiden myötä vapautuu kokonaiskonekapasiteetista noin 20 lentokonetta, mikä näkyy suoraan SAS Airlinen lentokoneiden hyötykäyttöasteessa viiden prosentin kasvuna. Kotikenttien ulkopuolella sijaitsevien kohteiden maatoiminnot voidaan minimoida, sillä SAS Airline saa enemmän koneita yöksi kotikenttilleen. Näin myös Kööpenhaminan ja Tukholman maatoiminnot voidaan aloittaa nykyistä aiemmin. Tämä näkyy suoraan liikennöintivuorokauden tärkeimmän ajankohdan aamun toimintojen tehostumisena. - Näiden uusien mahdollisuuksien myötä myös täsmällisyytemme ja säännöllisyytemme paranevat entisestään, sanoo Marie Ehrling.



SAS konserni lopettaa seitsemän kohteen liikennöinnin

Liikennejärjestelmän uudelleen järjestelyiden myötä SAS Airline lopettaa 13 kohteen liikennöinnin. Kuutta näistä kohteista tulee liikennöimään SAS konserniin kuuluvat muut yhtiöt ja seitsemän kohteen liikennöinti lopetetaan kokonaan. – Haluamme julkistaa liikenneverkostomme muutokset jo nyt, jotta muut lentoyhtiöt saavat mahdollisuuden aloittaa näiden kohteiden liikennöinnin jo heti syksyllä. Toivomme, että näissä kohteissa aloittavat uudet liikennöitsijät pystyisivät myös työllistämään ylijäämäistä henkilökuntaamme, sanoo Marie Ehrling.

SAS:n henkilöstö jää niillä paikkakunnilla, joista SAS vetäytyy, ylijäämäiseksi noin sadalla henkilöllä. SAS:n johto aloittaa neuvottelut työntekijöidensä sekä ammattiliittojen kanssa siitä, kuinka näitä vapautuvia resursseja voidaan hyödyntää kannattavalla tavalla, sanoo SAS Airlinen johtaja Marie Ehrling.

Seuraavien kohteiden liikennöinti lopetetaan vähitellen 27. lokakuuta 2002 alkaen:
Kööpenhamina- Västerås, Jönköping, Norrköping, Wrocław (Puola)
Tukholma- Kristianstad, Skellefteå
Kööpenhamina - Søndre Strømfjord (Grönlanti) 2. huhtikuuta 2003 alkaen.

SAS Airline jättää Tukholma-Turku sekä Tukholma-Tampere –reittien liikennöimisen suomalaiselle tytäryhtiölleen Air Botnialle, joka jatkaa näiden reittien liikennöimistä.

SAS Airline lopettaa Pohjois-Norjassa Norlink-verkoston liikennöinnin. SAS Airlinen omistama Wideröe-lentoyhtiö jatkaa näiden reittien liikennöimistä SAS:n vetäytyessä lokakuusta 2002 alkaen. Wideröen lopullinen Norlink-linjaverkosto riippuu markkinakehityksestä. Norlink-verkoston lennettävät reitit tänään ovat:

Tromsø-Alta/Lakselv/Kirkenes
Evenes-Tromsø/Bodø/Trondheim
Lakselv-Kirkenes

Lisäksi Braathens jatkaa SAS Airlinesin Oslo-Tromsø-Kirkenes-linjan liikennöintiä.

Uusia lähtöjä – myös Helsinkiin

Talven liikenneohjelman myötä SAS Airline lisää uusia aamulähtöjä Kööpenhaminasta Amsterdamiin ja Pariisiin. Myös lentoja Kööpenhaminan ja Frankfurtin sekä Helsingin ja Wienin välillä sekä Tukholman ja Helsingin välillä lisätään.

Lisätietoja antavat:

Marie Ehrling, johtaja SAS Airline,

+46 (0)8 797 21 56 tai +46 (0)709 97 21 56

Gunnar Reitan, CFO, SAS Group, +46 (0)8 797 28 44 tai +46 (0)709 97 28 44

SAS CORPORATE COMMUNICATIONS