DELÅRSRAPPORT 2002-10-01 – 2002-12-31

- **Associated Air Center beställer Zonal Comfort™ system till ett B767 VIP flygplan**
- **Icelandair beställer Zonal Drying™ system till tre B757-200 flygplan**
- **Airbus deltar i utvärderingen av Zonal Drying™ system till A320 familjen**
- **Rapportperiodens resultat –4,6 Mkr (1,0 Mkr) och delårets resultat –8,8 Mkr (-1,1 Mkr)**
- **Ökad orderingång**

Efter rapportperiodens utgång har en ny affär annonserats:

- **Air 2000 köper Zonal Drying™ system till ytterligare två A321 flygplan**

RAPPORTPERIODENS (OKTOBER-DECEMBER) VÄSENTLIGA HÄNDELSER

I oktober 2002 beställde Icelandair Zonal Drying™-systemet till tre av sina B757-200 flygplan efter den framgångsrika utvärderingen under 2002. Första systemet levererades i slutet av oktober.

I november 2002 fick CTT sin första amerikanska beställning på ett Zonal Comfort™ system från Associated Air Center, som för en kunds räkning skall inreda ett nytt Boeing 767-200 flygplan till VIP standard. Systemet skall levereras i slutet av sommaren 2003.

SAS är i slutfasen av sin utvärdering av Zonal Comfort™ systemet som varit i drift i cirka 5000 timmar i ett B767 flygplan på nordatlantflygningar och systemet har uppfyllt utlovade prestanda.

Verksamhetsårets första sex månader har som väntat börjat svagt till följd av en mycket dålig orderingång månaderna efter den 11 september 2001. Detta har påverkat såväl omsättning som resultat negativt. Det försämrade resultatet beror dels på att företagets kostnader ökat något och dels på försämrade marginaler beroende på färre VIP-affärer och dollarkursens försvagning mot den svenska kronan.

Orderingången har fram till den 10 februari 2003 ökat till 1,8 MUSD (0,9 MUSD).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

I februari 2003 beställde Air 2000 Zonal Drying™ systemet till två, och tecknade optioner för ytterligare fyra, A321 flygplan. Air 2000 vill påskynda utvärderingen av systemet genom att prova systemet på sammanlagt fyra A320/321 flygplan istället för som planerat två. Vid utvärderingen av systemet hos Air 2000 kommer Airbus att ta en aktiv roll. Air 2000 som även utvärderar systemet för B757 har option att utrusta hela sin flotta av 6 A320-flygplan och 12 B757.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har ökat till 21 (19). En montör har anställts och CTT har rekryterat en ingenjör med stor erfarenhet av luftkonditioneringssystem i flygplan. Han kommer att tillträda sin tjänst i april och kommer att förstärka CTTs teknikorganisation främst med avseende på samarbetet med flygplanstillverkarna. Under perioden har bolaget genomfört ett optionsprogram riktat till personalen i enlighet med bolagsstämmans beslut.

INVESTERINGAR

Investeringar har under perioden gjorts med 0,6 Mkr (0,2). Dessa avser materiella anläggningstillgångar med 0,5 Mkr och med 0,1 Mkr finansiella anläggningstillgångar.

UTSIKTER FÖR 2003

Många av CTTs existerande och potentiella kunder upplever en mycket besvärlig situation av vikande lönsamhet och strukturomvandling i branschen. Detta till trots bedöms utsikterna för andra halvan av verksamhetsåret resultera i såväl ökad omsättning som ökad orderingång. Efter en svag inledning på verksamhetsåret förväntas ett starkare andra halvår resultera i att helårsomsättningen hamnar i nivå med fjolårets. Helårsresultatet kommer emellertid att bli väsentligt sämre än fjolårets till följd av ökade marknadsföringskostnader och kostnader för anpassningar av system till flygplanstillverkarnas krav samt lägre marginaler till följd av färre affärer i VIP-segmentet och dollarns försvagning. Orderingången bedöms fortsätta att öka för leverans nästa verksamhetsår och framåt.

Den starka tendensen för Zonal Drying™ systemet inom lågpris- och charterflygbolagsnischen har förstärkts ytterligare. Kundprospekten i norra Europa fortsätter att öka och antalet möjliga affärer blir allt fler.

I takt med ökad branschfokusering på fuktproblemen har flygplanstillverkarnas intresse för att lösa kondensationsproblemet tilltagit i intensitet. Arbetet med Boeing för att erbjuda Zonal Drying™ systemet som option vid beställningen av nya flygplan fortskrider enligt tidsplanen och det beräknas vara avslutat i juni 2003.

Under det senaste kvartalet har Airbus visat ett allt större intresse för Zonal Drying™ systemet till A320 flygplansfamiljen. Detta manifesteras bland annat genom att Airbus nu aktivt deltar i planeringen av utvärderingen och även är behjälplig vid utvecklingen av systemet. Airbus ser det som angeläget att lösa fuktproblemet efter klagomål från charteroperatörer. Det innebär att målet om att Airbus skall erbjuda Zonal Drying™ systemet som option vid tillverkningen av A320 flygplanen kommit ett steg längre.

Vår ledande marknadsposition för Zonal Comfort™ system bekräftades genom beställningen från Associated Air Center, världens tredje största VIP-utrustare. Marknaden för stora VIP-flygplan är dock som tidigare annonserats svag.

Intresset för Zonal Comfort™ systemet avseende stora passagerarflygplan är stort. Diskussioner pågår med några flygbolag som ser befuktning av kabinluften som ett viktigt steg i att profilera sig mot affärsresenärer i syfte att bryta flykten från businessklass till turistklass. Vi har därför ökat arbetet med utveckling av Zonal Comfort™ systemet tillsammans med Boeing och Airbus.

Sammantaget innebär det att CTT fortsätter att utvecklas positivt. Vår tekniska kompetens ökar konstant, vår marknads/försäljningsavdelning har fått orderingången att öka igen och flygplanstillverkarnas uppfattning om CTTs produkter blir alltmer positiv. Detta borgar för att CTT skall kunna öka omsättningen för att kunna generera ett positivt resultat och kassaflöde.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden (oktober-december) var nettoomsättningen 5,7 Mkr (8,9 Mkr) och resultatet –4,6 Mkr (1,0 Mkr). För delåret var nettoomsättningen 7,6 Mkr (11,9 Mkr) och resultatet –8,8 Mkr (-1,1 Mkr)

Kassaflödet före finansieringsverksamheten var för rapportperioden –3,8 Mkr (-0,2 Mkr) och för delåret –9,8 Mkr (-1,0).

Orderboken uppgick per den 10 februari 2003 till 22 Mkr (24 Mkr) och med optionerna inkluderat till 103 Mkr (137 Mkr) vid en USD dollarkurs på 8,50 kr.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 20,6 Mkr (31 Mkr). Långfristiga låneskulder uppgick till 2,5 Mkr (4,5 Mkr). Kortfristiga låneskulder uppgick till 2,0 Mkr (1,5 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Niomånadersrapporten kommer att lämnas den 29 april och bokslutskommuniké den 28 augusti.

Nyköping 2003-02-10

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen.

GRANSKNINGSRAPPORT

Vi har översiktligt granskat denna halvårsrapport enligt den rekommendation som Föreningen Auktoriserade Revisorer FAR har utfärdat.

En översiktlig granskning är väsentligt begränsad jämfört med en revision. Det har inte framkommit något som tyder på att halvårsrapporten inte uppfyller kraven enligt börs- och årsredovisningslagarna.

Nyköping 2003-02-10

Håkan Andréasson
Auktoriserad revisor

Göran Jonsson
Godkänd revisor

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
Hemsida: www.ctt.se
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
Hemsida: www.ctt.se
E-mail:hakan.gunnarsson@ctt.se

KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dels eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal och dels erbjuda en förhöjd komfort i kabinen genom att höja fuktnivån. CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Zonal Comfort™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT:s mål är att sälja dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.