

2002-11-13 **Pressrelease**

Tillåt längre bussar i Stockholm

EU har nyligen beslutat öka den tillåtna busslängden från 12 meter till 15 meter för bussar inom Europa. De större bussarna tar fler passagerare på varje tur vilket sparar både miljön och minskar trängseln. Idel fördelar alltså - utom när bussarna ska köra sina resenärer till Stockholm. Då blir det stopp - för här tillåts de inte, trots att de flesta andra europeiska huvudstäder tillåter så här långa bussar.

Nu kräver flera organisationer i en skrivelse till Stockholms stad ändring av de omoderna reglerna.

I en gemensam skrivelse till Stockholms stad begär nu de tre organisationerna Bussbranschens Riksförbund (BR), Sveriges Hotell- och restaurangföretagare (SHR) och Stockholm Visitors Board att Stockholms stad från och med den 1 januari 2003 tillåter trafik för bussar längre än 12 meter samt att de lokala trafik-föreskrifterna anpassas till det nya EU-direktivet snarast möjligt

Förbättrad miljö och minskad trängsel

-Som det är idag måste de längre bussarna köra onaturligt långa omvägar i staden för att angöra besöksmål, teatrar, hotell och restauranger. Omvägarna innebär längre restid för resenärerna och sämre tillgänglighet till besöksmålen. Beroende på ressällskapets storlek krävs ofta att gruppen delas upp i flera bussar vilket leder till ökad trängsel och ökad miljöpåverkan i staden, säger Anders Nordstrand, VD Stockholm Visitors Board.

Problemen belystes bland annat vid en rundtur i Stockholm i början av året, där bussbranschen bjöd in såväl andra organisationer som politiker och media. I en uppföljande skrivelse till ledande politiker efter bussrundturen föreslog BR att bussar upp till 15 meter generellt ska tillåtas i Stockholm. BR gav i skrivelsen även en bakgrund till förslaget som förutsätter en ändring av den lokala trafikföreskriften.

-Trots tidigare positiva uttalanden i frågan från ansvariga politiker har inget hänt. Nu är det dags att staden agerar, menar Mats Hulth, vd för SHR.

-Det är bussturismen som året runt håller igång nöjeslivet i Stockholm. Varje vecka fylls teatrar, muséer och restauranger med besökare som kommer med buss. Vi får dagligen samtal från bussföretag och researrangörer som inte kan förstå varför man måste använda andra bussar i Stockholm än i övriga landet. 12-metersgränsen måste bort snarast, annars riskerar Stockholms stad att få dåligt rykte i turistvärlden, säger Jan-Erik Kjellberg, förbundsdirektör i BR.

Läs hela skrivelsen "Längre bussar förbättrar miljön och ökar tillgänglighet" på www.bussbranschen.se/15bussar.pdf

För mer information, kontakta

Jan-Erik Kjellberg, förbundsdirektör Bussbranschens Riksförbund på 08-462 06 50 alt 070-359 05 26 eller se www.bussbranschen.se
Mats Hulth, vd Sveriges Hotell- och restaurangföretagare på 08-762 74 01 eller se www.shr.se
Anders Nordstrand, vd Stockholm Visitors Board, på 08-789 24 60 eller se www.stockholmtown.com