



TIEDOTE

Oy Ford Ab, Malminkaari 9 B, 00700 Helsinki
Puh. (09) 351 700, Fax (09) 374 3081
Krnro 55.145

22.9.2002

Ford on mukana Pariisin autonäyttelyssä kaikkien aikojen laajimmalla mallivalikoimallaan

Euroopan Ford on mukana Pariisin autonäyttelyssä tähän saakka laajimmalla mallivalikoimallaan. Valikoimaan kuuluu niin täysin uusia autoja, viimeisintä tekniikkaa kuin erikoismallejakin. Yksi mielenkiintoisimmista on uusi Streetka-avoauto, joka tulee myyntiin keväällä 2003. Mallia seuraa myöhemmin samana vuonna urheilullinen Sportka.

Fordin tavara-autot ovat niinikään näyttävästi esillä Pariisissa. Malliston uutuuksista mainittakoon sekä työhön että vapaa-aikaan sopivat Transit Connect ja Tourneo Connect.

Muita mielenkiintoisia tutustumiskohteita ovat:

- uusittu tehokkaampi Ford Ka
- täysin uusi, kolmiovinen Ford Fiesta -mallisto
- uusi Ford Fusion, jossa Durashift-EST-automatisoitu manuaalivaihteisto ja elektroninen ajonvakausjärjestelmä ESP
- tässä kuussa tuotantoon siirtyvä, MM-rallisarjan innoittamana syntynyt Ford Focus RS
- Sport Technologies (ST) -tekniikan edustajat Focus ST170 ja Mondeo ST220
- Mondeon uusi moottorivaihtoehto (115 hv TDCi) ja nykyaikainen Durashift 5-tronic-vaihteisto
- Fordin common-rail-moottoritekniikan Duratorq TDCi:n viimeisin variaatio, joka konkretisoituu Focuksen uudessa 100 hevosvoiman vaihtoehdossa
- entistä suoristuskyykyisempi ja taloudellisempi Direct-Injection Spark Ignition (DISI) -bensinimoottoritekniikka, joka tulee myyntiin vuonna 2003 Duratec SCi (Smart Charge injection) -moottorin muodossa
- uudelleen muotoiltu ja varustettu Ford Ranger sekä sen B-pilariton Super Cab 4-ovinen malli.

Uusi Ford Ka -mallisto

Uuden Ford Ka -malliston myötä Ka on kasvanut kokonaiseksi perheeksi. Uudet "sisarukset" Streetka ja Sportka tulevat markkinoille vuonna 2003.

Ford Ka

Ford Ka esiteltiin Pariisin autonäyttelyssä vuonna 1996. Muun muassa kolme kansainvälistä muotoilupalkintoa saanutta Kata on valmistettu tähän mennessä yli miljoona. Monelle Kan omistajalle Ka on ensimmäinen Ford-merkkinen auto, ja yksi merkittävimmistä syistä ostaa Ka

on ollut juuri sen muotoilu. Kan omaleimainen muotoilu poikkeaa sen kilpailijoista yhä tänäkin päivänä. Siksi Ford onkin päättänyt pysyä uskollisena ko. muotoilulle jatkossakin.

Vaikka Pariisissa nähtävä Ka on pitänyt tutut muotonsa, sen varusteissa ja moottorissa on tapahtunut joukko muutoksia. Uusien koriväri vaihtoehtojen ohella Ka on saanut uuden 1,3 litran Duratec 8V -moottorin. Muita muutoksia ovat:

- uusi analoginen digitaalinäyttöillä (LDC) varustettu mittaristo, jossa on kierroslukumittari, elektroninen matkamittari ja polttoaineen vähyydestä kertova merkkivalo
- tuulilasin automaattinen pesu-pyyhin-toiminto
- pysäköintitutka (valinnaisvaruste)
- etumatkustajan turvavyön aktivoimisen estävä kytkin (valinnaisvaruste)
- teräsvanteet uusilla koristekapseleilla
- 14-tuumaiset, viisipuolaiset kevytmetallivanteet (Luxury-mallit).

Ford Streetka

Streetka on Fordin ensimmäinen B-luokkaan suunniteltu avoauto. Streetka juontaa juurensa Ghia-muotoilutiimin suunnittelemaan konsepti-Kahan, josta tuli heti yleisön ja lehdistön suosikki Torinon vuoden 2000 autonäyttelyssä.

Suosion innoittamana Euroopan Ford yhdisti voimansa italialaisen, autojen rajoitettuihin tuotantomääriin erikoistuneen Industrie Pininfarina SpA:n kanssa, ja niin konseptiauto muuttui sarjatuotantomalliksi. Streetka tulee myyntiin vuoden 2003 alussa.

Streetka on kaksipaikkainen avoauto, jossa yhdistyy niin nautinnollinen ajokokemus kuin taloudellisuus ja kilpailukykyinen hinnoittelu. Muotoilultaan Streetka on hyvin pitkälti konseptimallinsa näköinen. Voimanlähteenä siinä on 1,6 litran, 95 hevosvoiman Duratec 8V.

Streetka on suunnattu 20–30-vuotiaille nuorille aikuisille, jotka pitävät muodista ja musiikista. Streetka on tullut kohderyhmälleen tutuksi sen sponsoroidessa yhden tämän hetken suosituimman laulajan Kylie Minoguen kesän Fever-konserttikiertuetta.

Tämän lisäksi Streetka on jo nyt tehnyt aluevaltauksia monilla eri alueilla.

- Se on Fordin ensimmäinen B-luokkaan suunniteltu urheilullinen avoauto.
- Se on ensimmäinen Fordin ja Industrie Pininfarina SpA:n yhteistyössä toteuttama auto.
- Se on ensimmäinen Ford, joka on tehty Italiassa.

Ford Sportka

Urheilullinen Sportka on uuden, Pariisin autonäyttelyssä esiteltävän Ka-malliston kolmas jäsen, jossa yhdistyvät alkuperäisen Kan kori ja näyttävän Streetkan eri ominaisuudet ajamisen mukavuutta korostavalla tavalla.

Ilmeeltään Sportka on urheilullisen jäntevä ja sen muotoilussa korostuu muita malleja virtaviivaisempi madallettu kori. Sportkan urheilullinen alusta on sama kuin Streetkassa, tosin sitä on hienosäädetty Sportkalle tunnusomaisen käsiteltävyyden ja ajettavuuden lisäämiseksi.

Lisäksi urheilullista tuntumaa ajamiseen tuovat pyörien vierintävastusta, aurausta ja kallistumista vähentävät säädöt yhdessä voimakkaampien jarrujen kanssa.

Sportkassa on 16-tuumaiset vanteet ja renkaat sekä Streetkata leveämpi raideväli. Tarkemmat tekniset tiedot on saatavissa lähempänä Streetkan lanseerausta, joka tapahtuu vuoden 2003 puolivälin jälkeen.

Uusi Ford Fiesta – mukana kolmiovinen malli sekä uutta tekniikkaa

Myös Ford Fiesta -mallisto on Pariisin autonäyttelyssä. Mukana on vuonna 2002 esiteltyt viisioviset ja uudet, hiukan viisiovisista muotoilultaan poikkeavat, kolmioviset mallit. Uutta tekniikkaa edustavat sekä Fiestaan että uuteen Fusioniin saatava Durashift EST -automatisoitu manuaalivaihteisto ja elektroninen ajonvakausjärjestelmä ESP.

Kolmiovinen Fiesta

Kolmiovisessä Fiestassa yhdistyvät Fiesta-malliston vahvuudet: tyylikkyys, tilavuus, turvallisuus, taloudellisuus ja ajamisen laadukkuus. Malli tulee myyntiin Suomessa vuoden vaihteen jälkeen.

Kolmiovinen Fiesta erottuu viisiovisesta ”veljestään” muun muassa tilankäytön tehokkuudella ja dynaamisuudellaan, ja se on suunnattu erityisesti nuorekkaille autoilijoille. Uutta kolmiovisessä Fiestassa on myös sen hehkuvan oranssi koriväri Flare. Tämän lisäksi Fiesta tarjoaa yhteensä 12 vaihtoehtoa kattavan korivärivalikoiman.

Kolmiovisessä Fiestassa on reilusti tilaa niin tavaroille kuin takapenkkiläisille. Viisiovisen Fiestan tapaan uutuusmallissa on Fordin IPS (Intelligent Protection System) -turvajärjestelmä, johon kuuluvat vakiona muun muassa kaksivaiheiset etuturvatyyny.

Uusi Fiesta-malli tarjoaa niinikään kattavan nykyaikaisten, suorituskykyisten ja taloudellisten moottorien valikoiman:

- 1,4-litrainen Duratorq TDCi (68 hv), joka edustaa Fordin common-rail-dieselmoottoritekniikkaa, on tehokas, taloudellinen ja vähäpäästöinen. Fiestan uuden alustan kanssa moottori tarjoaa herkän ajotuntuman.
- 1,4 litran (80 hv) ja 1,6 litran (100 hv) Duratec 16 V -moottorit ovat kahdella sylinterien yläpuolisella nokka-akselilla varustettuja bensiinimoottoreita, ja ne perustuvat Ford Focuksen moottoriin. Taloudellisuuden ohella ne ovat väännökkäitä jo alhaisillakin kierrosnopeuksilla.
- 1,3-litrainen Duratec 8V (70hv) on Fiesta-malliston uusi voimanlähde. Se tarjoaa Fiestan ostajalle muiden moottorien tapaan taloudellisen ja vähäpäästöisen vaihtoehdon.

Ford Durashift EST -järjestelmä

Uudenlaista ajomukavuutta tuova Durashift EST (Electronic Shift Technology) -automatisoitu manuaalivaihteisto on saatavissa 1,4 litran Duratec 16 V -bensiinimoottorilla ja 1,4 litran Duratorq TDCi -common-rail-dieselmoottorilla varustettuihin Fiestoihin ja Fusioneihin.

Ford Electronic Stability Programme (ESP) -järjestelmä

Fordin pienen kokoluokan autoissa oleva teknisten ratkaisujen valikoima kasvaa valinnaisvarusteena olevalla elektronisella ajonvakausjärjestelmällä ESP. Edistynyt, ajamista helpottava järjestelmä rekisteröi kuljettajan ohjausliikkeet ja korjaa automaattisesti auton liikkeen, jos se poikkeaa kuljettajan liikkeestä.

ESP on erittäin hyödyllinen apu silloin, kun ajetaan odottamattomissa tieolosuhteissa. ESP-järjestelmän saa markkina-alueesta riippuen Fiestoihin ja Fusioneihin, joissa on myynnissä Duratorq TDCi tai 1,6 litran Duratec 16V -moottorivaihtoehdot.

Ford Fusion – mukava ja luotettava ajonautinto

Pariisissa on esillä myös Ford Fusion, joka on jämäkän tyylikäs, tilava ja ajo-ominaisuuksiltaan ketterä. Sen nykyaikainen, yksilöllinen tyyli ja runsaat sisätilat sopivat moneen elämäntapaan ja erilaisiin tarpeisiin sekä erityisesti niille, jotka etsivät räätälöityä ratkaisua moninaisiin kuljetustarpeisiinsa.

Fusionissa yhdistyvät katumaastoauton vankkuus, tila-auton tarjoama tilavuus ja pienen henkilöauton käsiteltävyys. Ford Fusion on suunniteltu kaupungissa ja sen läheisyydessä asuvien perheiden tilatoivomukset ja turvallisuusnäkökulmat huomioon ottaen.

Fusionissa on Durashift EST -automatisoitu manuaalivaihteisto (1,4 litran Duratec 16 V -bensinimoottorilla ja 1,4 litran Duratorq TDCi common-rail-dieselmoottorilla varustetut mallit) sekä valinnaisvarusteena ESP-järjestelmä (Duratorq TDCi -dieselmoottorilla ja 1,6 litran Duratec 16 V -bensinimoottorilla varustetut mallit).

Ford Focus RS ja Ford ST -mallit

Suorituskykyä tarjoavat Focus ST170 ja Mondeo ST220 edustavat Fordin Sports Technologies (ST) -tekniikkaa. Fordin Rallye Sport (RS) -tekniikkaa edustaa puolestaan MM-rallisarjastakin tuttu Ford Focus RS.

Ford Focus RS

MM-rallisarjaa kiertävän Focuksen innoittama Focus RS on yhdistelmä suorituskykyä, dynamiikkaa, tarkkaa ajettavuutta ja käsiteltävyyttä, tehokasta jarrutuskykyä sekä tyylikästä, mutta käytännöllistä muotoilua.

Focus RS:ssä on hyödynnetty monilta osin MM-rallisarjassa käytettävää tekniikkaa, kuten Sparcon istuimia, Garrett Technologiesin turboahdinta, O.Z. Racingin vanteita, Brembon jarruja, Sachs Racingin iskunvaimentimia, Quaifen tasauspyörästöä ja AP Racingin kytkintä.

RS:n voimanlähde on turboahdettu 2,0-litrainen Duratec RS, joka perustuu Focuksen nelisylinteriseen, 130 hevosvoiman Duratec-moottoriin. Duratec RS:n huipputeho on 215 hevosvoimaa (5500 r/min) ja huippuvääntö 310 Nm (3500 r/min).

Focus RS kiihtyy 0–100 km/h 6,7 sekunnissa, ja nelosvaihteella 50–100 km/h 8,2 sekunnissa. Sen huippunopeus on 232 km/h ja sen jarruvoimat on maksimoitu hidastuvuuden lisäämiseksi. Myös sivuttaispito vastaa urheiluautolle ominaista pitoa.

Focus RS tarjoaa erinomaisen ajomukavuuden. Vauhdikkaista ominaisuuksistaan huolimatta se sopii myös kaupunkiajoon.

Ford Focus ST170

Fordin Sport Technologies (ST) -tekniikka tarjoaa suorituskykyisen vaihtoehdon urheilulliselle Rallye Sport -tekniikalle. ST-tekniikalle ominaista ovat taloudellisuus, käsiteltävyys ja luotettavuus.

Focus ST170:ssä on tehoja 173 hv. Siinä on kuusivaihteinen vaihdelaatikko, 17-tuumaiset kevytmetallivanteet sekä matalaprofiiliset renkaat ja voimakkaat jarrut.

ST 170 on suorituskykyinen ja sillä on erinomaiset ajettavuus- ja jarrutusominaisuudet. ST170 kiihtyy 0–100 km/h 8,2 sekunnissa ja sen huippunopeus on 215 km/h. Sen jarrutusmatka ajettaessa 100 km/h:ssa on 36,3 metriä.

Tehoja tässä 16-venttiilisessä, 2,0 litran Duratec ST -moottorissa on 173 hv/127 kW (7000 r/min). 85 prosenttia huippuväännöstä (196 Nm kierrosnopeudella 5500 r/min) saavutetaan 2200 r/min ja minimivääntö 190 Nm 2500–6000 r/min.

Tiheävälityksinen käsivalintainen Getrag -vaihteisto takaa ST170:lle urheilullisen ajettavuuden. Vaihteistossa on kaksoissivuakseli, joka tekee kokonaisuudesta entistä kompaktimman ja vähentää melua ja tärinää sekä tekee vaihteiden vaihtamisesta helpompaa.

15-puolaisissa, 17 X 17 tuuman alumiinivanteissa on matalaprofiiliset P215/45R17-renkaat. Yhdistelmä tukee ST170:n dynaamista ilmettä ja ajo-ominaisuuksia.

Focus ST170 on valittavissa joko kolmi- tai viisiovisena mallina ja myöhemmin myös farmariversiona.

Ford Mondeo ST220

Ford Mondeo ST220:ssa yhdistyvät voima, suorituskykyä uhkuva muotoilu ja Mondeon kiitellyt ajo-ominaisuudet. Sen voimanlähteenä on 3,0 litran, 24-venttiilinen V6-moottori, ja ST220 on valittavissa neli- ja viisiovisena sekä wagon-mallina. Mondeo ST220:n niin ulkoisen kuin sisäisen toteutuksen ainutlaatuiset yksityiskohdat (muun muassa ruostumattomasta teräksestä valmistettu kaksoispakoputki ja nahkaiset Recaro-etuistuimet) korostavat sen yllälistä varustelua.

ST220:n neljällä nokka-akselilla varustettu Duratec ST -moottori kiihtyy 0–100 km/h 7,1 sekunnissa ja sen huippunopeus on 243 km/h. Alumiinisessa V6-moottorissa tehoja on 226 hevosvoimaa (166 kW) 6150 r/min. Huippuväännön 280 Nm moottori puolestaan saavuttaa 4900 r/min.

Mondeo ST220:ssa on Fordin viisinopeuksinen MTX75-käsivaihteisto, joka on hienosäädetty vartavasten Duratec ST V6 -moottoria varten. Kaksoismassavauhtipyörä osaltaan helpottaa myös vaihteiden vaihtoa.

Mondeon maavara on säädetty vastaamaan ST220:n suorituskykyä, ja sen alustaa on muun muassa laskettu 15 mm:llä. Säädetty jousitus antaa autolle madalletun ilmeen, jota korostavat 18x7 tuuman, 16-puolaiset kevytmetallivanteet ja Continental SportContactin P225/40R18 -renkaat. Yhdessä räätälöidyn jousitusgeometrian sekä jousien ja iskunvaimentimien säätöjen kanssa ne tekevät ajamisesta miellyttävän epätasaisillakin teillä.

Mondeo-mallisto

Mondeo-mallisto on kattavampi kuin koskaan. Eri kori- ja erikoismallivaihtoehtojen lisäksi Mondeon moottorivalikoima on kasvanut ja mukaan on tullut uutta tekniikkaa.

115 hevosvoiman Ford Mondeo Duratorq TDCi

Ford laajentaa koko ajan Duratorq TDCi -common-rail-moottoreiden valikoimaansa. Syksyn myötä Mondeon 130 hevosvoiman TDCi ja 90 hevosvoiman Duratorq TDdi saavat rinnalleen 115 hevosvoiman, 2,0 litran Duratorq TDCi -moottorin. Uusi 115 hevosvoiman moottori (4000 r/min: 85 kW/113 hv) Duratorq TDCi saavuttaa huippuväännön 280 Nm kierrosnopeudella 1900.

Huolimatta uuden moottorin tehosta ja väännöstä se on erittäin taloudellinen voimanlähde. Sadalla kilometrillä se kuluttaa kaupunkiajossa 7,9 litraa, maantieajossa 4,5 litraa ja yhdistetyssä ajossa 5,7 litraa (neli- ja viisioviset mallit, joissa käsivaihteisto). Hiilidioksidipäästöjä moottori tuottaa vain 152 g/km. Moottorin huippunopeus on 195 km/h.

Ford Mondeo Durashift 5-tronic

Mondeon uusi viisinopeuksinen automaattivaihteisto Durashift 5-tronic parantaa entisestään ajamisen nautittavuutta ja suorituskykyä. Durashift 5-tronic on saatavissa 170 hevosvoiman, 24-venttiilisellä Duratec V6 -moottorilla tai Duratorq TDCi -common-rail-dieselmoottorilla varustettuihin malleihin.

Durashift 5-tronic -vaihteiston ominaisuuksia ovat tasaisuus, sitkeys ja taloudellisuus. Vaihteistossa on uuden sukupolven elektroninen vaihteiston ohjaus(Automatic Transmission Control Unit - ATCU). Sen ohjauslogiikka auttaa vaihteistoa mukautumaan kuljettajan ajotapaan (11 eri toimintomallia) ja sopeuttaa liikkeet eri tieolosuhteiden mukaan.

Ford TDCi -mallisto

Fordin yhteispaineruiskutukseen eli common-rail-dieselteknikkaan perustuva Duratorq TDCi -moottorivaihtoehto löytyy niin Fiestan, Fusionin, Focuksen, Mondeon, Transitin kuin Transit Connectin mallistoista. Duratorq TDCi -moottorimallistossa on tehoja 68–130 hevosvoiman välillä.

100 hevosvoiman Ford Focus TDCi

Euroopan C-segmentin dieselmoottorimarkkinat ovat kasvaneet voimakkaasti ja niiden odotetaan kasvavan vielä 50 prosenttia seuraavan kahden vuoden aikana. Ford Focuksen uusi 100 hevosvoiman Duratorq TDCi on suunniteltu autoilijoille, jotka arvostavat moottorin suorituskykyä ja common-rail-tekniikan hyötyjä.

Duratorq TDCi:n huipputeho 100 hevosvoimaa saavutetaan 3850 r/min. Huippuväännön 240 Nm moottori saavuttaa 1750 r/min. Moottorin huippunopeus on 185 km/h.

100 hevosvoiman TDCi-moottori kuluttaa kaupunkiajossa sadalla kilometrillä 7,0 litraa, maantieajossa 4,2 litraa ja yhdistetyssä ajossa 5,2 litraa. Moottorin hiilidioksidipäästöt ovat 138 g/km.

Ford Duratec SCi

Euroopan Fordin aivan uutta moottoritekniikkaa edustaa Direct-Injection Spark-Ignition (DISI) -bensinimoottori, joka tulee myyntiin vuoden 2003 lopulla. Moottori esitellään Duratec SCi -nimellä. SCi tulee sanoista "Smart Charge injection".

Uutuusmoottorissa on dieselmoottoreiden innoittamana suoraruiskutusjärjestelmä ja pienen moottorin iskutilavuus. Siksi Duratec SCi on myös tehokas ja sen polttoaineen kulutus on vähäinen. Mallistoon tulee myös turboahdettuja malleja, vähän samantyyppisiä kuin 1,1 litran kolmisylinterinen turboahdettu moottori, joka oli esillä keväällä 2002 Geneven ja vuonna 2001 Frankfurtin autonäyttelyssä.

Paljon kaupungissa ajavalle Duratec SCi tarjoaa isomman moottorin suorituskyvyn ilman, että polttoainetaloudellisuus kärsii. Lisäksi malleissa, joissa on turboahdin tehokkaampi vääntö laajentaa käyttökierroslukualetta. Nokka-akselin muuttuva ajoitus auttaa ylläpitämään moottorin taloudellisuutta ja vähentää tehokkaammin päästöjä.

Duratec SCi:n tarkemmat tekniset tiedot ja auto, johon moottori sijoitetaan, julkistetaan lähempänä moottorin lanseerausta.

Fordin tavara-automallisto

Fordin tavara-autovalikoima on entistä laajempi, ja sille on omistettu oma näyttelyosastonsa Pariisin autonäyttelyssä, jossa täysin uudet Transit Connect ja Tourneo Connect esiintyvät keskikokoluokan markkinajohtajan Ford Transitin rinnalla. Osastolla voi tutustua myös uusiin common-rail-dieselmoottoreihin sekä entistä jämäkämpään Ranger pick-upiin.

Ford Transit Connect ja Tourneo Connect

Transit Connect ja Tourneo Connect kasvattavat Fordin tavara-autovalikoimaa ja tarjoavat niin vanhoille kuin uusille asiakkaille entistä enemmän vaihtoehtoja.

Kestävyys on näiden molempien pikkukokoluokkaan kuuluvien mallien avainominaisuus. Sekä Transit Connect että Tourneo Connect on rakennettu ja testattu luokkaa suurempien autojen vaatimusten mukaan. Tämä näkyy myös autojen vankassa ja luotettavassa ilmeessä.

Transit Connect on yksi luokkansa johtavista malleista, mitä tulee tavaratilan monikäyttöisyyteen ja käytännöllisyyteen. Lyhyellä raidevälillä varustetussa mallissa tavaratila on 2,8 m³ ja etumatkustajan istuimen selkänoja alas taitettuna 3,41 m³. Pyöränkaarien minimiväli tässä mallissa (SWB) on 1226 mm. Tavaratilan pituus istuimien ollessa normaaliasennossa on 1739 mm ja etumatkustajan istuimen selkänoja alhaalla 2467 mm.

Pitkällä akselivälillä varustetuissa korkeakattoisissa malleissa tavaratilaa on 3,67 m³ ja etumatkustajan istuimen selkänoja taitettuna 4,36 m³. Mallin tavaratilan pituus on 1986 mm ja etumatkustajan istuin alhaalla 2714 mm.

Transit Connectissa on useita istuimien taakse sijoitettavia väliseinävaihtoehtoja. Ne eristävät tehokkaasti tavaratilan ohjaamosta ja estävät tavaroiden joutumisen ohjaamoon.

Transit/Tourneo Connectissa on useita eri diesel- ja bensiinimoottorivaihtoehtoja. 75 hevosvoiman Duratorq TDDi -dieselmoottori (saatavissa vain Transit Connectiin) on yksi luokkansa taloudellisimmista voimanlähteistä. 90 hevosvoiman Duratorq TDCi -common-rail-moottori puolestaan tuo sektorille entistä tehokkaamman moottorin. Nelisynterinen 1,8 litran Duratec 16 V -bensiinimoottori tarjoaa tehoa 115 hevosvoimaa.

Connect-malleissa on Fordin henkilöautoille ominainen ajomukavuus. Niiden etu- että takajousitusjärjestelmä on hienosäädetty tarjoamaan luokkansa kestävimmän, luotettavimman ja tunnoikkaimman ajokokemuksen niin ajo-ominaisuuksiltaan kuin ohjautuvuudeltaan.

Ford Transit

Ford Transit on saanut uuden voimanlähteen 2,0 litran Duratorq TDCi -moottorista. Tehoja moottorissa on 125 hv (123 hv/93kW). Siinä yhdistyvät myös common-rail-tekniikan edut, kuten väännökkyys, tasaisempi käynti ja taloudellisuus, jotka puhuttelevat etenkin työauton ostajaa. Duratorq TDCi on saatavissa nelivetoisiin, tonniluokan Transiteihin ja Ford Tourneo -minibusseihin.

2,0 litran Duratorq TDCi -moottorin huippuvääntö on 285 Nm. Sen turboahdin tarjoaa tasaisen väännön ja tekee Transit TDCi:stä herkästi reagoivan ja vaivattomamman kiihdyttää. Transit liikkuu entistä ketterämmin myös mäkisillä reiteillä. Moottorin vetoteho vastaa niin Transitin kuin Ford Tourneo -minibussien tarpeita.

Transit TDCi kuluttaa sadalla kilometrillä kaupunkiajossa 8,8 litraa, maantieajossa 6,2 litraa ja yhdistetyssä ajossa 7,2 litraa. Transitin taloudellisuus merkitsee myös harvempia tankkauskertoja. Transitin 80 litran polttoainetankkia tarvitsee tankata keskimäärin vain 1 100 kilometrin välein.

TDCi-moottori on myös entistä hiljaisempi ja tasaisempi. Siksi se sopii myös 8 ja 9 henkilön kuljettamiseen soveltuvaan Ford Tourneo -minibussin voimanlähteeksi.

Ford Ranger

Ford Ranger pick-up on saanut uuden, entistä jämsäkämmän ilmeen. Myös sen varustetaso on kehittynyt entisestään. Uutta Rangerissa ovat muun muassa etuosa, parannetut ajo-ominaisuudet sekä B-pilariton Ranger Super Cab 4-ovinen malli, jossa on luokkansa suurin sisäänkäynti niin ihmisten kuin tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi.

Uuden etuosan (konepelti, säleikkö, puskuri ja ajovalot) myötä Ranger on entistä vankemman ja "lihaksikkaamman" näköinen. Se on entistä enemmän amerikkalaisten Ranger- ja F-sarjan pick-upien näköinen. Myös XLT-malli on saanut uutta ilmettä jämerästä kromipuskurista.

Täysin uutta Rangerin nelivetoisten mallien valikoimassa on neliovinen B-pilariton Super Cap -malli. Mallissa taka- ja etuovet korvaavat perinteisen B-pilarin. Näin Rangeristä on tullut luokkansa johtava malli, mitä tulee ohjaamon takaosan käytännöllisyyteen. Samalla takaosa on hyödynnettävissä entistä tehokkaammin niin ihmisten kuin tavaroiden kuljettamiseen.

Entistä käytännöllisempi takaosa ei tuo lisää tilaa matkustajille, vaan se tarjoaa mahdollisuuden kuljettaa arvotavaroita lukitussa ohjaamossa. Lisäksi Super Cab -mallissa on jopa 14,5 prosenttia pidempi lava kuin tavallisissa neliovisissa double cap -malleissa.

Lisätietoja:

Oy Ford Ab, tiedotusosasto, puh. (09) 351 700, faksi (09) 374 3081

Lehdistökuvat ja -tiedotteet: www.media.ford.com