

Bokslutskommuniké för år 2002

- ***Fortsatt påverkan av krisen i Mellanöstern***
- ***Resultat under fjärde kvartalet –3 MSEK (föregående år +3)***
- ***Svagt årsresultat före skatt i nivå med tidigare prognos -10 MSK (11MSEK)***
- ***Hela förlusten hänförlig till Medelhavstrafiken***
- ***Linjetrafiken till södra och västra Afrika samt projekttransporterna visar fortsatt god lönsamhet***

Verksamheten

Svenska Orient Linien (SOL) bedriver linjesjöfart. Huvudverksamheten är linjetrafiken mellan Norden och Medelhavet.

Denna trafik drivs sedan hösten 2000 genom ett joint venture, SolNiver Lines, där SOL äger 60 %. Trafiken baseras på fyra RoRo fartyg vilka chartras från SOL, som i sin tur långtidschartrar dessa. RoRo-fartygen kompletteras vid behov med inhyrt externt tonnage. SOL är generalagent för SolNiver Lines i Skandinavien, de baltiska staterna och England samt för rederiet

Pol-Levant Shipping Lines i Sverige. Pol-Levant, som också bedriver linjetrafik mellan Norden och Medelhavet, har trafiksamarbete med SolNiver Lines.

Verksamheten omfattar även containertrafik mellan Norden och Södra Afrika, linjeagentur till västra Afrika och internationella projekttransporter.

Koncernresultat

Även fjärde kvartalet påverkades starkt av låga transportvolymerna till Israel som en följd av de politiska oroligheterna och terrordåden i området. Trots att transportvolymerna till andra destinationer kunnat ökas har SolNiver Lines transportkapacitet fortsatt varit alltför stor vilket medfört lägre marginaler. För att anpassa kapaciteten har ett RoRo-fartyg tagits ur linjetrafiken i slutet av året för att sysselsättas på trampmarknaden. Initialt har detta inneburit vissa extrakostnader för anpassning av trafiksystemet. Sammantaget har detta medfört en fortsatt betydande förlust under fjärde kvartalet för Medelhavstrafiken. Den svenska agenturverksamheten för Medelhavet har dock haft stigande volymer och bra lönsamhet.

Övriga verksamheter, linjetrafiken till södra och västra Afrika samt projekttransporterna visade fortsatt god utveckling och lönsamhet. Fraktvolymerna till Sydafrika har ökat markant under 2002 medan lastflödet till västra

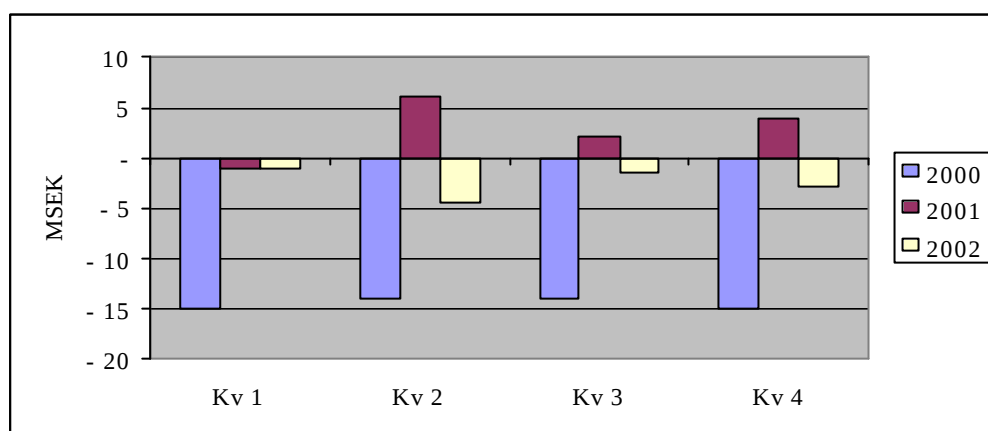
Afrika, som var mycket högt under början av föregående år, minskade under andra halvåret. Verksamhetsvolymen inom dotterbolaget TransProCon, som bedriver internationella projekttransporter, har varit fortsatt hög och ger ett fortsatt bra resultattillskott.

Koncernens resultat för fjärde kvartalet blev -3 MSEK (föregående år +3 MSEK) vilket innebar att helårs-resultatet blev -10 MSEK (+11).

SOL har till följd av tidigare års stora förluster betydande förlustavdrag. Efter taxering 2003 beräknas dessa uppgå till cirka 330 MSEK. I 2001 års bokslut bokades därför, i enlighet med Redovisningsrådets Rekommendation, RR9, en skatteintäkt och skattefordran utifrån en försiktig bedömning av framtida skattepliktiga resultat. Som en följd av den svårbedömbara politiska situationen i Mellanöstern och dess påverkan av SOLs resultat under de närmaste åren har denna skattefordran skrivits ned med 9 MSEK, vilket redovisas som en skattekostnad i moderbolagets och koncernens resultaträkning.

Koncernens resultat efter skatt blev därmed -18 MSEK (+28).

Resultatutveckling per kvartal under 2000 – 2002:



Diagrammet visar resultat efter finansnetto exkl. realisationsresultat och jämförelsestörande poster.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar och avtalade kreditfaciliteter om 25 MSEK, var den 31 december 42 MSEK mot 59 MSEK vid årsskiftet 2001. Koncernen hade inga lån eller utnyttjade checkräkningskrediter vid bokslutstillfället. Investeringarna under perioden januari – december uppgick till 5 (2) MSEK. Rörelsekapitalbindningen har ökat jämfört med föregående år då några större projekt sträckt sig över årsskiftet samt på grund av att vissa svenska storföretag ensidigt beslutat att försämma betalningsvillkoren till sina leverantörer.

Koncernens soliditet var per den 31 december 41 % jämfört med 46 % vid årsskiftet 2001.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under perioden till 112 (133) MSEK. Rörelseresultatet före avskrivningar blev i moderbolaget -18 (1) MSEK och resultatet före bokslutsdispositioner och skatt blev -17 (-1) MSEK. Resultatförsämringen beror på en lägre hyresintäkt från fartyg utchartrade till SolNiver Lines. Balansomslutningen var 68 (92) MSEK.

Likvida medel inklusive placeringar och kreditfaciliteter uppgick i moderbolaget till 7 MSEK (13 MSEK per den 31 december 2001).

Framtidsutsikter

De positiva effekterna som erhöles genom den omstrukturering av Medelhavstrafiken som genomfördes under åren 2000/2001, har under 2002 reducerats till följd av den politiska situationen i Mellanöstern och de därmed kraftigt minskade transportvolymerna till Israel och Palestina.

Detta volymbortfall har inte kunnat kompenseras, trots ökande transportvolymerna till andra destinationer i trafikområdet, varför SolNiver Lines under större delen av föregående år haft ett transportkapacitetsöverskott. En indirekt följd av den upptrappade konflikten i Irak är att fraktmarknaden för RoRo-tonnage stärkts betydligt under den senaste tiden. Detta innebär, åtminstone temporärt, möjligheter till extern sysselsättning av SolNiver Lines fartyg som kompenserar bortfallet i den normala linjetrafiken till Medelhavet.

Lasttillgången i linjetrafiken på Sydafrika förväntas fortsätta att växa. Detta gäller framförallt det nordgående lastflödet då exporten från Sydafrika förväntas öka till följd av den försvagade sydafrikanska valutan.

Även marknadsutsikterna för TransProCon, som arbetar med projektransporter där man generellt sett har kort framförhållning, är fortsatt goda.

Konfliktsituationen i Mellanöstern är för närvarande så komplex att det i dagsläget inte går att uttala sig om resultatutvecklingen för helåret 2003 avseende Medelhavstrafiken. Gjorda utbefraktnings- och det därmed förbättrade kapacitetsutnyttjandet för Medelhavstrafiken, tillsammans med fortsatt positiv utveckling för linjetrafiken till södra och västra Afrika samt projektransporter, innebär dock att ett positivt resultat bör kunna uppnås för första kvartalet.

Utdelning

Styrelsen föreslår ingen utdelning för verksamhetsåret 2002.

Ordinarie bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma kommer att hållas den 7 maj 2003 klockan 16.00.

Kommande ekonomisk information

Årsredovisning för 2002 kommer att distribueras i mitten av april och kan beställas från bolaget.

Följande information kommer att lämnas för verksamheten år 2003:

Delårsrapport januari-mars	7 maj 2003
Halvårsrapport januari-juni	7 augusti 2003
Delårsrapport januari-september	11 november 2003
Bokslutskommuniké 2003	februari 2004
Årsredovisning 2003	april 2004

Göteborg den 20 februari 2003

SVENSKA ORIENT LINIEN AB (publ)
Styrelsen

Koncernens resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK		2002	2001	2002	2001
		1/10-31/12	1/10-31/12	1/1-31/12	1/1-31/12
Nettoomsättning		123	142	467	508
Övriga rörelseintäkter		0	4	2	5
Rörelsekostnader		-118	-132	-450	-472
Personalkostnader		-7	-7	-26	-26
Jämförelsestörande poster					
Omstruktureringskostnader		-	-3	-	-3
RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR		-2	4	-8	12
Avskrivningar		-1	-0	-2	-2
RÖRELSERESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR		-3	4	-10	10
Finansnetto		0	-1	0	1
RESULTAT EFTER FINANSNETTO		-3	3	-10	11
Skatt		-9	17	-9	17
PERIODENS RESULTAT		-12	20	-18	28
Resultat per aktie	kr	-0,67	0,60	-1,99	2,15
Antal aktier	tusen st	4 972	4 972	4 972	4 972

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK		2002	2001
		31-dec	31-dec
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar		7	5
Finansiella anläggningstillgångar		12	30
Omsättningstillgångar		5	3
Kortfristiga fordringar		66	64
Likvida medel		17	34
SUMMA TILLGÅNGAR		107	135
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital		44	62
Avsättningar		3	3
Långfristiga skulder		-	-
Kortfristiga skulder		60	71
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		107	135

Koncernens förändring av eget kapital

Samtliga belopp i MSEK		2002	2001
		31-dec	31-dec
INGÅENDE BALANS		62	33
Överkursfond		-	1
Omräkningsdifferens		1	-1
Periodens resultat		-18	28
UTGÅENDE BALANS		44	62

Nyckeltal och data per aktie

		2002	2001
		1/1-31/12	1/1-31/12
Soliditet	%	41	46
Avkastning på sysselsatt kapital	%	neg	22
Avkastning på eget kapital	%	neg	35
Eget kapital/aktie	Kr	8,79	12,39
Resultat inkl skatt/aktie	Kr	-3,72	5,58
Resultat exkl skatt/aktie	Kr	-1,99	2,15
Operativt kassaflöde/aktie	Kr	-1,52	2,60
Antal aktier	Tusen st	4 972	4 972

För data per aktie har periodens resultat exkl. jämförelsestörande poster använts.

Ingen utspädningsseffekt avseende optionsprogrammet beräknas då aktiekursen är lägre än teckningskursen.

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	2002	2001
	1/1-31/12	1/1-31/12
Rörelseresultat	-10	10
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	5	-0
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET	-5	10
Förändring i rörelsekapitalet	-6	6
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-11	16
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-4	0
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	0	-5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-15	12
Likvida medel periodens början	34	20
Kursdifferens likvida medel	-2	2
Likvida medel periodens slut	17	34

Bokslutskommunikén är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets Rekommendation nr 20. Samma redovisningsprinciper används som föregående år.

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor vad avser information för det fjärde kvartalet.

För ytterligare information vänligen kontakta VD Kent Flodberg eller
ekonomichef Catarina Rockstrand Svenska Orient Linien AB,
telefon 031-354 40 00 alternativt via e-mail: info@sollines.se