

SCANIA DELÅRSRAPPORT - JANUARI – MARS 2003

"I Europa dämpades efterfrågan i mars på grund av kriget i Irak. I Latinamerika stabiliseras marknadsläget. På övriga marknader var efterfrågan i stort sett oförändrad. På grund av den makroekonomiska utvecklingen ökar risken för en dämpad efterfrågan av lastbilar och bussar, därför är vi fortsatt försiktiga vad gäller bedömningen av vårt resultat under resten av året", säger VD Leif Östling.

FÖRSTA KVARTALET I KORTHET

Antal	Kvartal 1		Förändring i %
	2003	2002	
Lastbilar och bussar			
– Orderingång	13 575	12 735	7
– Leveranser	11 739	10 040	17
Intäkter och resultat			
MSEK (om inte annat anges)			
Intäkter Scaniaprodukter	12 176	11 341	7
Intäkter inom avyttrad personbilsverksamhet	-	1 146	
Intäkter Scaniagruppen	12 176	12 487	-2
Rörelseresultat Fordon och Service	1 221	648	88
Rörelseresultat Kundfinansiering	82	81	1
Rörelseresultat Scaniaprodukter	1 303	729	79
Rörelseresultat inom avyttrad personbilsverksamhet	-	41	
Rörelseresultat Scaniagruppen	1 303	770	69
Resultat före skatt	1 149	564	104
Nettovinst	780	383	104
Rörelsemarginal, Scaniaprodukter, procent	10,7	6,4	
Avkastning på eget kapital i procent ¹⁾	19,5	5,2	
Avkastning på sysselsatt kapital Fordon och Service i procent ¹⁾	20,2	8,4	
Vinst per aktie, SEK	3,90	1,92	
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering och försäljning/förvärv av bolag	174	130	
Antal anställda, 31 mars	28 503	28 819	

Antal aktier: 200 miljoner

¹⁾ Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader.

Not: Scania kommer under 2003 att tillämpa Redovisningsrådets rekommendation RR 25 avseende segmentsrapportering. Det innebär att Scantias primära segmentsindelning består av segmenten Fordon och Service samt Kundfinansiering.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com

SCANIA, FÖRSTA KVARTALET 2003 - KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

"Scaniagruppens rörelseresultat för första kvartalet 2003 ökade med nästan 70 procent till 1 303 (770) miljoner kronor. Rörelsemarginalen förbättrades till 10,7 procent. Leveranserna av lastbilar ökade med 16 procent medan försäljningen av servicerelaterade produkter ökade med 6 procent", konstaterar Leif Östling.

"De makroekonomiska utsikterna har under senare tid försämrats. Scantias totala orderingång för första kvartalet var dock något bättre än förra året. I och med krigsutbrottet i Irak blev kunderna mer restriktiva och orderingången sjönk under senare delen av mars.

Efterfrågan i västra Europa var relativt stabil fram till i början av mars, men tendenser till avmattning märktes främst i Tyskland och södra Europa.

I centrala och östra Europa fortsatte den ekonomiska tillväxten. Scantias orderingång i regionen tilltog jämfört med första kvartalet 2002. Den goda utvecklingen i Ryssland fortsatte. De största ökningarna stod Polen, Slovakien och Ungern för.

I Asien var orderingången fortsatt bra framförallt i Fjärran Östern. I Sydkorea fortsatte Scantias orderingång att öka.

I Latinamerika förbättrades Scantias orderingång jämfört med motsvarande period föregående år. Scania genomförde då kraftiga prishöjningar, vilka fortsätter enligt plan. Våra volymer ökar vilket positivt påverkar vår lönsamhet.

Orderingången och efterfrågan på Scantias bussar ökade, framförallt i Norden, Storbritannien och Frankrike. Omstruktureringen av den europeiska bussverksamheten löper planenligt.

Samarbetet med Hino går vidare och de första Scaniadragbilarna levereras i dagarna till japanska kunder. Bilarna levereras genom Hinos försäljningsnät. Yanmar som ska sälja Scantias marinmotorer på nöjesbåtmarknaden under eget varumärke har presenterat dessa motorer på mässor runt om i världen med mycket positivt mottagande.

Tillväxttakten i kundfinansieringsportföljen har avtagit under det senaste året. Resultatet är fortsatt bra och i princip oförändrat jämfört med förra året.

Från och med denna rapport särredovisas inte längre resultatet i Latinamerikaverksamheten. Den latinamerikanska produktionen är en integrerad del av Scania. Mellan 30 och 40 procent av fordonen som tillverkas i Latinamerika levereras till kunder i Asien, Afrika och Europa. Även komponentflödet mellan produktionsenheterna i Latinamerika och Europa är betydande.

"I Europa dämpades efterfrågan i mars på grund av kriget i Irak. I Latinamerika stabiliseras marknadsläget. På övriga marknader var efterfrågan i stort sett oförändrad. På grund av den makroekonomiska utvecklingen ökar risken för en dämpad efterfrågan av lastbilar och bussar, därför är vi fortsatt försiktiga vad gäller bedömningen av vårt resultat under resten av året", avslutar VD Leif Östling.



SCANIA DELÅRSRAPPORT - JANUARI - MARS 2003

MARKNAD

Efterfrågan i västra Europa ökade under det första kvartalet jämfört med motsvarande period 2002. Mätt som registreringar blev totalmarknaden för tunga lastbilar cirka 56 000 (52 400) bilar. Scantias marknadsandel minskade till 14,7 (14,9) procent. Scantias orderingång minskade med 9 procent till 7 523 (8 254) enheter. En avmattning märktes i mars efter krigsutbrottet i Irak.

I centrala och östra Europa fortsatte orderingången på lastbilar att öka.

I Latinamerika ökade Scantias orderingång på lastbilar med 51 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Under första kvartalet förra året – 2002 – var Scantias orderingång mycket låg till följd av de ekonomisk/politiska problemen i Argentina samt Scantias kraftiga prishöjningar i Brasilien. Scantias marknadsandel i Brasilien ökade till 24,9 (21,7) procent.

I Asien ökade orderingången på lastbilar med 9 procent framförallt i Fjärran Östern. Scantias marknadsandel blev i Sydkorea 11,7 (13,6) procent.

Orderingången på bussar ökade med 47 procent till 2 026 (1 375) enheter. I Europa ökade orderingången med 63 procent. I Latinamerika minskade orderingången med 17 procent medan den ökade på övriga marknader med 84 procent.

Scantias leveranser av industri- och marinmotorer ökade under det första kvartalet till 711 (643) motorer.

**Antal registrerade tunga Scania-lastbilar,
Scantias 10 största marknader,
januari-mars**

	2003	2002	Förändring i %
Storbritannien	1 557	1 366	14,0
Frankrike	1 225	1 188	3,1
Spanien	1 015	846	20,0
Brasilien	1 011	701	44,0
Tyskland*	902	955	-5,5
Italien	746	868	-14,1
Nederländerna	720	575	25,2
Belgien	376	373	0,8
Sverige	357	364	-1,9
Danmark	270	264	2,3
Västra Europa	8 240	7 820	5,4

**Scantias marknadsandelar , tunga lastbilar,
Scantias 10 största marknader,
januari-mars, procent**

	2003	2002
Storbritannien	19,9	20,3
Frankrike	10,6	10,6
Spanien	15,4	14,1
Brasilien	24,9	21,7
Tyskland*	7,9	8,9
Italien	13,3	15,3
Nederländerna	20,2	18,2
Belgien	16,3	18,6
Sverige	40,8	48,2
Danmark	29,6	33,9
Västra Europa	14,7	14,9

* Preliminära siffror

INTÄKTER

Scania **levererade** under första kvartalet 10 615 (9 132) lastbilar, vilket är en ökning med 16 procent. Leveranserna av bussar uppgick till 1 124 (908), en ökning med 24 procent.

Intäkterna för Scaniaprodukter ökade med 7 procent till MSEK 12 176 (11 341). Intäkterna påverkades positivt av ökad volym medan försvagningen av valutorna i Latinamerika påverkade negativt. Sammantaget påverkades intäkterna negativt av valutaeffekter med MSEK 550. Föregående år uppgick Scaniagruppens intäkter till MSEK 12 487, i detta ingår intäkter på MSEK 1 146 för den under andra kvartalet avyttrade personbilsverksamheten.

RESULTAT

Scaniagruppens totala **rörelseresultat** ökade med 69 procent till MSEK 1 303 (770). I föregående års värden ingår ett rörelseresultat på MSEK 41 för den under andra kvartalet avyttrade personbilsverksamheten. Aktiverade utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 168 (105).

Rörelseresultatet för Fordon och Service ökade med 88 procent till MSEK 1 221 (648). Högre leveransvolymen för både lastbilar och bussar med åtföljande ökat kapacitetsutnyttjande bidrog till resultatförbättringen. Högre

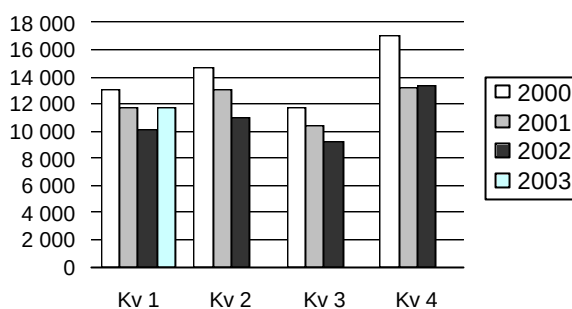
serviceförsäljning i Europa påverkade resultatet positivt. Föregående år påverkades resultatet negativt under första kvartalet av omställningseffekter i produktionen på cirka MSEK 100. Jämfört med föregående år har rörelseresultatet inte påverkats av valutaeffekter. Resultatet av valutasäkringar uppgick under perioden till MSEK 160 (25).

Kundfinansieringens resultat var i stort sett oförändrat jämfört med samma period 2002 och uppgick till MSEK 82 (81). Räntemarginalen ökade vilket delvis motverkades av ökade rörelsekostnader och kostnader för osäkra fordringar. Värdet på portföljen uppgick vid utgången av första kvartalet till cirka MSEK 24 800 vilket var en minskning sedan årsskiftet med cirka MSEK 500 varav cirka MSEK 300 utgjordes av valutaeffekter.

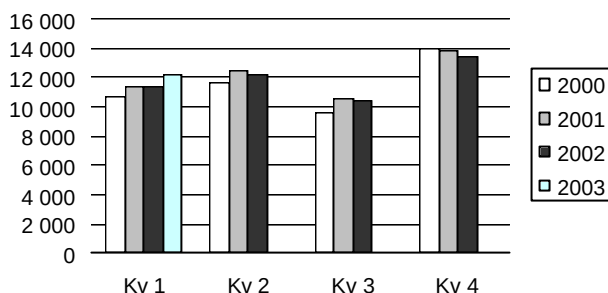
Finansnettot förbättrades till MSEK -154 (-206) till följd av lägre nettoskuldsättning samt lägre upplåning i latinamerikanska valutor.

Scaniagruppens **skattekostnad** motsvarade 32,0 (31,9) procent av resultatet efter finansiella intäkter och kostnader.

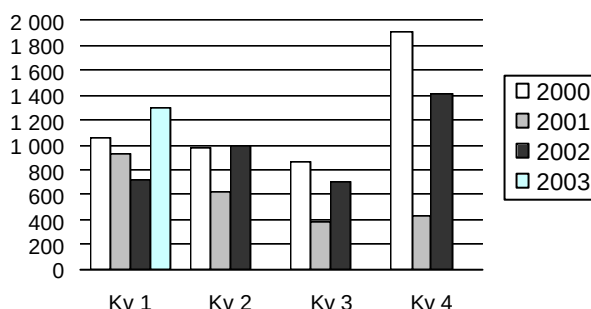
LEVERERADE FORDON (antal)



INTÄKTER* (MSEK)



RÖRELSERESULTAT* (MSEK)



* Exklusive avyttrad personbilsverksamhet

KASSAFLÖDE

Scanias kassaflöde, exklusive Kundfinansiering och förvärv/avyttring, uppgick till MSEK 174 (130).

Tillförda medel uppgick till MSEK 1 466 (960).

Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 663 (341), huvudsakligen beroende på ökning av lager.

Nettoinvesteringarna exklusive förvärv/avyttring av verksamheter uppgick till MSEK 629 (489), varav kapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader ingår med MSEK 168 (105). Nettoinvesteringar genom förvärv/avyttring av verksamheter uppgick till 0 (129).

ÖVRIGT

Antalet anställda

Det totala antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 28 503, jämfört med 28 230 vid årsskiftet.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar samma redovisningsprinciper som under 2002, förutom vad gäller nedanstående förändring. Rapporten följer Redovisningsrådets rekommendation RR 20 avseende delårsrapportering.

Scania kommer under 2003 att tillämpa Redovisningsrådets rekommendation RR 25 avseende segmentsrapportering. Det innebär att Scanias primära segmentsindelning består av segmenten Fordon och service samt Kundfinansiering.

Södertälje, 23 april 2003

LEIF ÖSTLING

Verkställande direktör

Delårsrapporten har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport januari-juni kommer att offentliggöras den 23 juli, 2003.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med Stockholmsbörsen, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

Kontaktpersoner för information:

Magnus Hahn, Business Communications	tel. +46-8 5538 3510, mobil tel. +46-70 551 7903
Joanna Daugaard, Investor Relations	tel. +46-8 5538 3716 mobil tel. +46-70 518 3716
Torbjörn Boije, Corporate Control	tel. +46-8 5538 2228 mobil tel. +46-70 591 5016

Resultaträkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kvartal 1		Föränd- ring i %	2002	apr 02- mar 03
	2003	2002			
Intäkter	12 176	12 487	-2	47 285	46 974
Den avyttrade personbilsverksamheten	-	-1 146		-	1 146
Intäkter Scaniaprodukter	12 176	11 341	7	47 285	48 120
Kostnad för sålda varor	-9 113	-8 803	4	-36 260	-36 570
Bruttoresultat	3 063	2 538	21	11 025	11 550
Forsknings- och utvecklingskostnader ³	-373	-392	-5	-1 437	-1 418
Försäljningskostnader	-1 275	-1 285	-1	-5 206	-5 196
Administrationskostnader	-195	-229	-15	-857	-823
Resultat för Kundfinansiering	82	81	1	308	309
Andel av intressebolags resultat	1	16	-94	23	8
Rörelseresultat Scaniaprodukter	1 303	729	79	3 856	4 430
Den avyttrade personbilsverksamheten	-	41		550	509
Rörelseresultat ⁴	1 303	770	69	4 406	4 939
Finansiella intäkter och kostnader	-154	-206	-25	-684	-632
Resultat före skatt	1 149	564	104	3 722	4 307
Skatter	-368	-180	104	-985	-1 173
Minoritetsandel	-1	-1		2	2
Nettovinst	780	383	104	2 739	3 136
Antal aktier: 200 miljoner					
Rörelsemarginal Scaniaprodukter i procent	10,7	6,4		8,2	
Avkastning på eget kapital i procent ⁵	19,5	5,2		17,2	
Vinst per aktie, SEK	3,90	1,92		13,70	
⁴ Avskrivningar ingår med	500	574		2 093	

³ De totala utgifterna för forskning och utveckling uppgick till MSEK 541 (497), varav MSEK 168 (105) har aktiverats.

⁵ Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader

Intäkter och leveranser per produktområde

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kvartal 1		Föränd- ring i %	2002	apr 02- mar 03
	2003	2002			
Intäkter					
Lastbilar	7 006	6 313	11	27 184	27 877
Bussar	1 033	1 051	-2	3 991	3 973
Motorer	106	99	7	464	471
Serviceprodukter	2 806	2 655	6	10 603	10 754
Begagnade fordon och övrigt	1 557	1 398	11	6 218	6 377
Intäktsperiodisering ⁶	-332	-175		-1 175	-1 332
Summa Scaniaprodukter	12 176	11 341	7	47 285	48 120
Avyttrade Personbilsverksamheten	-	1 146		-	-1 146
Summa	12 176	12 487	-2	47 285	46 974

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	10 615	9 132	16	39 895	41 378
Bussar	1 124	908	24	3 774	3 990
Motorer	711	643	11	3 191	3 259

⁶ Avser skillnad mellan resultatavräknad fakturering och faktureringsvärde baserat på leveranser.

Resultat per kvartal

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003	2002				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Intäkter	12 176	47 285	13 448	10 381	10 969	12 487
Den avyttrade Personbilsverksamheten	-	-	-	-	1 146	-1 146
Intäkter Scaniaprodukter	12 176	47 285	13 448	10 381	12 115	11 341
Kostnad för sålda varor	-9 113	-36 260	-10 059	-8 014	-9 384	-8 803
Bruttoresultat	3 063	11 025	3 389	2 367	2 731	2 538
Forsknings- och utvecklingskostnader	-373	-1 437	-360	-339	-346	-392
Försäljningskostnader	-1 275	-5 206	-1 441	-1 223	-1 257	-1 285
Administrationskostnader	-195	-857	-229	-181	-218	-229
Resultat för Kundfinansiering	82	308	60	82	85	81
Andel av intressebolags resultat	1	23	0	4	3	16
Rörelseresultat Scaniaprodukter	1 303	3 856	1 419	710	998	729
Den avyttrade Personbilsverksamheten	-	550	-	-	509	41
Rörelseresultat	1 303	4 406	1 419	710	1 507	770
Finansiella intäkter och kostnader	-154	-684	-159	-178	-141	-206
Resultat före skatt	1 149	3 722	1 260	532	1 366	564
Skatter	-368	-985	-351	-162	-292	-180
Minoritetsandel	-1	2	-1	2	2	-1
Nettovinst	780	2 739	908	372	1 076	383
Resultat per aktie, SEK	3,90	13,70	4,54	1,86	5,38	1,92
Rörelsemarginal, Scaniaprodukter, i procent	10,7	8,2	10,6	6,8	8,2	6,4

Balansräkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003	2002			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
TILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar	2 072	1 938	1 822	1 700	1 549
Materiella anläggningstillgångar	23 045	23 640	23 924	23 758	24 716
Aktier och andelar	122	126	131	140	780
Varulager	8 792	7 862	7 909	7 709	8 431
Andra fordringar	10 149	9 692	9 034	9 886	11 031
Räntebärande fordringar	18 226	18 490	17 622	17 368	16 812
Likvida placeringar	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906
 Summa tillgångar	 65 415	 66 087	 64 088	 63 818	 67 225
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	17 617	16 931	16 078	15 644	15 776
Avsatt till pensioner	2 068	2 045	1 902	1 916	2 179
Andra avsättningar	4 952	4 369	4 404	4 192	4 366
Andra skulder	13 155	13 295	12 678	12 578	12 863
Låneskulder	27 623	29 447	29 026	29 488	32 041
 Summa eget kapital och skulder	 65 415	 66 087	 64 088	 63 818	 67 225
 Soliditet, %	 26,9	 25,6	 25,1	 24,5	 23,5

Förändring i eget kapital

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003	2002
Eget kapital vid årets början	16 931	15 995
Valutakursdifferenser	-94	-602
Nettovinst	780	383
Utdelning	-	-
Eget kapital, 31 mars	17 617	15 776

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003	2002			
	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Tillförda medel från verksamheten	1 466	1 407	1 007	1 193	960
Förändring av rörelsekapitalet m m	-663	-213	923	403	-341
Kassaflöde från verksamheten	803	1 194	1 930	1 596	619
Nettoinvesteringar exklusive förvärv/avyttringar av verksamheter	-629	-913	-781	-738	-489
Kassaflöde före förvärv/avyttring av verksamheter	174	281	1 149	858	130
Nettoinvesteringar genom förvärv/avyttring av verksamheter	0	0	-28	1 322	-129
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering	174	281	1 121	2 180	1
Expansion i Kundfinansiering	-125	-187	62	-574	147
Förändring av nettoskuldsättning inklusive Kundfinansiering	49	94	1 183	1 606	148
Förändring av skuldsättning genom finansieringsaktiviteter	-1 344	650	-767	-1 415	-281
Lämnad utdelning	0	0	0	-700	0
Nettoförändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	-1 295	744	416	-509	-133
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel och kortfristiga placeringar	-35	-51	-27	-140	-68
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens början	4 339	3 646	3 257	3 906	4 107
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906

Antal anställda

	2003	2002			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktionsbolag mm	17 248	17 033	17 002	16 765	16 675
Försäljnings- och servicebolag	10 946	10 888	10 914	10 725	10 692
Fordon och Service	28 194	27 921	27 916	27 490	27 367
Kundfinansiering	309	309	296	285	250
Den avyttrade Personbilsverksamheten	-	-	-	-	1 202
Totalt antal anställda	28 503	28 230	28 212	27 775	28 819

Resultaträkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kvartal 1		Föränd- ring i %	2002	apr 02- mar 03
	2003	2002			
Fordon och Service					
Intäkter	12 176	11 341	7	47 285	48 120
Kostnad för sålda varor	-9 113	-8 803	4	-36 260	-36 570
Bruttoresultat	3 063	2 538	21	11 025	11 550
Forsknings- och utvecklingskostnader	-373	-392	-5	-1 437	-1 418
Försäljningskostnader	-1 275	-1 285	-1	-5 206	-5 196
Administrationskostnader	-195	-229	-15	-857	-823
Andel av intressebolags resultat	1	16		23	8
Rörelseresultat	1 221	648	88	3 548	4 121
Kundfinansiering					
Ränteintäkter, finansiella fordringar	299	265	13	1 150	1 184
Ränteintäkter, operationell leasing	137	173	-21	635	599
Räntekostnader	-243	-260	-7	-1 056	-1 039
Övriga intäkter och kostnader	5	2		17	20
Bruttoresultat	198	180	10	746	764
Kostnad för osäkra fordringar	-42	-37	-14	-174	-179
Rörelsekostnader	-74	-62	-19	-264	-276
Resultat före skatt	82	81	1	308	309
Den avyttrade Personbilsverksamheten					
Intäkter	-	1 146		-	-1 146
Rörelseresultat	-	41		550	509
Ej fördelade gemensamma kostnader					
Finansiella intäkter och kostnader	-154	-206	-25	-684	-632
Resultat före skatt	1 149	564	104	3 722	4 307
Skatter	-368	-180	104	-985	-1 173
Minoritetsandel	-1	-1		2	2
Nettovinst	780	383	104	2 739	3 136

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003 31 mar	2002			
		31 dec	30 sep	30 jun	31 mar

Fordon och Service

TILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar	2 061	1 926	1 817	1 697	1 549
Materiella anläggningstillgångar	16 483	16 792	16 685	16 407	17 195
Aktier och andelar	122	126	131	140	780
Varulager	8 726	7 831	7 844	7 641	8 352
Andra fordringar	9 782	9 452	8 787	9 604	10 729
Räntebärande fordringar	1 423	1 524	1 513	1 671	1 712
Likvida placeringar	2 861	4 187	3 505	3 118	3 743
Summa tillgångar	41 458	41 838	40 282	40 278	44 060

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	14 508	13 828	13 047	12 807	13 141
Avsatt till pensioner	2 063	2 040	1 896	1 911	2 174
Andra avsättningar	4 128	3 495	3 435	3 322	3 488
Andra skulder	13 957	13 980	13 686	13 565	13 860
Låneskulder	6 802	8 495	8 218	8 673	11 397
Summa eget kapital och skulder	41 458	41 838	40 282	40 278	44 060

Kundfinansiering

TILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar	11	12	5	3	0
Uthyrningstillgångar	8 013	8 341	8 926	9 114	9 347
Andra materiella anläggningstillgångar	26	25	28	28	27
Varulager	66	31	65	68	79
Andra fordringar	664	630	515	644	569
Finansiella fordringar	16 803	16 966	16 109	15 697	15 100
Likvida placeringar	148	152	141	139	163
Summa tillgångar	25 731	26 157	25 789	25 693	25 285

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	3 109	3 103	3 031	2 837	2 635
Avsatt till pensioner	5	5	6	5	5
Andra avsättningar	824	874	969	870	878
Andra skulder	972	1 223	975	1 166	1 123
Låneskulder	20 821	20 952	20 808	20 815	20 644
Summa eget kapital och skulder	25 731	26 157	25 789	25 693	25 285

Balansräkning per rörelsegren

Belopp i MSEK	2003	2002			
om inte annat anges	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar

Elimineringar

TILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar	-1 477	-1 518	-1 715	-1 791	-1 853
Andra fordringar	-297	-390	-268	-362	-267

Summa tillgångar	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
------------------	--------	--------	--------	--------	--------

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Andra skulder	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
---------------	--------	--------	--------	--------	--------

Summa eget kapital och skulder	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
--------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Scaniagruppen

TILLGÅNGAR

Immateriella anläggningstillgångar	2 072	1 938	1 822	1 700	1 549
Materiella anläggningstillgångar	23 045	23 640	23 924	23 758	24 716
Aktier och andelar	122	126	131	140	780
Varulager	8 792	7 862	7 909	7 709	8 431
Andra fordringar	10 149	9 692	9 034	9 886	11 031
Räntebärande fordringar	18 226	18 490	17 622	17 368	16 812
Likvida placeringar	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906

Summa tillgångar	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225
------------------	--------	--------	--------	--------	--------

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	17 617	16 931	16 078	15 644	15 776
Avsatt till pensioner	2 068	2 045	1 902	1 916	2 179
Andra avsättningar	4 952	4 369	4 404	4 192	4 366
Andra skulder	13 155	13 295	12 678	12 578	12 863
Låneskulder	27 623	29 447	29 026	29 488	32 041

Summa eget kapital och skulder	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225
--------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Antal per kvartal (per geografiskt område)

	2003	2002				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Västra Europa	7 523	31 208	8 589	6 732	7 633	8 254
Centrala och östra Europa	1 282	3 721	920	888	1 077	836
Latinamerika	1 053	3 771	1 333	1 019	721	698
Asien	1 186	4 330	1 253	1 040	947	1 090
Övriga marknader	505	1 474	293	323	376	482
Totalt	11 549	44 504	12 388	10 002	10 754	11 360
Levererade lastbilar						
Västra Europa	7 499	28 335	8 316	5 725	7 314	6 980
Centrala och östra Europa	871	3 099	1 233	685	704	477
Latinamerika	1 090	3 633	1 137	951	759	786
Asien	917	3 486	1 007	759	1 082	638
Övriga marknader	238	1 342	437	315	339	251
Totalt	10 615	39 895	12 130	8 435	10 198	9 132
Orderingång, bussar						
Europa	1 099	1 906	499	378	354	675
Latinamerika	298	1 024	50	399	216	359
Övriga marknader	629	1 198	529	143	185	341
Totalt	2 026	4 128	1 078	920	755	1 375
Levererade bussar						
Europa	457	1 744	567	319	456	402
Latinamerika	314	958	288	225	151	294
Övriga marknader	353	1 072	423	186	251	212
Totalt	1 124	3 774	1 278	730	858	908

Sekundärsegmentsinformation (geografiskt)

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kvartal 1		Föränd- ring i %	2002	apr 02- mar 03
	2003	2002			
Intäkter⁷					
Västra Europa	9 202	9 762	-6	34 995	34 435
Centrala och östra Europa	860	566	52	3 112	3 406
Latinamerika	788	1,047	-25	3 542	3 283
Asien	795	635	25	3 121	3 281
Övriga marknader	531	477	11	2 515	2 569
Summa	12 176	12 487	-2	47 285	46 974

⁷ Intäkter från externa kunder fördelade på geografiska områden efter var kunderna är lokaliserade.

Not, avyttrad verksamhet

Resultaträkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	Avyttrad verksamhet (Personbilar)		Kvarvarande verksamhet		Föränd- ring i %
	Kvartal 1 2003	2002	Kvartal 1 2003	2002	
Fakturering	-	1 146	12 176	11 341	7
Kostnad för sålda varor	-	-1 052	-9 113	-8 803	4
Bruttoresultat	-	94	3 063	2 538	21
Forsknings- och utvecklingskostnader	-	-	-373	-392	-5
Försäljningskostnader	-	-83	-1 275	-1 285	-1
Administrationskostnader	-	-	-195	-229	-15
Resultat för Kundfinansiering	-	-	82	81	1
Andel av intressebolagens resultat	-	30	1	16	-94
Realisationsvinst i Personbilsverksamheten	-	-	-	-	
Rörelseresultat	-	41	1 303	729	79
Finansiella intäkter och kostnader	-	-5	-154	-201	-23
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-	36	1 149	528	118
Skatter	-	-10	-368	-170	116
Minoritetsandel	-	-	-1	-1	
Nettovinst	-	26	780	357	118
Rörelsemarginal i procent		3,6	10,7	6,4	

Den under första kvartalet 2002 avtalade försäljningen av den svenska Personbilsverksamheten, där det hälftenägda Svenska Volkswagen AB och den helägda gruppen av återförsäljare Din Bil Sverige AB ingår, slutfördes under juni månad i samband med konkurrensmyndigheters godkännande och köparens betalning. Vid början av 2002 uppgick det redovisade värdet i Scania av den sålda verksamhetens tillgångar till MSEK 1 575 och skulder och avsättningar till MSEK 818. Vinsten från avyttringen uppgick till MSEK 550.