

P R E S S R E L A S E

Full pott för Autoliv i EuroNCAP

(Stockholm, 02-11-27) – Resultatet av den senaste omgången i Europas nya krocktest EuroNCAP, som presenterades igår, blev en stor framgång för Saab, Mercedes och Renault vars nya bilar Saab 9-3, Mercedes E-klass samt Renault Mégane och Vel Satis fick toppbetyget fem stjärnor. Men utfallet blev också en framgång för Autoliv som är det enda bilsäkerhetsföretag som har leveranser till alla de nya 5-stjärniga bilarna.

”Vi är både glada och stolta över att ha fått chansen att bidra till de goda testresultaten,” säger Autolivs VD och koncernchef Lars Westerberg.

”Framgångarna i testerna beror i första hand på Saabs, Renaults och Mercedes egna ansträngningar. Säkerheten hos en bil baseras ju på bilens struktur och många andra faktorer som inte vi medverkar till. Vi bidrar i stället med krockkuddar, bälten, elektronik och många andra lösningar som förhöjer bilens säkerhetsstandard. Ofta är vi är också systemansvariga för bilens säkerhet och utför då många av krocktesterna. Ibland bidrar vi också med helt nya produkter som i Renaults nya Mégane och Mercedes nya E-klass.”

EuroNCAP stöds av fem europeiska länder och av EU-kommissionen. Bilorganisationer i alla EUs medlemsländer är också med i EuroNCAP. När dessa myndigheter och organisationer i början av 2000 enades om de nya testkraven, var det flera biltillverkare som ansåg det omöjligt att nå fem stjärnor. Men förra året lyckades Renault klara det med sin nya Laguna (som har Autoliv som ensam leverantör av säkerhetssystemen).

Av de 139 nya bilmodeller som hittills testats enligt EuroNCAPs krav har bara sex fått högsta betyg. Av dessa har Autoliv varit systemansvarig för tre bilmodeller och den ledande säkerhetsleverantören i två andra bilar med fem stjärnor i EuroNCAP.

Autolivs system i Mégane II och Vel Satis

Renaults nya Mégane är den första bilen i världen med en anti-sliding bag. Denna uppfinning från Autoliv förhindrar att den åkande glider under bältet om det sitter för löst. Krockkudden ingår som standard i 3-dörrarsversionen av den nya Mégane, medan 5-dörrarsversionen i stället har dubbla bältessträckare. Alla övriga bälten har dock enkla försträckare, som spänner bältet vid en krock. Dessutom har alla bälten dubbla belastningsbegränsare som ytterligare minskar risken för revbensbrott i mycket våldsamma kollisioner.

Autoliv

Även frontalkrockkuddarna i Mégane II är en relativt ny uppfinning från Autoliv. I dessa airbags kan krockkuddens volym varieras efter krockkraften och avståndet mellan krockkudden och den åkande. Förarens krockkudde blåses därigenom upp till antingen 45 liter eller 60 liter och krockkudden för passageraren i framsätet till 90 eller 120 liter.

Alla Mégane har sidokrockkuddar som skyddar bröstkorgen och Inflatable Curtains som skyddar huvudet i sidokollisioner. Sidokrockkuddar finns även som tillval för baksätet. Autoliv levererar dessutom ratten och säkerhetselektroniken.

Mégane II är den första bilen i C-segmentet – ”Golf-segmentet” – som fått fem stjärnor i EuroNCAP-testerna.

Renaults Vel Satis har i princip samma slag säkerhetssystem som nya Mégane.

Autolivs leveranser till Saab 9-3

Till den nya saaben levererar Autoliv alla säkerhetssystem utom bältena och den elektroniska styrenheten.

För närvarande omfattar Autolivs leveranser till Saab 9-3 smarta frontalkrockkuddar inklusive bilratten och sidokrockkuddar för bröstkorgen samt Inflatable Curtains för skydd av huvudet i sidokollisioner. Krockkuddegardinerna är de första med gas-generatorn mitt på gardinen. Uppblåsningen av gardinen blir därför jämnare och snabbare.

Autolivs leveranser till Mercedes E-klass

Till Mercedes nya E-klass levererar Autoliv alla säkerhetssystem utom frontalkrockkuddarna och säkerhetselektroniken. Säkerhetsbältena från Autoliv är ”smarta” så att de kan anpassa sin belastning på den åkande. Det sker med en liten växellåda i bältesrullen.

Övriga säkerhetsprodukter från Autoliv är Inflatable Curtains, sidokrockkuddar och säkerhetsbälten med försträckare och belastningsbegränsare.

För ytterligare upplysningar:

Pierre Hultstrand, Account Manager Saab, Tel. 0322/62 62 25

Jean-Marc Kohl, Business Director Renault/Nissan, Tel. +33-153-81 21 40

Ulrich Natzschka, Business Director Mercedes, Tel. +49-4121-797-445