

Kesärenkaat harkiten alle

Muista myös tarkistaa renkaiden kunto

Kevät etenee vaihtelevasti, joten kesärenkaitten vaihtamista kannattaa harkita huolellisesti. Kesärenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden on oltava vähintään 1,6 mm. Vesiliirron välttämiseksi renkaiden kulutuspinnan syvyys olisi hyvä olla vähintään 4-5 mm. Jos auton yhdessäkin renkaassa kulutuspinta on alle 1,6 mm, aiheuttaa se aina hylkäyksen katsastuksessa.

Talvirenkaat on voinut vaihtaa kesärenkaisiin 1.3. alkaen, mutta niitä ei kuitenkaan suositella vaihdettaviksi ennen kuin keli sen sallii. Tänä vuonna nastarenkaat on vaihdettava pois viimeistään 28. päivä huhtikuuta, minkä jälkeen nastarenkaita saa käyttää ainoastaan, jos keli sitä edellyttää.

Uusi katsastusohje lisäsi hylkäyksiä

Vuoden 2002 aikana renkaista ja vanteista johtuvien hylkäysten määrä katsastuksessa kuusinkertaistui verrattuna vuoteen 2001. Renkaat olivat ainakin osasyynä 24 000 hylkäyksessä. Uudistetut katsastuksen arvosteluperusteet astuivat voimaan maaliskuun alussa 2002 ja yksi merkittävimmistä muutoksista oli, että katsastus on hylättävä jos yhdessäkin renkaassa kulutuspinta on alle 1,6 mm. Aikaisemmin vasta kolmen renkaan liian pieni kulutuspinta johti hylkäykseen.

Liikenneturvallisuus on tärkeintä

Kun autoon vaihdetaan kesärenkaat, on niiden kunto ja soveltuvuus tarkistettava kyseiseen ajoneuvoon. Rengaspaineet on hyvä tarkastaa aina renkaita vaihdettaessa, auton kuormituksen muuttuessa tai kun auto otetaan käyttöön seisona-ajan jälkeen. Rengaspaine ei saa poiketa auton tai renkaan valmistajan suosituksesta enemmän kuin 20 %. Auton ajo-ominaisuudet riippuvat suuresti rengaspaineista ja etenkin liian pieni paine heikentää ajo-ominaisuuksia.

Määräyksissä edellytetään vähintään 1,6 mm urasyvyyttä rengaskuvion pääurien leveydeltä, mikä ei kuitenkaan takaa turvallista ajoa sadesäällä. Renkaiden pääurilla tarkoitetaan leveitä uria renkaan kulutuspinnan keskialueella noin kolmen neljänneksen leveydellä kulutuspinnasta.

Sallitut rengaskoot

Auton rekisteriotteella on merkitty kyseisen ajoneuvon alkuperäinen rengaskoko tai rengaskoot. Auto on muutokatsastettava, jos vanteen nimellishalkaisija poikkeaa alkuperäisestä yli 26 mm tai renkaan leveys poikkeaa alkuperäisestä yli 30 mm. Muutokatsastuksessakaan ei renkaan ulkohalkaisijaa voida hyväksyä suurennettavaksi enempää kuin 51 mm, eikä renkaan leveyttä enempää kuin 102 mm. Jos renkaan ulkohalkaisijaa muutetaan, on nopeusmittarin näyttämä tarvittaessa korjattava.

Nastarenkaat pois

Asetus sallii nastarenkaiden käytön "marraskuun 1. päivästä maaliskuun 31. päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin, myöhemmän näistä päivämääristä ollessa määräävä".

Muina aikoina nastarenkaita saa käyttää hälytysajoneuvoissa, puolustusvoimien maastoajoneuvoissa, tienpitoon käytettävissä ajoneuvoissa sekä hinausautossa. Nastarenkaita saa käyttää myös auton kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä siirroissa. Kaikissa autoissa saa käyttää nastarenkaita muinakin aikoina kelin niin edellyttäessä. Kokonaismassaltaan yli 750 ja enintään 3500 kg painavissa perävaunuissa on käytettävä nastarenkaita, jos vetoautossa on sellaiset.

Lisätietoja:

tarkastusinsinööri Petteri Hietala (09) 6185 3522