



DELÅRSRAPPORT 2003-01-01 – 2003-03-31

- Transavia beställer Zonal Drying™ system till 20 B737-700/800 flygplan
- Air 2000 köper Zonal Drying™ system till ytterligare två A321 flygplan
- Rapportperiodens resultat –3,1 Mkr (-2,2) och delårets (9 mån) resultat –11,9 Mkr (-3,2)

RAPPORTPERIODENS (JANUARI-MARS) VÄSENTLIGA HÄNDELSE

I februari 2003 beställde Air 2000 Zonal Drying™ systemet till två stycken A321 flygplan. Dessutom tecknade man optioner för ytterligare fyra A321 flygplan. Air 2000 har tidigare beställt systemet till två stycken A320 flygplan och vill med den nya beställningen påskynda utvärderingen av systemet genom att prova systemet på sammanlagt fyra A320/321 flygplan. Vid utvärderingen av systemet hos Air 2000 kommer Airbus att ta en aktiv roll. Air 2000 som även utvärderar systemet för B757 har option att utrusta hela sin flotta av sex A320-flygplan och tolv B757-flygplan.

I februari beställde det Holländska flygbolaget Transavia Airlines Zonal Drying™ System till tjugo B737-700/800 flygplan. Fördelningen är fyra B737-700 och sexton B737-800 flygplan. Första installation kommer att ske hos Transavia i juni 2003. Beställningen kommer som ett led i CTT:s överenskommelse med Boeing om att kunna erbjuda Zonal Drying™ System som option direkt från flygplanstillverkaren. Systemen som kommer att installeras i Transavias flygplan är identiska med de system som i framtiden kommer att installeras vid tillverkningen av nya flygplan. Detta nyutvecklade Zonal Drying™ system kommer i samband med installation att även certifieras av den amerikanska myndigheten FAA och därmed uppfylls Boeings krav för att kunna installera Zonal Drying™ system direkt under slutmonteringen av nya flygplan.

SAS har avslutat sin utvärdering av Zonal Comfort™ systemet i B767 flygplanen. Systemet som varit i drift i över 5000 timmar har uppfyllt utlovade prestanda.

Orderingången har, trots den mycket tuffa marknaden, för verksamhetsåret fram till den 29 april 2003 varit 2,6 MUSD (1,1 MUSD).

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har ökat till 22. CTT har anställt en ingenjör med stor erfarenhet av luftkonditioneringssystem i flygplan. Han förstärker CTT:s teknikorganisation främst med avseende på samarbetet med flygplanstillverkarna.



INVESTERINGAR

Investeringar har under perioden gjorts med 0,8 Mkr (0,3). De gjorda investeringarna avser materiella anläggningstillgångar.

UTSIKTER FÖR 2003/2004

Flygbranschen är inne i en av sina värsta kriser någonsin. Den amerikanska marknaden hade inte hunnit återhämta sig från effekterna av 11 september innan Irakkriget bröt ut. Detta har inneburit att de flesta amerikanska flygbolagen har mycket stora ekonomiska problem. Med Irakkriget och lungsjukdomen SARS har nu även de Europeiska flygbolagen och framförallt många Asiatiska flygbolag blivit tvungna att drastiskt sänka sina kostnader. I denna mycket tuffa marknad är det givetvis svårt för CTT att få den prioritet hos flygbolagen som behövs för att kunna fullfölja affärer och komma till avslut. Trots detta upplever vi att intresset för våra produkter ökar framförallt inom lågpris- och charterflygbolagsmarknaden samt för VIP flygplan.

Bolagets arbete med flygplanstillverkarna Airbus och Boeing fortsätter också att utveckla sig positivt. Zonal Drying™ systemet för B737NG installeras för första gången hos Transavia i juni och A320/321 systemen hos Air 2000 kommer att tas i drift under sommaren och utvärderas tillsammans med Airbus. Bolaget förhandlar med Airbus om befuktningssystem för A380 flygplanen.

Helårsresultatet för 2002-2003 kommer att bli cirka -16 Mkr. CTT har under året fortsatt att investera för en stark position som skall leda till en stark orderingång så snart flygbranschen börjar utvecklas positivt igen. Bolaget har en bra produkt för den växande charter- och lågprismarknaden och har en framtidsprodukt i Zonal Comfort™ systemet. Detta i kombination med att flygplanstillverkarna nu har insett fördelarna med bolagets system gör att framtiden trots allt ser ljus ut för CTT, förutsatt att den nuvarande krisen inte övergår till en långvarig recession för hela flygindustrin.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden (januari - mars) var nettoomsättningen 6,9 Mkr (5,3 Mkr) och resultatet -3,1 Mkr (-2,2 Mkr). För delåret var nettoomsättningen 14,5 Mkr (17,3 Mkr) och resultatet -11,9 Mkr (-3,2 Mkr)

Kassaflödet före finansieringsverksamheten var för rapportperioden -3,3 Mkr (-0,8 Mkr) och för delåret -13,1 Mkr (-1,9).

Orderboken uppgick per den 29 april 2003 till 23 Mkr (19 Mkr) och med optionerna inkluderat till 103 Mkr (127 Mkr) vid en USD dollarkurs på 8,30 kr.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 16,3 Mkr (30,2 Mkr). Långfristiga låneskulder uppgick till 2,5 Mkr (4,5 Mkr). Kortfristiga låneskulder uppgick till 2,0 Mkr (1,5 Mkr).



RAPPORTTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké lämnas den 28 augusti 2003.

Nyköping 2003-04-29

**Torbjörn Johansson
Verkställande direktör**

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
Hemsida: www.ctt.se
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
Hemsida: www.ctt.se
E-mail: hakan.gunnarsson@ctt.se

KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dels eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal och dels erbjuda en förhöjd komfort i kabinen genom att höja fuktnivån.

CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Zonal Comfort™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.