

Bokslutskommuniké *Januari – december 1998*

- ♦ **Resultatet före nedskrivningar och skatt blev -29 MSEK mot prognos -30 till -35 MSEK. (Föregående år 37 MSEK)**
- ♦ **Kylfraktmarknaden kraftigt försvagad. Resultat -41 (27) MSEK**
- ♦ **Nedskrivning av kylfartygsflottan med 173 MSEK**
- ♦ **Linjesjöfartens resultat blev 18 (22) MSEK**
- ♦ **Åtgärdsprogram**

Koncernresultat

Svenska Orient Linien påverkades starkt av den under 1998 kraftigt försvagade kylfraktmarknaden.

Koncernens resultat före nedskrivningar och skatt blev -29 (37) MSEK. Lägre fraktrater inom kylsjöfarten innebar att resultatet för kylverksamheten blev -41 (27) MSEK. Resultatet för linjesjöfarten blev 18 (22) MSEK.

Resultatet 1998 belastas av att fyra planerade dockningar utförts (föregående år två) samt av ökade bemanningskostnader för svenskflaggade fartyg. Dessa kommer dock successivt att minska fram till 1999 till följd av ändringar i svensk sjöfartspolitik, vilket beräknas innebära drygt 12 MSEK lägre kostnad per år.

Nedskrivning av kylfartygen belastar årets resultat med 173 MSEK. Nedskrivningen har gjorts då marknadspriser på andrahandskyltonnage fallit till följd av den kraftigt försvagade kylfraktmarknaden.

Koncernens resultaträkning

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Helår 1998	Helår 1997
Seglationsintäkter	772	852
Seglations-, drift- och administrativa kostnader	-651	-662
Personalkostnader	-38	-35
Omstruktureringskostnader	-	-9
RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	83	146
Avskrivningar	-74	-72
Nedskrivningar	-173	-
RÖRELSERESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR	-164	74
Finansnetto	-38	-37
RESULTAT EFTER FINANSNETTO	-202	37
Betald skatt	-1	-
Latent skatt	14	-6
NETTORESULTAT	-189	31



SOL Reefers

Den internationella kylfraktmarknaden visar traditionellt ett cykliskt utvecklingsmönster. Den har, som löpande informerats i delårsrapporterna, fallit kraftigt under året.

I början av 1998 uppstod effekterna av klimatfenomenet El Niño och den finansiella krisen i Asien. Därtill kom en aggressiv konkurrens av containeroperatörerna och den ekonomiska kollapsen i Ryssland. Detta medförde att 1998 års kylfraktmarknad blev den sämsta på 15 år efter ett fall med 30-35% på fraktraterna.

Pressen på marknaden till följd av dessa händelser kvarstår varför en fortsatt mycket svag kylfraktmarknad förväntas under 1999.

Samtliga Winter-fartyg kommer under första halvåret att vara sysselsatta inom Seatrade Liner Services och då i första hand i trafiken mellan Sydafrika respektive Sydamerika och Europa.

Seglationsintäkter per affärsområde

	Helår 1998	Helår 1997
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>		
SOL Lines	516	524
SOL Reefers	256	328
TOTALA SEGLATIONSINTÄKTER	772	852

Resultat efter finansnetto per affärsområde

	Helår 1998	Helår 1997
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>		
SOL Lines	18	22
SOL Reefers	-41	27
Koncerngemensamt	-6	-3
SUMMA	-29	46
Nedskrivningar	-173	-
Omstruktureringskostnader	-	-9

SOL Lines

SOL Lines har under hela året haft en bra beläggning i den sydgående trafiken. Skogsprodukter är den dominerande godstypen men under året har RoRo-lasterna från kontinenten ökat mest.

Den nordgående trafiken har under året haft en mer blandad beläggning. Efter ett bra första kvartal påverkades andra kvartalet av lägre transportvolymerna av citrusfrukter och potatis från Cypern till följd av torka, något som också minskade volymerna under fjärde kvartalet.

Containerfraktraterna har varit fortsatt pressade till följd av ökande konkurrens.

Agenturverksamheten, som bl a omfattar linjetrafik till södra och västra Afrika samt projektransportverksamheten, visar fortsatt positiv utveckling med bättre resultat än 1997.

Utsikterna inför 1999 är ett fortsatt stabilt godsflöde i den sydgående trafiken medan den nordgående beläggningen är beroende av tillgången på citrus och potatis.

Koncernens balansräkning

	Helår 1998	Helår 1997
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>		
Fartyg	784	1 001
Övriga anläggningstillgångar	22	27
Omsättningstillgångar	139	159
Likvida medel	39	84
SUMMA TILLGÅNGAR	984	1 271
Eget kapital	223	421
Avsättningar	25	39
Långfristiga skulder	523	576
Kortfristiga skulder	213	235
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	984	1 271

Investeringar

Investeringar under 1998 uppgick till 15 (19) MSEK. Investeringarna avser främst färdig-

ställandet av ombyggnaden för utökad containerkapacitet på tre av kylfartygen.



Finansiell ställning

Koncernens likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, uppgick vid årsskiftet till 39 MSEK (84 MSEK per 1997-12-31).

Räntebärande skulder uppgick till 79 MUSD (motsvarande 600 MSEK) en minskning med 7 MUSD under 1998.

Soliditeten i koncernen är efter nedskrivningen av kylfartygen 23 procent jämfört med 33 procent per 1997-12-31.

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Helår 1998	Helår 1997
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	27	105
Förändring av rörelsekapitalet	13	3
KASSAFLÖDE FRÅN LÖPANDE VERKSAMHET	40	108
Investeringsaktiviteter	-15	-21
Utdelning	-12	-
Övriga finansieringsaktiviteter	-58	-33
FÖRÄNDRING AV ÅRETS LIKVIDA MEDEL	-45	54

Åtgärdsprogram

För att säkerställa en långsiktig uthållighet för bolaget i en svår marknadssituation för kylsjöfarten arbetar bolagets ledning med ett omfattande åtgärdsprogram rörande finansiella, strukturella och operativa åtgärder.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick till 39 (55) MSEK. Rörelseresultat före avskrivningar uppgick i moderbolaget till -7 (5) MSEK och resultat före dispositioner och skatt uppgick till -172 (1) MSEK. Balansomslutningen var 402 (570) MSEK.

Likvida medel inklusive kortfristiga placeringar uppgår till 34 (66) MSEK.

Nyckeltal och data per aktie

		98-12-31	97-12-31
Soliditet	%	23	33
Avkastning på sysselsatt kapital	%	2	9
Avkastning på eget kapital	%	neg	12
Eget kapital/aktie	Kr	8,98	16,95
Vinst/aktie	Kr	-1,20	1,85
Operativt kassaflöde/aktie	Kr	1,80	4,75

Nyckeltal och data per aktie är för 1998 beräknade på resultatet exkl nedskrivningar.

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 1998.

Bolagsstämma

Aktieägarna kommer att kallas till ordinarie bolagsstämma den 26 april 1999, kl 16.00 i Göteborg.

Nästkommande ekonomiska information

Årsredovisning avseende verksamhetsåret 1998 kommer att distribueras under första veckan i april och kan beställas från bolaget. Kvartalsrapport för tiden 1 januari – 31 mars 1999 kommer att lämnas den 26 april 1999.

Göteborg den 26 februari 1999

SVENSKA ORIENT LINIEN AB (publ)
Styrelsen

För ytterligare information vänligen kontakta Finansdirektör Peter Hermansson,
Svenska Orient Linien AB, telefon 031-64 54 00