



TIEDOTE

Oy Ford Ab, Malminkaari 9 B, 00700 Helsinki
Puh. (09) 351 700, Fax (09) 374 3081
Krnro 55.145

HENRY FORDIN SÄÄTIÖN APURAHAT 2002 ON JAETTU

- **UUSIA LOGISTIKKARATKAISUJA TARVITAAN TEHOSTAMAAN AUTOTEOLLISUUDEN KANNATTAVUUTTA JA LYHENTÄMÄÄN TEHTAAN JA KULUTTAJAN VÄLISTÄ VÄLIMATKAA**

Vuoden 2002 Henry Fordin Säätiön apurahat on jaettu. Tänä vuonna apurahoja myönnettiin yhteensä 188 080 euroa. Yksi apurahan saaneista oli diplomi-insinööri Pekka Rapeli, jonka tutkimus LACCU (Large Car Carrying Unit) -logistiikkaratkaisusta sisältää merkittäviä tutkimustuloksia ja kehitysmahdollisuuksia tulevaisuuden autoteollisuuden jakelujärjestelmien tehostamiseksi.

Euroopan autoteollisuus on siirtymässä lähivuosina tilausohjautuvaan toimitusprosessiin. Toimitusketjussa olevat valmiiden autojen ja puolivalmisteiden edustamat korkeat pääomakulut, entistä lyhyemmät tilaus- ja toimitusajat asiakkaille, mallistojen lukumäärän monimuotoisuus ja kilpailun huomattava kasvu asettavat autoteollisuuden ja sen jakelujärjestelmät uudenlaisten haasteiden eteen.

LACCU-logistiikka on uusien autojen multi-modaalinen eli eri kuljetusmuotoja ja materiaalin käsittelyprosesseja tehokkaasti hyödyntävä logistiikkakonsepti. Konseptin peruskivenä on autojen ja auton osien kuljetusjärjestelmän muokkaaminen siten, että kuljetus tapahtuu erikoiskonteissa 4-6 auton toimituserissä. LACCU-konseptin avulla toimitusketjun käsittely-yksiköitä ja vaiheita voidaan vähentää 75-85 prosenttia. Autot voidaan kuljettaa turvallisesti suoraan tehtaalta myyntiverkostoihin ilman välikäsittelyjä entistä lyhyemmin toimitusajoin. Paluurahtina LACCU-yksikössä voidaan kuljettaa autojen osia tai muuta kappaletavaraalastia tehokkaassa palletoidussa muodossa. LACCU-tuotteista on erilaisia tuoteversioita erilaisine auton ja rahdin kuljetustapa- ja lastausvaihtoehtoineen.

LACCU-logistiikan sovellusmahdollisuudet autoteollisuudessa

Nykyisessä autokohtaiseen käsittelyyn perustuvassa jakelulogistiikassa autot kuljetetaan pääsääntöisesti erityisissä autokuljetusten rautatievaunuissa, erikoisautotrailereissa ja rannikkoliikenteen erikoisaluksissa. Yhdysvalloissa on suoritettu jonkin verran autojen kuljetusta myös rahtikonteissa. Tähän mennessä kehittelystä korvaavista konttimenetelmistä mikään ei kuitenkaan ole suoranaisesti lyönyt itseään läpi.

Laccu -järjestelmän kontti on perusmitoiltaan kansainvälisesti standardoitu, mutta se pitää sisällään muita paranneltuja rakenneominaisuuksia, jotka soveltuvat

nimenomaan autojen kuljettamiseen. Järjestelmän etuja ovat muun muassa lastausmenetelmien yksinkertaisuus, parannettu soveltuvuus erityyppisten automallien kuljettamiseen sekä monirahtauskyky, jolloin menorahtina voidaan kuljettaa autoja ja paluurahtina jotain muuta yksikkölastia.

LACCU -järjestelmässä tarvitaan vain 2 yksityiseen autoon liittyvää käsittelykertaa toimitusketjun aikana nykyisen 15-25 käsittelykerran sijasta. Järjestelmän luotettavat kiinnitysmenetelmät poistavat kuljetusvaiheen aikaiset suojaustarpeet ja pienentävät vaurioitumisriskiä varmistaen auton toimittamisen ajoissa asiakkaalle.

Laccu-järjestelmä sisältää konttituoteperheen lastausvälineratkaisuineen

Konttituoteperheen lastausvälineratkaisut perustuvat osin perästä lastattaviin, osin sivusta lastattaviin ratkaisuihin, asiakkaan logistiikkaprosessin ja tuotteiden tarpeiden mukaisesti.

LACCU-järjestelmän monipuolisuus tulee esille myös sen soveltuvuudessa eri tyyppisiin laivakuljetuksiin. Järjestelmän eräät uudentyyppiset konttiratkaisut tekevät siitä erittäin joustavan RORO -tyyppiseen kuljetusjärjestelmään. Tämä taas mahdollistaa useamman satamatyyppin käytön jakelussa, joka nopeuttaa jakeluprosessia ja lyhentää toimitusaikaa. - Konttiyksiköt ovat yhteensopivia nykyisten lastinkäsittelylaitteiden kanssa.

LACCU liittyy tehokkaasti rautatie- ja meriliikenteen yhteiskäytön ja tehostaa näin jakeluverkoston toimintaa, mutta se soveltuu myös hyvin door-to-door -tyyppiseen jakeluun. Jakeluverkoston tehostuminen taas vähentää muun muassa teiden kuormittumista, ja tätä kautta LACCU toimii myös ympäristöystävällisten ratkaisujen kehittäjänä ja tukena. LACCU-yksikön soveltuvuus vanhojen autojen kierrätysprosessiin on selvityksen alla.

Lisätietoja:

Pekka Rapeli, puh. 040-558 6280, sähköpostiosoite: pekka.e.rapeli@pp.inet.fi
Oy Ford Ab, tiedotusosasto, puh. (09) 351 700, faksi: (09) 374 3081
Lehdistötiedotteet: www.media.ford.com

HENRY FORDIN SÄÄTIÖN VUONNA 2002 JAKAMAT APURAHAT

Moottoriliikenne – oppilaitokset, koulut jne. stipendeiksi

Helsingin ammattikorkeakoulu Stadia (tekniikka ja liikenne)	2.500 €
Hämeen Rykmentti (Moottorikoulu)	1.700 €
Jyväskylän ammattikorkeakoulu (tekniikka ja liikenne)	2.500 €
Satakunnan ammattikorkeakoulu (tekniikka ja merenkulku)	2.500 €
Turun ammattikorkeakoulu (auto ja logistiikka)	2.500 €

Moottoriliikenne – yhdistykset, yhteisöt

Autoalan insinöörikouluttajat AUTIK ry	9.000 €
Auto- ja liikennetoimittajat ry	5.000 €
Etelä- Suomen Autotalo Oy	10.000 €
Moottoritoimittajat ja -tiedottajat ry	4.000 €
Race About Club ry	3.000 €
Suomen Autohistoriallinen Seura ry, Ford-jaosto	5.000 €
Suomen Autoteknillinen Liitto ry (FISITA 2002)	10.000 €
Tampereen ammattikorkeakoulu (auto- ja työkonelaboratorio)	7.000 €
Teknillinen korkeakoulu (Autotekniikan laboratorio)	4.000 €
Teknillinen korkeakoulu (Auto- ja työkonetekniikan laboratorio)	6.000 €

Moottoriliikenne – yksityiset

Ahmaniemi, Antti Samuli (TTKK)	4.000 €
Haverinen, Jami Kristian (Helsingin AMK)	3.670 €
Hietanen, Riku Janne Petteri	3.000 €
Hokkanen, Simo Jeremias	4.000 €
Jokipii, Tuomas Samuli (TTKK/Liikenne- ja kuljetustekniikka)	6.000 €
Ketonen, Petri Ilmari (Helsingin AMK)	3.670 €
Lajunen, Timo Juhani (Helsingin yliopisto, Psykologian laitos)	6.000 €
Lehtipuu, Eero Kustaa Johannes	2.700 €
Lönnqvist, Sampsa Christian (Helsingin AMK)	3.670 €
Moilanen, Raimo (Helsingin yliopisto, Kasvatustieteellinen laitos)	4.500 €
Naulapää, Heikki Kalle Tapani (Lahden muotoiluinstituutti)	2.400 €
Niittymäki, Jarkko Petteri (Teknillinen korkeakoulu, Liikennelaboratorio)	4.000 €
Ojanen, Mikko Juhani (Helsingin AMK)	1.570 €
Paasivirta, Antti Pellervo (Helsingin AMK)	2.500 €
Peräaho, Martti (Turun yliopisto, Psykologian laitos)	4.000 €
Punakivi, Mikko Olli Verner (Teknillinen korkeakoulu)	4.000 €
Rapeli, Pekka Eino	10.000 €
Ristimäki, Jyrki Matias (TTKK, Aerosolifysiikan laboratorio)	5.000 €
Savijärvi, Hannu Ilmari (Helsingin yliopisto)	2.500 €
Seeborg, Hannes (Lapin yliopisto, Teollisen muotoilun osasto)	300 €
Suomalainen, Ossi Mikael (Helsingin AMK)	2.500 €
Tiainen, Jukka Sakari	3.000 €
Timonen, Jussi Antero	5.000 €
Tokola, Jussi (Teknillinen korkeakoulu)	3.000 €
Virtanen, Annele Kirsi Katriina (TTKK, Fysiikan laitos)	4.000 €

MOOTTORILIIKENNE YHTEENSÄ

169.680 €

Koneellinen maatalous – yhdistykset, yhteisöt

Finlands svenska 4H	5.000 €
Suomen 4H-liitto ry	5.000 €
Taivalkosken Metsäoppilaitos/Oppilaskunta	1.000 €

Koneellinen maatalous – yksityiset

Kovanen, Janne Pekka (LTKK:n Mekatroniikan ja virtuaalisuunnittelun laboratorio)	4.000 €
Niemi, Seppo Antero (Turun AMK)	3.400 €

KONEELLINEN MAATALOUS YHTEENSÄ

18.400 €

KAIKKI YHTEENSÄ

188.080 €