

Lokakuu 2002

Heti julkaistavaksi

VAHINGOITTUNEISTA PAKOPUTKISTA SEURAA MONIA ONGELMIA, WALKER VAROITTAA

Autoilijoiden pitäisi tarkistuttaa autonsa pakokaasujärjestelmä säännöllisesti, jotta he eivät aiheuttaisi itselleen ja muille tien käyttäjille vakavia ongelmia, varoittaa Tenneco Automotive, maailman johtava Walker-pakokaasujärjestelmätuotteiden valmistaja jälkimarkkinoita varten.

Vahingoittuneesta tai kuluneesta pakokaasujärjestelmästä voi olla seurauksena ajoneuvosta kuuluva ylimääräinen melu, myrkyllisten kaasujen pääsy ajoneuvoon, korkeammat saastepäästöt ajoneuvon ulkopuolelle, suurempi polttoaineen kulutus, hidas kiihtyvyys ja heikentynyt moottorin suorituskyky.

Auton liikkuessa pakokaasujärjestelmästä tippuva osa voi aiheuttaa vaaratilanteen. Auton kuljettaja on vaarassa pysähtyessään poimimaan osan tieltä ja muut tien käyttäjät ovat vaarassa väistäessään tiellä olevaa osaa – mikä voi aiheuttaa onnettomuuden – tai ajaessaan osan yli, mistä taas voi olla seurauksena rengasrikko.

Kuljettajan on helppo nähdä roikkuva pakoputken pää tai jos autosta lähtee paksua mustaa savua, mutta kaikki pakokaasujärjestelmän ongelmat eivät ole yhtä helposti havaittavissa. Esimerkiksi jos katalysaattori ei toimi niin kuin pitäisi, ilmaan pääsee huomaamatta vahingollisia saastuttavia kaasuja. Walker neuvookin, että nopea ja edullinen tarkistus korjaamolla tai pakokaasujen mittauspisteessä paljastaa heti mahdolliset ongelmat.

Pakokaasujärjestelmän kulumisen aiheutuu tavallisesti korroosiosta tai rikkoontumisesta. Järjestelmän sisäinen korroosio johtuu pakokaasujen kondensoitumisesta sen jälkeen, kun auto pysähtynyt ja jäähtynyt. Tämä on yleinen ongelma lyhyillä ajomatkoilla, koska auto ei ehdi lämmetä ja poistaa muodostuvia syövyttäviä kaasuja ja kondensaatiota.

.../2

jatkuu

Ulkoisen korroosion aiheuttajana on kostea ilmasto ja suolan käyttö talvioloissa. Joissakin maissa, joissa ilmasto on erityisen kostea tai talviolosuhteet ankaria, ulkoinen korrosio voi olla yleisin syy pakokaasujärjestelmän vioittumiseen.

Pakokaasujärjestelmän osat voivat rikkoontua, jos ajoneuvolla ajetaan erityisen hankalassa maastossa, jos pakokaasujärjestelmän osien asennus on ollut huolimaton – mistä aiheutuu ylimääräistä rasitusta – tai jos moottorissa esiintyy ylimääräistä tärinää, mikä myös rasittaa pakokaasujärjestelmää. Toinen yleinen ongelma on, että autoilijat eivät käytä uusia asennusosia äänenvaimenninta vaihtaessaan.

Katalysaattorit voivat likaantua (tavallisesti jos käytetään vahingossa tavallista polttoainetta lyijyttömän sijaan) tai monoliitti, katalysaattorin ydin, voi kirjaimellisesti sulaa, jos se joutuu kosketuksiin palamattoman polttoaineen kanssa, mikä voi joskus tapahtua, jos auto on tyhjäkäynnillä tai se käynnistetään työntämällä tai hinaamalla tai jos sytytys- tai kaasutinjärjestelmässä on vikaa. Lisäksi lambda-sensori, ilman ja polttoaineen yhdistettä valvova laite, saattaa olla epäkunnossa, jolloin katalysaattori ei toimi tehokkaasti.

Peter Dillen, Walkerin pakokaasujärjestelmälaitteiden tuotepäällikkö, toteaa:

“Pakokaasujärjestelmän osien kulumisen tai rikkoontuminen voi olla todella vaarallista, mutta se on helposti vältettävissä, jos autoilijat tarkistuttavat säännöllisesti pakokaasujärjestelmän. Korkealuokkaisten osien kuten Walker Aluminox –tuotteiden käyttäminen antaa paremman suojan sisäistä korroosiota vastaan, koska niiden sisäosat on tehty ruostumattomasta teräksestä. Samoin uusien osien vaihtaminen äänenvaimentajaa uusittaessa suojaa tulevilta vahingoilta. Uusi pakokaasujärjestelmä pitäisi asentaa ylhäältä alas eli moottorista pakoputkeen, jotta vältetään jännitteiden syntymiseltä ja murtumisilta. “

.../3

jatkuu

“Kun uusi järjestelmä on asennettu, yksinkertaiset varotoimet kuten lyhyiden ajomatkojen ja hankalan maaston, hinaus- tai työntökäynnistyksen ja tyhjäkäynnin välttäminen pitävät ajoneuvon pakokaasujärjestelmän hyvässä kunnossa.”

- loppu -

Huomautus toimittajille:

Tenneco Automotive on 3,4 miljardin USD:n valmistusteollisuusyhtiö, jonka pääkonttori on Lake Forestissa USA:ssa Illinoisin osavaltiossa ja jonka palveluksessa on noin 21 000 työntekijää maailmanlaajuisesti. Tenneco Automotive on yksi maailman suurimmista ajonhallinta- ja pakokaasujärjestelmien ja laitteiden valmistajista, joita myydään maailmanlaajuisesti tunnetuilla Monroe- ja Walker tuotemerkeillä.

Lisätietoja:

Simonetta Esposito
Viestintäpäällikkö
Tenneco Automotive Europe
Puh: 00 32 (0) 2 706 9147