Helsinki 25.3.2003
Lehdistötiedote

Virittäminen tekee moposta moottoripyörän
- Seurauksena autovero ja sakot

Kevään tullen monet nuoret aloittavat autotalleissa mopojen virityksen tietämättä, että mopon liiasta virittämisestä seuraa yllättävän ankaria seuraamuksia, muun muassa autoveron maksamisvelvollisuus.

Viritys voi maksaa paljon

Mopo muuttuu moottoripyöräksi, jos sen moottorin tilavuutta suurennetaan yli 50 cm3 :n tai mopon rakennetta muutetaan niin, että ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ylittää 45 km/h. Tämän seurauksena kyseiseen ajoneuvoon sovelletaan moottoripyöristä annettuja säännöksiä.

Moottoripyörästä on maksettava autovero ja autoverosta vielä arvonlisävero. Vuonna 2002 AKE verotti 349 viritettyä mopoa moottoripyöränä. Verotettavat mopot tulevat ilmi poliisin suorittamassa liikenteen valvonnassa. Mopoa kohden veroa pantiin maksuun keskimäärin 253 euroa. Vero maksuunpannaan ajoneuvon omistajalle eikä maksettavaa veroa palauteta, vaikka ajoneuvo myöhemmin muutetaan takaisin tavalliseksi mopoksi. Viritettyjä mopoja on verotettu moottoripyörinä vuodesta 1990 lähtien ja vuosittain veropäätöksiä on tehty 300-500.

Moottoripyörästä on maksettava myös korkeampi liikennevakuutusmaksu kuin moposta.

Verojen lisäksi myös sakkoja

Viritetyn mopon kuljettajalle ja/tai omistajalle poliisi määrää yleensä myös sakkorangaistuksen. Moposta moottoripyöräksi muutettuun ajoneuvoon liittyvät rikosoikeudelliset seuraamukset määräytyvät seuraavasti:

- ajo-oikeudetta ajo, jos kuljettajalla ei ole vähintään A1-luokan ajo-oikeutta (seurauksena ajokortin saaminen saattaa lykkääntyä vuodella); sekä
- muutoskatsastamattoman ajoneuvon kuljettaminen tai sen käytön salliminen, mikäli mopo on rekisteröity; tai
- rekisteröitäväksi ilmoittamattoman ajoneuvon kuljettaminen tai sen käytön salliminen, mikäli mopo on rekisteröimätön.

Mikä on mopo?

Ajoneuvolain mukaan mopo on kaksi- tai kolmipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka moottorina saa olla enintään 50 cm3 :n polttomoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h. Mopoille on otettava liikennevakuutus ja ne on rekisteröitävä, jos niitä käytetään liikenteessä. Moposta ei tarvitse maksaa autoveroa.

Mopo ei kestä vauhtia

Aina on muistettava, että viritetyillä mopoilla on suuri vaara joutua vakaviinkin onnettomuuksiin, sillä mopoja ei ole rakennettu kovaa vauhtia varten. Lisäksi tällaisten mopojen kuljettajat ovat yleensä nuoria, joilla ei vielä ole kokemusta liikenteessä liikkumisesta.

Vuonna 1985 tai sen jälkeen syntyneiltä mopon kuljettajilta vaaditaan ajokortti. Mopoautoon eli kevyeen nelipyörään vaaditaan aina vähintään mopokortti.

Lisätietoja:

Yksikönpäällikkö Markku Kärkkäinen (09) 61853 450

Palvelusihteeri Heikki Alanen (09) 61853 452