



AB Volvo

Pressmeddelande

LASTBILSLEVERANSER - JULI 2002

Leveranserna från Volvos lastvagnsverksamhet, som omfattar Volvo Lastvagnar, Mack Trucks Inc. och Renault Trucks, var 29% högre för juli månad, jämfört med samma månad föregående år. Under första halvåret uppgick leveranserna till 89,776 fordon, vilket är en minskning med 2% jämfört med motsvarande period år 2001 (91,872). I Europa minskade leveranserna med 5% till 54,943 och i Nordamerika med 3% till 21,244.

“Juli var en stark månad avseende leveranser men något svag vad gäller orderingången. I USA förklaras både den högre leveranstakten och den lägre orderingången med att flera kunder köpt lastbilar innan de nya emissionskraven träder i kraft i oktober i år”, säger Volvos koncernchef Leif Johansson.

Under de senaste 12 månaderna var orderingången 1% lägre än föregående år. Nordamerika minskade med 10% medan Europa ökade med 1%.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
Volvokoncernen	2002	2001	
Europa	54,943	58,126	-5%
Västra Europa	50,366	54,135	-7%
Östra Europa	4,577	3,991	15%
Nordamerika	21,244	21,904	-3%
Sydamerika	2,982	3,429	-13%
Asien	4,808	2,857	68%
Övriga marknader	5,799	5,556	4%
Totalt Volvokoncernen	89,776	91,872	-2%

Mack Trucks Inc.

Som förväntat mattades orderingången på tunga lastbilar i slutet av juli i Nordamerika på grund av att man fyllt alla tillgängliga produktionsluckor för lastbilar utrustade med motorer tillverkade för den nya emissionslagstiftningen (EPA '02) träder i kraft.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
Mack Trucks Inc.	2002	2001	
Europa		2	n.a.
Västra Europa			n.a.
Östra Europa		2	n.a.
Nordamerika	13,204	13,853	-5%
Sydamerika	373	686	-46%
Asien	8	14	-43%
Övriga marknader	535	507	6%
Totalt Mack Trucks Inc.	14,120	15,062	-6%

Renault Trucks

Även om den Europeiska marknaden har minskat under årets första sex månader jämfört med förra året, är leveranserna för Renault Trucks vid slutet av juli ungefär på samma nivå som motsvarande period förra året. Renault Trucks har kunnat bibehålla volymerna tack vare ett brett produktprogram samt en god geografisk marknadsexponering.

Leveranserna av nya Renault Magnum, lanserad i september förra året, har ökat, medan Renault Premium har följt den nedåtgående marknadstrenden. De lätta lastbilarna har visat en positiv trend i leveranserna, medan tunga lastbilar har haft en mindre nedgång.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
Renault Trucks	2002	2001	
Europa	34,262	33,729	2%
Västra Europa	32,217	32,141	0%
Östra Europa	2,045	1,588	29%
Asien	138	322	-57%
Övriga marknader	3,594	3,687	-3%
Totalt Renault Trucks	37,994	37,738	1%

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnar fortsätter med arbetet att öka produktionskapaciteten, främst i Göteborg och Gent, för att möta den starka efterfrågan av nya Volvo FH och Volvo FM.

Dessutom, har Volvo Lastvagnar nyligen introducerat ett helt nytt lastbilsprogram för den nordamerikanska marknaden och är därmed den enda tillverkaren som utvecklat en helt ny lastbil för att möta de tuffare miljöreglerna.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2002	2001	
Volvo Lastvagnar			
Europa	20,681	24,395	-15%
Västra Europa	18,149	21,994	-17%
Östra Europa	2,532	2,401	5%
Nordamerika	8,040	8,051	0%
Sydamerika	2,609	2,743	-5%
Asien	4,662	2,521	85%
Övriga marknader	1,670	1,362	23%
Totalt Volvo Lastvagnar	37,662	39,072	-4%

26 augusti, 2002

För mer information, kontakta:

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 4 72 96 27 59

Bob Martin, Mack Trucks, Inc. +1 (610) 709-2670

Claes Claeson, Volvo Truck Corporation, 031 66 39 08, 0708-36 39 08