



BOSCH

Pressinformation

Kista 25 april 2003

Byggstart för ny Bosch testanläggning i Arjeplog

Bosch startar i april bygget av ett nytt testcentrum för motorfordon i norrbottniska Arjeplog, som skall tas i drift vintern 2004. Med denna anläggning blir det möjligt att på en och samma plats bedriva den allt kostsammare utvecklingen av moderna fordonssystem och utföra vinterprov. De planerade teststräckmodulerna samt laboratorier och kontorslokaler byggs på Vaitoudden, en 4,2 km² stor halvö 10 kilometer nordväst om Arjeplog. Investeringarna uppgår till ca 200 miljoner kronor.

De planerade teststräckorna består av olika typer av isbanor på sjön Uddjaur i direkt anslutning till Vaitoudden, landbanor med kombination av konstfrusna och uppvärmda bandlar samt motsvarande testbackar med olika stigningsgrad. Bosch uppför den nya anläggningen inom Arjeplogs kommun, där man redan finns etablerad i anslutning till tätorten med verksamheter spridda på flera områden. Bosch har valt att ingå samarbete med Skanska beträffande uppförandet av byggnaderna och Vägverket Produktion kommer att stå för byggandet av testbanor samt infrastrukturen på Vaitoudden. Som fullservicepartner för Bosch nya anläggning har vi valt det lokala företaget Arjeplog Test Management (ATM). De ansvarar för anläggningens drift och skötsel.

Redan i början av 70-talet genomförde Bosch vintertester i Sverige i samband med utvecklingen av det låsningsfria bromssystemet ABS. I trakten runt Arjeplog fann man de bästa förutsättningarna för denna verksamhet på riktiga vintervägar och frysta sjöar. I den konstant låga temperaturen kunde reproducerbara betingelser skapas, varvid säkerhetssystemets mjukvara steg för steg kunde optimeras. Moderna säkerhetssystem som det elektroniska stabiliseringssystemet ESP eller det elektrohydrauliska bromssystemet SBC kräver i dag så mycket mer av exakt anpassning av mjukvaran till sommar- och vinterväglag. Dessa utprovningar är en förutsättning för att systemens hela potential skall kunna utnyttjas till gagn för trafiksäkerheten.

Bosch är innovations- och marknadsledande inom området bromssystem för motorfordon. Tillsammans med biltillverkarna har företaget exempelvis utvecklat det låsningsfria bromssystemet ABS och antislirregleringen ASR. Bosch var även först i världen med serieproduktion av det elektroniska stabiliseringssystemet ESP, som genom reglering av broms och motor blixtnabbt medverkar till att förhindra en sladd. Den senaste innovationen från Bosch är den elektrohydrauliska bromsen SBC som gick i produktion år 2001.

Robert Bosch AB är ett helägt dotterbolag till Robert Bosch GmbH, Stuttgart, som är en av världens största systemleverantörer till bilindustrin. Bosch tillverkar fordonsteknik i 146 fabriker i 26 länder och nådde år 2002 med 145 000 medarbetare inom detta område en omsättning på över 23.3 miljarder euro.

För ytterligare upplysningar, kontakta:

- Katrin Ohlander, presschef, tfn: 08-750 1644, mobil: 070-420 1644, fax: 08-750 1760, e-post: katrin.ohlander@bosch.com
- Bosch på Internet: www.bosch.se