Pressrelease den 7 maj 2003
från Svenska Orient Linien AB (publ)

DELÅRSRAPPORT
Januari - Mars 2003

- ***Vinst enligt prognos 2 MSEK (föregående år förlust 1 MSEK)***
- ***Korttidsutbefraktning av tonnage och väsentligt ökad verksamhetsvolym för dotterbolaget TransProCon medförde resultatförbättring***
- ***Fortsatt låga transportvolymer till huvudmarknaderna i Medelhavstrafiken***
- ***Noteringen av bolagets B-aktie på Stockholmsbörsen upphör fr o m den 10 juni 2003***

Verksamheten

Svenska Orient Linien (SOL) bedriver linjesjöfart. Huvudverksamheten är linjetrafiken mellan Norden och Medelhavet.
Denna trafik drivs sedan hösten 2000 genom ett joint venture, SolNiver Lines, där SOL äger 60 %. Trafiken baseras på fyra RoRo-fartyg vilka chartras från SOL, som i sin tur långtidschartrar dessa. RoRo-fartygen kompletteras vid behov med inhyrt externt tonnage. SOL är generalagent för SolNiver Lines i Skandinavien, de baltiska staterna och England samt för rederiet
Pol-Levant Shipping Lines i Sverige. Pol-Levant, som också bedriver linjetrafik mellan Norden och Medelhavet, har trafiksamarbete med SolNiver Lines.

Verksamheten omfattar även containertrafik mellan Norden och Södra Afrika samt linjeagentur till västra Afrika genom Transatlantic Southern Africa Services (TSA). Dotterbolaget Transatlantic Project & Contract Cargoes (TransProCon) bedriver internationella projekttransporter och opererar utbefraktat tonnage för kontraktslaster.

Koncernresultat

Transportvolymerna till Israel och Palestina har fortsatt att minska och är lägre än motsvarande period föregående år medan det nordgående lastflödet från Medelhavet är något bättre. Tillsammans med den försvagade USD-kursen innebär detta att nettoomsättningen i Medelhavstrafiken är 24% lägre i år än under första kvartalet 2002.

Del av det egna RoRo-tonnaget har korttidsutbefraktats externt för att anpassa kapaciteten till det lägre transportbehovet inom Medelhavstrafiken. Fraktmarknaden för denna typ av tonnage har temporärt varit mycket stark till följd av stora transportbehov i samband med kriget i Irak varför dessa utbefraktningar kompenserar förluster i den normala linjetrafiken till Medelhavet.

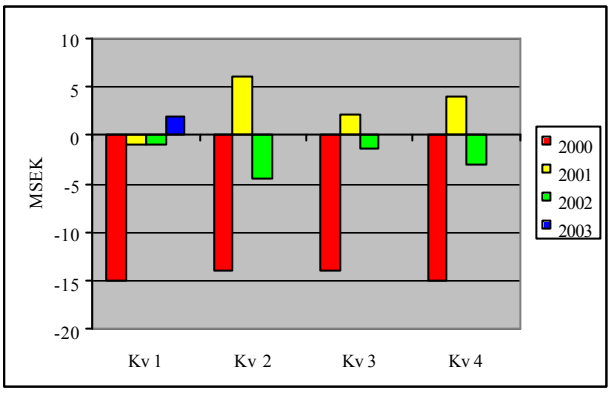
Linjetrafiken till Sydafrika hade inledningsvis stora transportvolymer vilka dock senare under perioden minskat till fjolårets nivå.

Verksamhetsvolymen för TransProCon är väsentligt högre än föregående år vilket är huvudorsaken till att koncernens nettoomsättning ökade till 134 MSEK (117).

De externa utbefraktningarna av del av RoRo-tonnaget samt den ökade verksamhetsvolymen för TransProCon innebar att koncernen kan redovisa en vinst för första kvartalet trots ogynnsam valutakursutveckling med försvagad USD mot såväl SEK som EUR. Dessa valutakursförändringar medförde 4 MSEK lägre resultat jämfört med föregående år.

Koncernens vinst efter skatt blev 2 MSEK mot en förlust om 1 MSEK under motsvarande period föregående år.

Resultatutveckling per kvartal under 2000 – 2003:



Diagrammet visar resultat efter finansnetto exkl. realisationsresultat och jämförelsestörande poster

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar och avtalade kreditfaciliteter om 25 MSEK, var den 31 mars 40 MSEK mot 42 MSEK vid årsskiftet. Koncernen hade inga lån eller utnyttjade checkräknings-krediter på bokslutsdagen. Endast marginella investeringar har genomförts under perioden, 0 MSEK (0). Rörelsekapitalbindningen har ökat sedan årsskiftet beroende på många pågående större befraktningsuppdrag.

Koncernens soliditet var per den 31 mars 39% mot 41% vid årsskiftet.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under perioden till 29 (31) MSEK. Den minskade omsättningen beror på lägre USD-kurs än föregående år. Rörelseresultatet före avskrivningar blev i moderbolaget -2 (-3) MSEK och resultatet före dispositioner och skatt blev -2 (-3) MSEK. Balansomslutningen var 67 (89) MSEK.

Likvida medel inklusive placeringar och kreditfaciliteter uppgick i moderbolaget till 4 (7 MSEK per den 31 december 2002).

Erbjudande till aktieägarna

Svenska Orient Liniens fyra största aktieägare offentliggjorde den 25 mars att de genom ett gemensamägt bolag Svenska Orient Linien Intressenter AB (SOL Intressenter) lämnar ett kontanterbjudande till övriga aktieägare att förvärva samtliga utestående aktier i bolaget för 7 kronor.

Med anledning av detta erbjudande har de oberoende styrelseledamöterna i SOLs styrelse, Peter Weitemeyer och Kent Flodberg, inhämtat en s.k. ”Fairness Opinion” från Ernst & Young som under lag för sin bedömning av erbjudandet. De oberoende styrelseledamöterna har ställt sig positiva till erbjudandet och rekommenderar aktieägarna i SOL att acceptera erbjudandet.

I ett pressmeddelande den 30 april meddelade SOL Intressenter att man vid acceptanstidens utgång hade uppnått ett totalt innehav, inklusive ägarnas direkta innehav, som motsvarade mer än 84 % av rösterna och 75 % av kapitalet. Vidare informerade man att man därför fullföljer erbjudandet och förlänger anmälningstiden, för de som ännu inte accepterat erbjudandet, till den 28 maj 2003.

Avnotering av bolagets aktier på Stockholmsbörsen

SOL Intressenters beslut att fullfölja sitt erbjudande innebär fortsatt ägarkoncentration. Detta kommer att medföra att den redan tidigare låga likviditeten i handeln med bolagets aktier kommer att minska ytterligare. Vidare blir ägarstrukturen sådan att bolaget inte längre bedöms uppfylla Stockholmsbörsens noteringskrav.

Mot denna bakgrund har styrelsen, i samråd med Stockholmsbörsen, idag sagt upp noteringsavtalet med Stockholmsbörsen samt överenskommit att sista dag för handel med bolagets B-aktier på Stockholmsbörsen blir fredagen den 6 juni 2003 och att noteringen upphör fr o m tisdagen den 10 juni 2003.

Framtidsutsikter

En viss avmattning i fraktmarknaden har generellt sett noterats under de senaste månaderna. Huruvida en återhämtning kan komma efter att kriget i Irak nu är över är för tidigt att säga. Konflikten mellan Israel och Palestina är ännu olöst varför transportvolymerna till SOLs enskilt största marknad är svårbedömbara.
För linjetrafiken till Sydafrika förväntas en fortsatt god lasttillgång, dock innebär den svaga USD lägre marginaler än föregående år.
Marknadsutsikterna för TransProCon förväntas vara fortsatt goda även om fraktmarknaden för RoRo-tonnage förväntas bli svagare under resten av året.

Sammantaget innebär detta att utvecklingen under resten av året är mycket svårbedömbar. För andra kvartalet förväntas ett fortsatt positivt resultat medan tredje kvartalet beräknas redovisa förlust. Helårsresultatet bedöms emellertid bli bättre än föregående år som innebar en förlust med 10 MSEK.

Nästkommande ekonomiska rapport

Efter avnoteringen kommer bolaget att följa Akteibolagslagen vad gäller delårsrapporter. Delårsrapporten för juni kommer därmed att finnas tillgänglig hos PRV fr o m den 31 augusti 2003.

Göteborg den 7 maj 2003

SVENSKA ORIENT LINIEN AB (publ)
Styrelsen

Koncernens resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK		**2003 1/1-31/3**	2002 1/1-31/3	2002 1/1-31/12
Nettoomsättning		**134**	117	467
Övriga rörelseintäkter		**0**	-	2
Rörelsekostnader		**-126**	-113	-450
Personalkostnader		**-6**	-5	-26
RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR		**3**	-1	-8
Avskrivningar		**-1**	-1	-2
RÖRELSERESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR		**2**	-1	-10
Finansnetto		**0**	0	0
RESULTAT EFTER FINANSNETTO		**2**	-1	-10
Skatt		**-**	-	-9
PERIODENS RESULTAT		**2**	-1	-18
Resultat per aktie	kr	**0,48**	-0,26	-1,99
Antal aktier	tusen st	**4 972**	4 972	4 972

Omsättning per affärsområde

Samtliga belopp i MSEK	**2003 1/1-31/3**	2002 1/1-31/3	2002 1/1-31/12
Medelhavstrafiken	**62**	75	276
TSA	**30**	26	107
TransProCon	**42**	16	84
Nettoomsättning	**134**	117	467

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	**2003 31-mar**	2002 31-mar	2002 31-dec
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar	**6**	5	7
Finansiella anläggningstillgångar	**12**	20	12
Omsättningstillgångar	**5**	4	5
Kortfristiga fordringar	**79**	88	66
Likvida medel	**15**	29	17
SUMMA TILLGÅNGAR	**118**	145	107

EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	**46**	60	44
Avsättningar	**3**	3	3
Kortfristiga skulder	**69**	82	60
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**118**	145	107

Koncernens förändring av eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	**2003 31-mars**	2002 31-mars	2002 31-dec
INGÅENDE BALANS	**44**	62	62
Omräkningsdifferens	**-**	0	1
PERIODENS RESULTAT	**2**	-1	-18
Utgående balans	**46**	61	44

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	**2003 1/1-31/3**	2002 1/1-31/3	2002 1/1-31/12
Rörelseresultat	**2**	-1	-10
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	**1**	0	5
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET	**3**	-1	-5
Förändring i rörelsekapitalet	**-5**	-3	-6
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	**-2**	-4	-11
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	**0**	0	-4
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	**0**	0	0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	**-2**	-4	-15
Likvida medel periodens början	**17**	34	34
Kursdifferens i likvida medel	**0**	-1	-2
Likvida medel periodens slut	**15**	29	17

Nyckeltal och data per aktie

		2003 1/1-31/3	2002 1/1-31/3	2002 1/1-31/12
Soliditet	*%*	**39**	41	41
Avkastning på sysselsatt kapital	*%*	**19**	neg	neg
Avkastning på eget kapital	*%*	**19**	neg	neg
EXKLUSIVE SKATT				
Eget kapital/aktie	*Kr*	**9,28**	12,13	8,79
Resultat/aktie	*Kr*	**0,48**	-0,26	-1,99
Operativt kassaflöde/aktie	*Kr*	**0,59**	-0,15	-1,52
Antal aktier	*Tusen st*	**4 972**	4 972	4 972
INKLUSIVE SKATT				

Eget kapital/aktie	*Kr*	**9,28**	12,13	8,79
Resultat/aktie	*Kr*	**0,48**	-0,26	-3,72
Operativt kassaflöde/aktie	*Kr*	**0,59**	-0,15	-1,52
Antal aktier	*Tusen st*	**4 972**	4 972	4 972

För data per aktie har periodens resultat exkl. jämförelsestörande poster använts.
Ingen utspädningseffekt avseende optionsprogrammet beräknas då aktiekursen är lägre an teckningskursen.

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets Rekommendation nr 20. Samma redovisningsprinciper används som föregående år.

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor.

För ytterligare information vänligen kontakta VD Kent Flodberg eller
ekonomichef Catarina Rockstrand, Svenska Orient Linien AB,
telefon 031-354 40 00 alternativt via e-mail: info@sollines.se