

14 april 2002

Pressmeddelande



Kompletterande utredning om Norrbotniabanan klar

**Nu är Banverkets kompletterade utredning av
Norrbotniabanan klar.**

**Den visar att en ny kustnära järnväg mellan Luleå och Kalix
har avsevärt sämre lönsamhet än att rusta befintlig bana.**

Efter att ha lämnat en snabbutredning om Norrbotniabanan till regeringen
beslutade Banverket att genomföra en fördjupad utredning över sträckan Luleå-
Kalix.

Den visar att det kostar mellan 2.5 och 2.8 miljarder kronor att bygga en
kustnära järnväg på 62 kilometer.

Att rusta befintlig banan över Boden kostar 700 miljoner.

I det beräkningssystem som ligger till grund för att beräkna lönsamhet för
projektet beräknas nyttoeffekter i form av godstrafik och personresor på en
kustnära järnväg ge högst 60 procent av den ökade anläggningskostnaden för en
järnväg Umeå-Luleå.

Det innebär att samhället på 60 år får tillbaka drygt hälften av satsade pengar.

Utredningen skickas nu ut på remiss tillsammans med tidigare framtaget
material.

Remisstiden sträcker sig fram till 12 maj.

Kontakta:

Hans Öhman
Chef banförvaltning
0243 – 44 54 35
070 – 554 54 35
hans.ohman@banverket.se

Lennars Lennefors
Projektledare
040 – 20 22 76
070 – 348 91 59
lennart.lennefors@banverket.se

Vill du prenumerera på Banverkets pressmeddelanden?
Gå in på www.banverket.se, klicka på Media och Prenumeration och logga in.

Information om Banverket
www.banverket.se