



Tiedotusvälineille
21.5.2003

Citroën C3 Plurielista on moneksi Viisi autoa yhdessä

Geneven autonäyttelyn vuoden avoautoksi valittu Citroën C3 Pluriel on paljon muutakin kuin avoauto. Se muuntautuu hetkessä jopa viideksi eri versioksi. Nykyaikainen tekniikka ja monikerroksinen kattorakenne tekevät uutuudesta ympärivuotisen kulkuneuvon myös Suomessa.

Citroën C3 Pluriel esiteltiin ensimmäistä kertaa konseptiautona Frankfurtin autonäyttelyssä vuonna 1999. Auto herätti niin paljon mielenkiintoa, että Citroën päätti kehittää tutkielmasta tuotantoauton. Tuotantoversio esiteltiin viime syksynä Pariisin autonäyttelyssä.

Suunnittelun tavoitteena oli monikäyttöisyyden ja persoonallisuuden säilyttäminen sarjatuotannon asettamista rajoituksista huolimatta. Citroën C3 Pluriel on valmistettu samalle alustalle kuin sisarmalli C3. Vaikka mallit ovat myös ulkonäkönsä puolesta selkeästi sukua toisilleen, ei niissä ole ainuttakaan yhteistä muotoiluosaa. Citroën C3 Pluriel kuuluu yhdessä C3:n ja C2:n kanssa kokoluokkaan, jossa Citroënilla oli aiemmin vain yksi malli.

Reilusti tilaa jokaiselle matkustajalle

Citroën on onnistunut tavoitteessaan luoda yksilöllinen ja monikäyttöinen auto, jota ei ole sidottu vain kesäkuukausien avoautokauteen. C3 Pluriel on nimittäin perusasetuksessaan (Saloon) täysiverinen katollinen henkilöauto. Neljä erillistä istuinta takaavat kaikille matkustajille väljät tilat. Etumatkustajille tilaa riittää alle neljä metriä pitkässä, 1,7 leveässä ja reilun puolitoistametriä korkeassa autossa yhtä paljon kuin viisiovisessa sisarmalli C3:ssa, mutta takamatkustajat nauttivat jopa C3:akin väljemmistä oloista. Autossa istutaan tavanomaista korkeammalla, minkä ansiosta näkyvyys ulos on erinomainen. Näkyvyyttä parantavat myös laajat ikkunapinnat ja B-pilareiden puuttuminen.

Valmistaja on panostanut Citroën C3 Plurielissa ainutlaatuiseen kattorakenteeseen, joka kelpaa myös Suomen talveen. Auton pehmeää kattoa suunniteltaessa painopiste

on ollut hyvän äänen- ja lämmöneristyksen aikaansaamisessa. Katossa on useita kerroksia, joita on vahvistettu metallilla ja se kestää koneellisen pesun. Jokaisen yksilön vesitiiviys testataan tehtaalla nk. trooppisessa sateessa, jossa auton päälle rusikutetaan vajaassa kolmessa minuutissa 825 litraa vettä.

Muuntumisleikki alkaa napista kääntämällä

C3 Pluriel Saloon muuttuu hetkessä Panoramic Salooniksi, kun katto liu'utetaan taakse ja neljä sähkötoimista sivuikkunaa lasketaan alas. Katto voidaan siirtää joko kokonaan taakse tai seitsemän muun asetuksen mukaiseen kohtaan. Kattoa hallitaan sisävalon vieressä sijaitsevasta kierrettävästä katkaisijasta.

Kolmas versio on nimeltään Cabriolet, eli avoauto. Tässä asetuksessa sekä katto että takaikkuna kääntyvät tavaratilan kätköihin jättäen kuitenkin tavaroille vielä 137 litran säilytystilan. Saloon-versiossa tavaratilaa on 266 litraa. Kaikkiin malleihin tulee vakiovarusteena tavaratilan peitto, joka suojaa tavaroita uteliailta katseilta. Suojaa voi säilyttää tavaratilan pohjalla katon ollessa käytössä.

C3 Pluriel Cabriolet muuttuu neljänneksi versiokseen, Spideriksi, kun näyttävät sivukaaret otetaan pois. Kaaret painavat vain 12 kiloa eikä niiden poistamiseen ja kiinnittämiseen tarvita lainkaan työkaluja. Toimenpiteen suorittaminen kestää yhdeltä henkilöltä alle minuutin. Spider-asetuksessa C3 Pluriel on todellinen avoauto, jonka tunnelmasta pääsevät nauttimaan kaikki neljä matkustajaa.

Citroënin uutuusmalli kelpaa myös melko suurten tavaroiden kuljettamiseen, kun autosta tehdään Pick-up. Tämä onnistuu kaatamalla takaistuinten selkänojat vaaka-asentoon ja avaamalla alas kääntyvä tavaratilan luukku. Luukku soveltuu hyvin laskualustaksi, sillä se kestää jopa sadan kilon taakan. Pick-up versiossa C3 Plurielin täysin tasainen tavaratila on 118 senttiä pitkä.

Kaksi moottoria ja kaksi vaihteistoa

Citroën C3 Plurielin voimanlähteeksi voi valita joko 1,4-litraisen 54 kilowatin (75 hv) tai 1,6 litran 80 kilowatin (110 hv) bensiinimoottorin. Suuremman moottorin yhteyteen tulee vakiovarusteena viisivaihteinen automatisoitu SensoDrive – vaihteisto, joka on saatavana myös sisarmalleihin C3:een ja C2:een. SensoDrivessa kuljettaja voi vaihtaa vaihteita käsin joko vaihdekepistä tai ohjauspyörän yhteydessä olevista viiksistä tai antaa automaatin huolehtia vaihtamisesta. C3 Pluriel 1,4i on varustettu viisivaihteisella käsivaihteistolla.

Uutuusmallin varustelu on Citroënille tuttuun tapaan runsas. Turvallisuusvarusteisiin kuuluvat vakiona muun muassa ABS-jarrut, elektroninen jarruvoiman jako, hätäjarrutehostin ja neljä turvatyynyä edessä. Myös auton kattokaaret on vahvistettu

ympäriajon varalta siten, että ne kestävät useiden tonniin painon. Lisävarusteena on saatavana lisäksi ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä.

Kesällä Suomeen

Citroën C3 Plurielin hauskoja yksityiskohtia ja muunneltavuutta ei ole toteutettu ajo-ominaisuuksien kustannuksella, vaan ajonautinto on asetuksista riippumaton. Kuljettaja löytää sopivan ajoasennon ohjauspyörän ja istuimen etäisyys- ja korkeussäätöjen avulla. Lähes 2,5 metrin akseliväli takaa puolestaan vakaan ajettavuuden, ja muuttuvatehosteinen ohjaus kevyet käännökset hiljaisissa nopeuksissa sekä jämäkän tuntuman maantiellä. Vakiovarusteisiin kuuluva ylinopeusvaroitin on hyödyllinen apuväline varsinkin 1,6-litraisen version yhteydessä.

Ilmastointilaitetta tarvitsee harvemmin ilman kattoa ajettaessa, mutta Citroën C3 Plurielissa tämäkin mahdollisuus on huomioitu. Ilmastointia voi nimittäin hyödyntää Saloon –asetuksen lisäksi myös avoversioissa. Tällöin matkustajat pysyvät viileinä kovallakin helteellä päästen silti nauttimaan aidosta avoautotunnelmasta. Automaattisen ilmastoinnin myötä C3 Plurielin hansikaslokeron on mahdollista myös jäähdyttää esimerkiksi virvoitusjuomapullon säilyttämistä varten.

Citroën C3 Pluriel esitellään Suomessa sopivasti ennen juhannusta. C3 Pluriel 1,4i:n hinta on 22 600 euroa ja C3 Pluriel 1,6i 16v SensoDrive maksaa 24 400 euroa.

Lisätietoja: Markku Tamminen, toimitusjohtaja 010 569 7200
Risto Immonen, markkinointi- ja tiedotuspäällikkö 010 569 7225

Copyright free photos available for the press from:
www.citroen-presse.info